



两国元首就中美建设性战略稳定关系及重大国际地区问题深入交换意见

中美达成八点成果共识

>>>详见第3版

月满千岛 遥寄思念

“甬舟号”盾构机机长助理程杰——在近80米深海底“驭龙腾海”

□记者 方智斌 通讯员 赵荣发

“爸爸妈妈，中秋节快乐！”“女儿，中秋节快乐。今天工作顺利吗？”……

中秋节晚上8时许，中铁十四局甬舟铁路金塘海底隧道“甬舟号”盾构机机长助理程杰，在忙碌一天后刚从近80米深的海底返回地面，就迫不及待打通视频电话，向远在重庆老家的父母问好。父母得知项目建设处在关键期，女儿又操作了一天盾构机，既欣慰又心疼，让她“下班后一定要好好休息”。

今年25岁的程杰已经工作3年，今年5月参与到了金塘海底隧道这一世界级工程建设中，学习驾驭国产超大直径盾构机“甬舟号”。

“我和别的女孩不同，从小就对机械感兴趣，大学学的也是机械设计制造及其自动化专业。”程杰告诉记者，尽管之前就了解了“甬舟号”盾构机的情况，但是第一次见到时还是特别震撼：几平方米的操作室犹如飞机驾驶舱般精密。界面主屏上，地质剖面、导向系统、掘进参数、泥水环流



摄影 通讯员 赵荣发

的数字不断闪烁，左边和下面则是一整面墙的按钮和旋钮，足有近百个……

身长135米、总重量4350吨、刀盘开挖直径14.57米，要驾驭这台国产超级“争气机”并非易事。“我一定要当好这个女机长！”作为“甬舟号”盾构机的两名机长助理之一，程杰在心中暗自发誓。

她跟在师傅身后，盯着屏幕上气垫仓液位数字的每一次跳动，观察他的手如何在控制台上

游走，记下每一个动作的顺序、时机：液位升了，赶紧提高排浆泵转速，把泥浆送出去；液位降了，迅速压低排浆频率，防止掌心面失压；隧道要向左转，右侧油缸得多推十几吨；隧道抬头爬坡，底部油缸就得加大出力……

“每一组油缸的行程差，必须以毫米为单位校准，哪怕偏差一毫米，几百米后的隧道中心线就可能偏出设计范围。”在操作室内，程杰总是全神贯注。她知道，

金塘海底隧道是目前世界上在建的长度最长、水压最高、地质条件最复杂、建设难度最大的海底高铁隧道，容不得一丝马虎。

目前，金塘海底隧道宁波侧盾构掘进已达4050米，最后掘进任务已不足900米，“甬舟号”盾构机正准备攻坚一段300多米长的全断面硬岩，最大硬度达242兆帕，相当于常规混凝土的8倍。“我们要给盾构机换上最硬的牙齿。”换刀期间，程杰在盾构机上密切监管仓内液位与切口压，配合换刀人员完成带压进仓换刀作业，保证仓内人员安全。

长时间工作在海底几十米、精神高度集中……当记者向程杰表达敬意时，这位00后女盾构机机长助理却笑着说：“每次换班时，看着那一环环整齐向后延伸的管片，知道那是自己一寸寸推出来的路，感觉比什么都值！”

“到开通时，我还会像其他游客一样，带着父母来游舟山，让他们也感受一下女儿建设过的这条海底高铁隧道。”中秋明月缓缓攀升，程杰内心充满期待。

“浙普远98”船随船医生陈良——在东南太平洋守护船员平安

□记者 陈斌娜

秘鲁时间9月25日晚10时，东南太平洋。

“这个中秋节，我没有接诊病人，大家平安过节！”隔着万里山海，“浙普远98”号保障船随船医生陈良通过微信告诉记者，这是他第一次在万里之外的远洋船上过中秋。

茫茫大海，节日的仪式感被海浪冲淡。常年漂泊海上的远洋船员，早已习惯聚少离多。受船上条件限制，一通越洋电话，一句简单祝福，已是过节日常。陈良也和家人视频连线，隔着屏幕拉家常、唠家事，也算完成一场特殊的“云团圆”。

