

普陀山短姑道头上的青石磨痕藏着怎样的“海丝密码”？

□记者 何菁

不少人听过普陀山短姑道头的传说。相传古时姑嫂渡海礼佛，小姑因故滞留船上，观音化身投石渡海、送食相救，“短姑圣迹”的故事流传数百年，为这座码头披上一层浓厚的传奇色彩。但鲜有人知晓，这座承载民间佳话的古埠，亦是海上丝绸之路留在东海之滨的鲜活印记。

作为浙东现存相对完好的古道头，短姑道头是省级文保单位，见证了舟山在东海海上丝绸之路中的重要地位。这处静静躺在滩涂上的古码头缘起何时？码头青石上纵横交错的磨痕从何而来？当年远渡重洋的商船，又为何偏爱在普陀山脚下靠泊驻留……带着这些疑问，今年9月，记者重访短姑道头，在涛声之间，寻找藏于石隙潮痕里的“海丝密码”。

青石上的一道道磨痕因何而来？

普陀山客运码头，汽笛声声、游人如织。记者沿着普陀山山门向东南缓步而行约300米处，喧嚣渐次远去，短姑道头静卧滩岸。崭新现代化码头与饱经浪蚀的青石古埠比邻于同一片海滩，一新一旧，格外鲜明。

古埠与新码头紧紧相依，从古至今，这里一直是进出普陀山的泊舟之地吗？

其实，在短姑道头兴起之前，普陀山有官方记载的码头是高丽道头。据文史学者王连胜《普陀山高丽码头遗址重现》考证，其大致坐落于普陀山西北观音洞山脚下，自唐宋沿用至元代。后来港湾淤塞，再加明初海禁

施行，高丽道头日渐衰败。明万历年间，短姑道头取而代之。

如今的短姑道头地处普陀山西南海岸，海域开阔、地基坚实，泥沙淤积较轻，避开了海岛古埠容易淤塞的难题。明万历年间，太监张随奉旨在普陀山南大门修筑短姑道头，明代周应宾编撰的《重修普陀山志》中，首次出现“短姑道头”这一名称。

自明代至今，短姑道头从未整体迁移，数百年来固守这片海湾。短姑道头最初为依托海岸天然礁石形成的埠滩，清光绪年间就地垒石，向海面延伸拓展建成人工石埠，

1983年又再度修缮拓宽，礁石与摩崖题刻依旧保留原址，埠头形态随着历次修建不断发生改变。

若要窥见古码头完整样貌，需静待落潮，约百米的石砌埠体才会全部露出海面。记者走访当日，潮水尚未退尽，未见道头全貌，心存遗憾。

记者俯身触摸这些裸露在外的青石，长年受海水浸泡冲刷，石面冰凉滑腻。细看石面，零星分布着深浅不一的磨痕，浅处约一厘米，最深处两三厘米，长短纵横，宛若刻在石头上的年轮。这些青石上的磨痕究竟从何而来？

早年多有一种猜想，认为这些凹凸沟槽是往来船舶抛锚停泊时，缆绳长年拖拽摩擦留下的印记。但舟山群岛文化研究中心主任孙峰提出，现有史料并未记载短姑道头上有“碇”这类构件，“碇”是道头上系缆绳的地方，短姑道头上船缆究竟是如何与码头绑系，关于这些青石上零星磨痕的成因，至今仍有待考证。

关于青石磨痕的来历，仍是不解之谜。但结合地方方志、印光大师《募建普陀山轮船码头疏》等相关记载，这座古码头的真实场景逐步浮出水面。

这里还有一个与潮水“抢工期”的故事。印光大师撰文《募建普陀山轮船码头疏》记述修埠始末。光绪三十一年（1905），了余和

尚站在短姑道头滩上，眼前是另一番热闹景象：莲花洋面船只首尾相接，进香的、贩货的候着潮头靠岸，可船越多，登岸越难——退潮后的滩涂淤泥没踝，香客上下船全靠艄公背来背去，青石本就湿滑，不知摔过多少人。了余和尚看在眼里，决意募资重修码头。

