

甬舟两地慈善总会联手打造,计划3年投入200万元,在小沙、虾峙、长涂进行试点“山海协作 海上守望”慈善助老项目启动

□记者 朱丽媛 金春玲
通讯员 郑丹华

本报讯 由宁波市慈善总会、舟山市慈善总会联手打造的甬舟“山海协作 海上守望”慈善助老项目,昨天上午正式启动。

据了解,我市现有近71%的老年人分散居住在53个岛屿,存在独居空巢比例高、日常照料不便等问题。甬舟两地慈善总会聚焦海岛老年人需求精准发力,深度整合两地优质慈善资源,创新搭建跨区域助老服务平台,打通海岛养老帮扶“最后一公里”。

“山海协作 海上守望”慈善助老项目建立“宁波支持出资源、舟山配套抓落地”的协同机制,计划3年安排资金总额200万元,主要用于物资采购、服务执行、阵地建设改造、志愿者补贴等。其中,宁波市慈善总会支持100万元,舟山市慈善总会配套投入50万元,3个试点镇(街道)所属的县(区)慈善总会共配套投入50万元。

定海区小沙街道、普陀区虾峙镇、岱山县长涂镇被列为该项目3个试点镇(街道),将以“小投入、精准化、可持续”为核心原则,开展“慈善助老直通车”、“安居暖阳”适老化改造、“特别的爱”困难老人关爱行动、“海岛健康行”送医送药项目等特色服务活动。

项目启动后,市慈善总会与各相关县(区)慈善总会、各试点镇(街道)完成三方签约,清晰界定各方工作职责、细化服务落地流程与推进细则,并为三个试点镇(街道)授牌匾。定海区慈善总会为志愿服务队授旗,正式开通甬舟慈善助老直通车;首场关爱行动同步开展,向一批老人发放慰问金,以实实在在的帮扶举措传递山海温情。

“该项目的试点实施,是甬舟山海协作机制在民生慈善领域的一次创新实践。”市慈善总会相关负责人表示,下一步将持续深化协作,全力打造可复制、可推广的海岛慈善助老模式,以专业慈善力量赋能海岛养老服务提质增效。

市卫健委主要负责人接听12345热线 回应优化流感疫苗接种等诉求

□记者 丛琳 通讯员 沈芷伊

本报讯 昨天上午,市卫健委党委书记、主任顾建斌现场接听12345热线,听取和解答市民关于医院项目施工噪声扰民、流感疫苗接种优化等事项的咨询、投诉和建议。

市民蒋先生来电称,他住在舟山医院附近的一个小区,近期医院改扩建项目每日清晨6时多便开始施工,产生的噪声对周边居民休息造成影响。顾建斌表示将对接院方与施工单位,在保障施工进度、不降低工程质量的前提下,优化各工序时间排布,尽可能降低对周边

居民日常生活的影响。

市民刘女士来电反映,近期我市推出为60周岁及以上老年人和义务教育阶段学生免费接种流感疫苗政策,但是她在带孩子接种过程中,发现有接种人员扎堆、排队等候时间较长的问题。

顾建斌回复,目前全市已在31家社区卫生服务站、养老机构或巡回医疗点设置了临时接种点,实现分流接种;所有接种门诊均提供周末接种服务,具体时间段可咨询相关门诊。下一步,卫健部门将针对不同社区、不同学校细化划分专属接种时段,分批次科学错峰接种。

市足协成立30周年纪念活动举行 全力打造“中国沙滩足球城”

□通讯员 王伟华

本报讯 舟山市足协成立30周年纪念活动昨晚在市足协青训基地举行。

纪念活动中,6人被市足协授予“贡献奖”,19人被授予“突出贡献奖”,鲍鸿章、李平洋荣获“特别贡献奖”。市足协向四县(区)足协及8支业余足球俱乐部各颁发了一笔扶持金。

近年来,舟山全力打造“中国沙滩足球城”,已连续承办16届全国男子沙足锦标赛和6届

全国女子沙足锦标赛。2017年起,市足协推出“足球拥军”系列服务品牌,积极建设“舟山双拥足球园”,逐渐在全国打响了“中国足球拥军第一城”的名号。

如今,另一个属于舟山的足球品牌呼之欲出。今年7月至8月,市足协调研组先后前往衢山岛、金塘岛、六横岛、朱家尖岛考察,形成了以群岛为赛场、以岛际对抗为特色的“中国·舟山岛超”赛事方案。计划今年底由市体育总会和市足协联合主办第一届“岛超”,共有8支球队参赛。