这一天，船上也难得清静，没

有病人就诊。白天船员轮休，他要么和值班人员闲谈，要么在狭小的医务室看看手机。“没有病人就是最好。”陈良感慨道。

海上行医，忙起来也是昼夜连轴转。出海半年，他最多一天接诊6名船员。皮疹、肾结石、急性胃炎、各类外伤，都是海上高发病症。作业渔船发现船员身体不适后，提前联系“浙普远98”号，由陈良先电话问诊研判病情，确定病患是否转运上船诊疗。

“遇到我们也难以处置的重症，便先稳住病情，再送就近国家医院进一步救治。”48岁的陈良，是普陀展茅街道社区卫生服务中心原党支部书记，从医26年。

今年3月，他接力出任“浙普远98”号船的随船医生，扛起东南

太平洋上万余名远洋渔民的健康守护重任。

七八月间，有艘作业渔船传来求助，一名船员突发不适，船员描述仅为腹痛，伴随轻微消化道症状。丰富的临床经验提醒陈良，腹痛也可能是心脏发出的危险警报，不能被表面症状误导。于是，他远程下达医嘱，先指导船上人员给患者服用急救药物，稳住生命体征。

待到两船靠拢汇合，患者的心电图检查印证了陈良的最初判断。经过紧急处置，船员病情趋于平稳，为后续上岸救治抢下黄金时间。

出海半年，陈良早已适应远洋船上的生活：习惯船身摇晃中问诊看病，习惯24小时随时待命，更

习惯了太平洋的急诊医生职责。“好在船上时常能听到舟山话，心里感觉离家没有那么遥远。”

作为舟山远洋渔业指挥服务保障船，“浙普远98”航迹遍及东南太平洋，服务400多艘远洋渔船，守护上万名出海渔民的生命健康，被渔民亲切称作太平洋渔场上的“海上120”。

过去，远洋海上医疗保障条件有限。一旦船员重伤重病，要奔赴秘鲁就医，路上就要耗费7至10天，极易错过最佳救治窗口。如今，大洋之上有“浙普远98”巡弋护航，更有一批像陈良这样的医务工作者接力坚守，为远洋渔民筑起一道海上生命防线。

今年的中秋节，海上安好，船上无病患，这便是最好的祝福！

“森海先锋号”养殖技术员黄伟——在山东威海海域耕海牧渔

□记者 虞仁珂 通讯员 楼晓燕

中秋佳节，万家团圆。在山东威海荣成海域，全球首艘大型远洋游弋式通海型养殖工船“森海先锋号”静泊碧波之上，23名船员坚守岗位，以船为家、以海为伴，在深蓝牧场度过一个特殊而温暖的中秋。来自青海的养殖技术员黄伟，便是其中一员。

清晨五点，天刚蒙蒙亮，黄伟便穿戴好工装，开始一天的工作。巡舱、查设备、测水质、投饵料，7个养殖舱，近8万立方米养殖水体，每一处细节都不容疏忽。“鱼不会因为过节少进食，设备也不会因为节日不出故障。”黄伟说，即便中秋，养殖流程一丝不减。这艘总长224.9米、可抵御17级台风的“海上巨无霸”，舱体通海自然换水，主要养殖绿鳍马面鲀，是我国深远海“蓝色粮仓”的核心装备。自去年8月上船，黄伟仅春节回过一次家，今年是他船上度过的第二个中秋。



森海牧歌公司供图

“爸妈在家做了一桌好菜，我提前寄回去的月饼、螃蟹和海鲜，正好让二老尝尝鲜。”巡查间隙，黄伟便拨通了家中电话，与父母互道安康。“哪有不想家，尤其中秋月圆，多希望能陪在家人身边。”但他很快收起思念，转身投入工作，“把思念化作动力，养好

一舱舱鱼，这份坚守就有意义。”

船上虽无市井繁华，却处处洋溢节日温情。公司与船组早已布置起中秋氛围：餐厅贴满中秋主题贴纸，船员房间点缀月亮贴图，温馨气息扑面而来。食堂精心准备丰盛家宴，海鲜、热菜、月饼一应俱全，为坚守岗位的船员补

第48届世界技能大赛在上海举办 我市两特色产品亮相浙江展台

□记者 张莉莉 通讯员 汤俊艳

销路，助力增收。

本报讯 第48届世界技能大赛日前在上海举办。在我市人社部门指导下，舟山技师学院携冠索堂观音饼、法雨牌普陀佛茶两款舟山本土特色产品，亮相浙江展台“绿水青山·技能共富”板块。