莲花洋潮差巨大，一日之中仅两三个时辰低潮可施工。工匠只能追着潮水抢工期；潮落时分争分夺秒搬石垒埠，潮涨即刻停工。工程选用六米长巨型条石，横竖交错叠砌，低洼处垫石加固，埠头向海面延伸十余米，水下打下上百根松木桩御浪。工程未完，了余和尚圆寂，弟子明觉接续这项与潮水赛跑的工程，继续加固扩建。

民国八年，码头旁修建海岸石牌坊，还配套保留清代回澜候船亭。1981年，普陀山新客运码头建成，轮渡全部迁移至新港区，短姑道头就此卸下渡口重任，归于沉寂。

岁月流转，短姑道头依旧是普陀山朝圣古香道“妙庄严路”的物理与精神起点，历来是香客登岛礼佛的第一站。人们自此踏岸启程，沿着约1250米古道前往普济禅寺，开启一场普陀山文化之旅。2017年，短姑道头被列入浙江省第七批省级文物保护单位。

短姑道头何以成为海上丝路中转要地？

普陀山自古便是海上丝绸之路的关键节点，唐宋以来，这里是中日韩佛教交流、海洋贸易的必经泊地。与知名的高丽道头一样，短姑道头也见证着跨海文明的交融互通。

记者站在道头滩边，指尖抚过道头上的青石，与很多人一样，心生疑惑：普陀山这一千年佛教圣地名传天下，为何古时众多民间商船，偏偏选择在此处驻泊中转？

记者翻阅史料发现，明清海禁时开时闭，官方勘合贸易时断时续，可东海之上民间赴日的舟船从未真正停歇。莲花洋海面，帆影重重，海风裹挟着咸腥的海水扑面而来。康熙二十三年（1684）开海之后直至雍正初年，日本史料《华夷变态》《唐人风说书》记下一幕幕海上实景：前后约有530艘奔赴长崎的中国商船，或是驶入普陀山港湾，停泊在此补给淡水粮食，等候合适季风；或是自此解缆扬帆，驶向茫茫东洋，一条“普陀山—长崎”黄金航线就此应运而生。

普陀山地处海上丝绸之路东海要道，自古以来，往来闽地商船常在此停靠补给，不少福建海商、香客云集于此。明代万历年间，福建福清青年林隆琦，因幼年与父亲失散，听闻闽籍商人多泊于普陀山，便渡海登岛寻父。他在潮音洞前叩拜观音，四处向船家打探父亲下落，却始终杳无音讯。寻父未果，他留在普陀山做了茶童，每日为往来僧众、海商煮茶奉水。

后来林隆琦剃度出家，法名隐元。他东渡日本，开创黄檗宗，还将中国饮茶之道传入东瀛，成为日本煎茶道重要的代表人物。当年普陀山的煮茶岁月，化作海上丝路上信仰与茶事交融的一段往事。

如果说，“隐元寻父”的故事，是海丝航道上

信仰与机缘交织的传奇，那么清代一桩跨国海难救助往事，则生动印证了这片海域千帆交汇、万国通航的繁华过往。

据记载，康熙三十二年（1693）二月，海风凛冽。白华庵的僧人意外遇见十四名遭遇风暴且死里逃生的日本船员。他们自日本赞岐国扬帆前往江户，航行途中遭遇狂风，船舱折断，在茫茫东海随波漂流许久，最终漂至普陀山。寺僧将落难者安置在庵中悉心照料，寻得通晓日语之人沟通情况，即刻上报宁波官府。

官府按海难救助规制，供给衣物钱粮，前后照料近五个月，最后出具官方文书，安排搭乘从普陀山返航日本的商船送他们归国。这套成熟规范的跨国海难救助制度，正是当年普陀山海域商船云集、航线繁忙、对外交流频繁的有力佐证。