志愿者团队赴白沙岛开展公益服务活动 海岛送温情 银龄乐开怀

□记者 陈好

本报讯 9月27日,定海区美之声演唱团走进普陀区白沙岛开展海岛银龄公益关爱活动。志愿者们把暖心为老服务、精彩文艺演出送给42位小岛留守老人。

活动当天,志愿者们早早准备好海鲜面,邀请老人们临海

而坐,品尝地道美味,现场一片欢声笑语。海边平台上,“美之声”演员们轮番登台,歌曲演唱、舞蹈、萨克斯吹奏等精彩文艺节目,引得台下老人阵阵鼓掌。爱心义剪服务同步展开,志愿者们为老人修剪头发,细致打理发型,享受理发服务的老人纷纷为志愿者点赞。

东海云廊景区：不文明出游行为令美景“蒙尘”

节日看文明旅游

□记者 汪超群

本报讯 国庆假期将至,出游热度攀升。昨天,记者走访东海云廊景区看到,绝大多数游客能做到遵礼守序、爱护环境,但仍个别存在不文明行为,让自身形象“减分”,也让身边美景“蒙尘”。

在东海云廊东山段,两名中年女子为方便拍照,直接踏入绿化带,导致部分绿植被踩倒、压折。一名中年男子随手摘下景观植物花朵把玩,之后随

意丢弃地面。部分坐凳、景观池塘周边,不时可见被丢弃的塑料袋、烟头等垃圾。

在东海云廊长岗山段的日晷台,一名年轻小伙肆意将右脚抬起放在台面上,经旁人善意劝阻后把脚放了下来。通往东海云廊擂鼓山段的路上,有个别游客随意攀爬雕像、躺卧凉亭。

一言一行显素养,一举一动见文明。国庆假期客流高峰将至,让我们从点滴做起、从自身做起,自觉践行文明旅游规范,共同守护干净整洁、安全有序的舟山旅游环境。

全市义务教育阶段学校已有三成推行自助餐模式,力争明年达90% 让孩子校园餐“吃得好、吃得营养”

□记者 朱丽媛
通讯员 邬欣澄 桑震凯

本报讯 记者从昨天举行的2026年全市校园食品安全与膳食营养管理现场会暨自助餐改革推进会上了解到,今年秋季学期,我市已有三成中小学推行学生自助餐模式;力争到明年,全市义务教育阶段

学校自主选择覆盖率提升至90%。

与会代表围绕食品安全管控、膳食营养优化、自助餐改革等进行了深入研讨,通过直播观摩南海实验学校长峙初中自助就餐全流程,直观了解规范化自主供餐运行模式。同时,《学校食堂自助餐食品安全与营养膳食管理指南》发布并进行专家解读,从设施设备、加工制

作、清洗消毒、应急处置等多方面明确标准化管理要求。市疾控中心专家围绕中小学生营养需求、膳食搭配、常见营养问题干预等内容开展专题辅导,助力提升校园营养精细化管理水平。舟山小学、沈家门一小、南海实验学校长峙初中依次分享典型经验,分别展示6S标准化食堂管理、“以餐育人”海岛特色

食育、自主选择改革创新等优质做法,为全市各校提供可复制、可借鉴的实践样板。

市教育局相关负责人表示,我市将持续深化校园餐饮改革创新,健全食品安全长效监管机制,统筹做好食品安全保障与营养育人工作,推动校园餐从“吃得安全”向“吃得好、吃得营养”转变。

普陀山景区巴士再添“新军” 19辆新能源车将于国庆假期投运

□记者 袁甲 通讯员 陈可妮

本报讯 记者从普陀山公运中心获悉,今年国庆假期,普陀山景区将新增19辆新能源巴士。这是继今年“五一”假期10辆新能源巴士投运后,普陀山推动交通绿色低碳转型、提升节假日交通运力的又一关键举措。

据了解,此次投运的新能源巴士实现全方位性能升级,续航能力大幅提升。车辆搭载200kWh大容量电池,较上代车型容量提升21%,满载开空调情况下续航可稳定突破300公里。超长续航优势彻底解决了节假日大客流时段车辆续航不足、补能频繁、运营断档等交通痛点,全面适配重大节假日高强度、高

密度的交通运营需求。

在智能运维方面,新车全面接入景区数字化调度指挥平台,实现车辆状态实时监控、运力动态精准调度,大幅提升交通调度精细化、智能化水平。同时,车辆优化了车厢空间与静音配置,有效改善公众乘车出行体验。景区同步完善配套充电设施,为车辆常态化、高效率运营提

供坚实支撑。

近年来,我市深入推进交通领域基本公共服务一体化,加速构建陆海联动、城乡一体化的现代化综合交通网络,推动渡运船舶更新、码头升级,统筹城乡公交惠民提质,不断满足海岛群众和来舟游客对顺畅出行的需求。普陀山景区新能源巴士的持续迭代投运,成为其中一项工作亮点。