“这两款产品都是校企合作项目产品，既有舟山特色文化内涵，又彰显浙江技工教育产教融合标杆成效。”舟山技师学院专业教师、舟山市刘颖技能大师工作室负责人刘颖介绍说，这两款特产作为学校电商专业核心实训载体，师生围绕产品开展礼盒文创设计、短视频推广、现场直播带货、线上店铺运营、营销方案策划等全流程实战训练，把课堂搬到产品推广一线，帮助企业拓宽线上

从技能育人到技能富民，技工教育的价值最终落脚地方共富。冠索堂搭建“企业+非遗巾帼共富工坊”，面向渔农村妇女、中老年群体免费开展技能培训，提供稳定就业岗位，现有300余名渔农村群众稳定就业，年均带动3000余户农户增收。普陀佛茶作为“浙产好食品”标杆，依托6000亩种植基地，2025年产量15.3吨，年产值近3500万元，成为舟山乡村振兴的特色支柱产业。

刘颖表示，本次登上世界技能大赛舞台，是一次宝贵的展示与学习机会。学校将持续依托技能大师工作室，落实“千师进万企”行动，持续探索“双导师+共富工坊”技能成长模式，深耕社会培训与社会服务，以技工教育赋能地方经济发展、助力海岛共同富裕。

“创客中国”浙江赛区落幕 舟山3个项目获奖

□记者 石艳虹 通讯员 周元超

本报讯 第十一届“创客中国”浙江赛区暨“浙江好项目”中小企业创新创业大赛近日落幕。我市选送的浙江史河科技智能高空机器人研发及产业化项目荣获企业组二等奖，并获最具投资价值奖。浙江扶摇远海超远航程重载陆海垂直起降高速飞行器研制及产业化项目荣获创业组二等奖；费米电气全栈集成的下一代船舶电气系统项目荣获企业组三等奖。

今年5月，我市启动第十一届“创客中国”浙江赛区“浙江好项目”暨2026舟山中小企业创新创业大赛。大赛期间，市经信局深入企业、高校、科研院所及行业协会走访摸排，累计征集72个优质创新创业项目。

舟山赛区选拔期间，我市坚持靠前赋能、精准助企，联动20余家产业服务、投融资机构组建专项服务团队，为参赛项目提供全周期培育服务。通过专家下沉走访、“一对一”专项辅导、国家级评审专家集中打磨等方式，全方位优化提升项目竞争力。因组织有力、服务精准，市经信局还获评大赛优秀组织奖。我市此次入围省赛的数量及获奖层级均实现新突破。

依托创客中国大赛培育平台，我市持续发掘、孵化、壮大科创型中小企业，构建“挖掘—培育—升级”全链条成长体系。截至目前，通过赛事培育累计推动80余家企业升规入统，50余家企业获评省级专精特新、7家企业获评国家级专精特新小巨人。

“盛世修典”普陀特展人气旺 千年古画邂逅渔家烟火 厚植海洋文化名城底蕴



舟山普陀美术馆供图

□记者 胡帆 通讯员 胡纯洁

本报讯 昨天是中秋假期第二天，不少市民、旅客避开闹市的喧嚣，走进普陀美术馆，参观“盛世修典——‘中国历代绘画大系’主题展·舟山普陀特展”，沉浸式感受中华传统书画的深厚魅力。

记者在现场看到，展览立足舟山滨海地域特色，以历代江湖渔俗、舟楫风物古画为基底，结合丙午马年生肖丹青、古乐声景、山水长卷与婴童童趣图景，内容层次丰富。静态观赏之外，实景装置、数字互动打破古今壁垒，竹竿搭建的晒网渔架装置搭配海洋主题灯箱，营造“渔家烟火遇丹青”的独特意境；红外触发军阵、磁极听筒听

音等展项，让古画变得可看可玩，不少大人孩子排队体验，展厅处处人头攒动。

据悉，本次展览是“中国历代绘画大系”巡展首次走进县区级美术馆。“引进‘盛世修典’这场重磅特展，初衷就是把高端优质文化资源落户海岛，推动中华优秀传统文化与海岛本土文化交融共生。”普陀美术馆馆长郑晓艇表示，把优质文化资源下沉海岛，以艺术浸润人心，不断提升城市文化软实力，正是普陀夯实海洋文化名城建设的重要抓手。

近年来，舟山普陀美术馆持续引入各类高品质艺术展览，以优质文化供给丰富市民精神生活，为普陀文旅融合发展注入新动能。