一桩桩鲜活的往事，让短姑道头的海丝价值有迹可循。循着这些历史线索，孙峰翻阅方志旧档，梳理出短姑道头成为明代特殊时期东海商船核心中转站的四大优势。

在孙峰看来，短姑道头的区位与人文优势得天独厚：其一，莲花洋海域开阔，风浪平缓，是天然的避风港湾，适合舟船停泊休整；其二，此处通往日本长崎的航线距离最短，是东海跨洋航运的黄金航道，方便船只补给淡水粮草、等候季风远航；其三，依托普陀山佛教圣地的属性，香船、渔船常年通航，海禁严苛时期，商船可借礼佛之名停靠，规避官府严苛盘查；其四，毗邻富庶的江浙产区，丝绸、瓷器等核心外销物资货源充足，为海洋贸易提供了坚实的物资支撑。

短姑道头的“海丝故事”该如何发扬光大？

短姑道头承载的海丝叙事，从来不是孤例。

“道头”，是浙东沿海对渡口、简易泊船埠头的本土叫法，南宋的《云麓漫钞》中已有记载。元代大德《昌国州图志》写得直白：“舟山，在州之南，在山翼如枕海之湄。以舟之所聚，故名舟山。”从取名起始，这座海岛便与船只、港口紧紧相依。

据孙峰不完全统计，除去嵎泗列岛，普陀、定海、岱山诸岛，至今还留存着50多处带“道头”为名的老渡口地名。

遍地古道头的背后，是舟山独有的区位优势。这里处在我国南北海岸线中点，是长三角直面东海的门户，自古便是东亚海上丝绸之路的关键中转地。

唐宋时期，从宁波、福建出发去往高丽、日本、南洋的商船，途经舟山群岛，多要停船候风补给。清代，定海道头成为中英贸易往来的重要节点，康熙时期，各国商船汇聚于此。民国时候的沈家门渔港，光是道头就有二十多处，每到鱼汛，海面桅帆林立。光绪《定海乡土教科书》记载：“交冬令，闽舟之捕带鱼者，栖泊于此。海物错杂，贩客麇至，更为繁盛。”

站在短姑道头远眺海面，古今港口相望。海面上远洋巨轮穿梭，宁波舟山港吞吐量常年位居全球第一。数百年海浪打磨的青石古埠，和世界级现代化大港共听一片潮声，见证着海洋贸易从一叶舢板驶向远洋巨轮的沧桑变迁。

古老遗址没有封存于时光。如今，短姑道头正在活态保护与活化利用的路上。常年驻守遗址的文保工作者高升，向记者介绍文物保护和文旅融合一步步落地。

依托普陀山“提福”文创，开发了属于短姑道

头的海洋文化IP；2025年上线的AI文旅智能体“AI悟静”，用语音讲解古码头摩崖石刻背后的海丝故事。普朱观光航线，码头候船大厅的图文展板、短视频，将短姑道头的千年往事，做成游客登岛后的第一堂文化课。

孙峰认为，海上丝绸之路浙江段已经列入国家申遗预备名单，短姑道头遗存完整，史料充足，是海丝遗产中不可缺少的实物证据。为留存这段历史，他打算专门著书，系统梳理普陀山乃至整个舟山，东海民间航运的过往。

“短姑道头附近还有回澜亭等港埠配套设施，以及海岸牌坊、摩崖石刻等文物，兼具建筑艺术、人文传说、名人踪迹等多重内涵，是罕见的海丝文物，对东亚海上丝路研究具有独特价值。”孙峰说。

潮起潮落，生生不息。由一座古埠望向千岛大地，舟山向海而生、开放发展的城市底色，在阵阵海潮里，徐徐铺展。

短姑道头变迁时间轴

明万历年间
太监张随奉旨对短姑道头拓宽整修

清康熙二十六年
码头连同妙庄严路一起修缮

清光绪三十一年
了余和尚主持大规模重修码头，砌筑条石、打下松木桩加固；印光大师撰写募修疏文

民国八年
码头旁新建海岸石牌坊，清代回澜亭与之配套

1981年
普陀山新客运码头建成，短姑道头逐步退出渡口功能

2017年
短姑道头被浙江省人民政府列为第七批省级文物保护单位

民国时期的短姑道头