“两高一铁”建设进行时·攻坚风采录

编者按:当前,我市“两高一铁”项目建设正处在攻坚克难、加压奋进的关键阶段。即日起,本报推出“‘两高一铁’建设进行时·攻坚风采录”专栏,聚焦项目不同岗位建设者,挖掘他们扎根一线、奋勇拼搏的攻坚故事,生动展现重大基础设施建设的火热场景与建设者实干担当的精神风貌,为全市推进重大项目建设、打好海岛共同富裕攻坚战凝聚奋进力量。

甬舟高速复线一期SG1合同段项目副经理梁轩：躬行山海间 匠心筑通途

□记者 方智斌

陆域隧道群整体开挖进尺超90%、7座隧道6座已贯通、路基工程完成超87.12%、项目总体形象进度超68.04%……由舟山市大桥建设管理中心实施,省交通集团牵头投资的甬舟高速复线一期一个个进度超预期的建设现场,工人们总能看到一个个子不高、步履匆匆的身影,他就是项目SG1合同段副经理梁轩。从同济大学土木工程专业博士毕业以来,梁轩的四年工作经历与舟山紧密相连,建设金鹏跨海大桥、转战甬舟高速复线,书写了个人精彩华章、舟山基建新篇。

“今天运了多少车?”9月24日下午,梁轩又一次来到甬舟高速复线一期原舟山本岛预制场区域,了解预制场拆除施工情况。

开工不久,项目部把这座预制场设在高速复线线路上,以方便板梁制作和运输。本岛架梁完成后,预制场需要拆除,然后下挖至路基顶部并运出全部填料,最后就地建造高速公路。

得知当天出渣量为50车,仅为前一天的一半,梁轩和施工员孙浩龙等人立刻巡查工地,一边测量、一边计算,找出了出渣量不及前一天的原因:当天部分路段在修,影响了车辆行驶,此外前一天出运的渣土大部分是之前打出来的,而当天运输的都是新打的,装车速度较慢。

“目前看,大概还要开挖1万立方米,而且必须要在十天内拆除完毕。按照今天这个速度肯定

不行,明天再上两台挖机。”巡查一圈后,梁轩和现场施工管理人员再次核对“进度表”,并现场调整次日施工安排、大型机具配置。

优化预制场拆除施工安排后,梁轩马不停蹄赶往天彩坑岗隧道施工现场。

全长超过2.5公里的天彩坑岗隧道横贯山区腹地,地质条件复杂,外部环境敏感,且上跨铁路隧道是甬舟高速复线一期全线技术难度最高的隧道工程,也是梁轩倾注心血最多的工程之一。他紧扣现场施工难点,开展了“软弱岩层中分离式隧道原位改扩建风险与关键技术研究”等专项课题,以科研提质、以技术增效、以创新降本,真正实现了“把论文写在工

地上”。

“左右两洞都已顺利提前贯通,目前正在做二衬和路面施工等工作。”行进在略显昏暗的隧道,梁轩不时查看路面混凝土养护情况。

来到二衬施工点,梁轩认真检查施工质量,详细询问施工进度、难点。“这个实践场地也是我的实验室,亲身经历后,考虑问题才能更详细、更结合实际。”他一边轻抚隧道内壁检查,一边告诉记者,“能把所学的理论用到实际工程中,特别是解决了一些难题时,内心会特别激动。”

从金鹏跨海大桥到甬舟高速复线,梁轩在实践中检验理论、在摸索中不断成长,已先后完成6项科研

课题,优化多项关键施工方案,斩获2项专利、2项QC成果。在复线建设中,项目部遇到了困扰行业的空心薄壁墩墩柱外观色差问题,为此,他牵头组建专项攻坚小组,实地勘查调研、反复试验比对,成功找到最优解决方案。

离开天彩坑岗隧道已是下午4点,梁轩还要去检查富翅门铁合建桥引桥挂篮施工。相比普通施工,挂篮施工难度更大、风险更高,他不仅要抓施工进度,更要做好节前安全检查。

眼下,富翅门铁合建桥雏形已现。记者看到,在舟山本岛侧,一段百余米长的引桥上,两端各有一个挂篮,工人们在上面浇筑混凝土,其中一个挂篮下方是车

来车往的高速公路。

从地面穿过铁门,攀登五六层楼高的铁楼梯,梁轩很快来到了紧张施工的引桥桥面上。这一段挂篮施工共有15个节段,两端要保持平衡、同步施工,正在进行第12节段的浇筑。

在桥面上,梁轩细致检查物料堆放、设备运行、人员管理等情况,确保“每颗螺丝都待在它应该在的位置”。“高空作业必须严格按照规范推进,才能确保施工质量和施工安全。”梁轩告诉记者。

夕阳西下,梁轩忙碌的一天接近尾声,手机计步软件显示当天又超过了两万步。“今年是项目攻坚关键之年,同时施工的点位有十余个,这个步数并不算多。”他说。