

腰果初加工生产线是“无中生有”的又一亮点

海客谈 | 一叶扁舟

走进位于定海工业园区的浙江太丰食品科技有限公司车间,16条腰果初加工生产线正满负荷运转。来自西非的带壳腰果在传送带上自动开壳、脱皮,经过AI智能分选和自动化色选,虫蛀、黑斑、残缺的果仁被精准剔除,最终留下品相规整、色泽均匀的成品腰果仁。截至今年9月初,企业已累计加工西非带壳腰果原料6000余吨,产出成品腰果仁1500吨,预计年底加工总量可突破1万吨。企业自产的腰果仁已稳定供应国内多家头部坚果企业。

舟山不产石油,却建成了世界级绿色石化基地;舟山不产腰果,又建成了国内并不多见的规模化腰果初加工产线。从“不产油”到发展石化产业,从“不产腰果”到发展腰果初加工,这背后是同一条逻辑——依托深水良港的区位优势,叠加自贸试验区政策赋能,把“通道优势”转化为“产业优势”。这正是建设大宗商品资源配置枢纽的题中应有之义。

“无中生有”,无限可能

舟山的资源禀赋是什么?是深水岸线,是枢纽区位。舟山的短板是什么?是陆域面积小、本地资源少。但舟山没有被短板困住,反而走出了一条从无到有的路子。

国内坚果加工行业烘焙、调味等后端深加工产能充足,但规模化、标准化的带壳腰果初加工却鲜有企业涉足,大量初加工工序多由海外工厂完成。太丰食品瞄准这个“大缺口”,建成了一条在国内并不多见的规模化腰果初加工产线。16条生产线自动化程度较高,日均处理带壳腰果原料50吨,月均加工量超1000吨。同等产能规模下,海外同类工厂需要近800名工人,这条生产线用工量不到其十分之一,产品标准化程度和品质稳定性反而更高。

这正是舟山的拿手好戏。从发展油气产业到“聚气发展”,再到铁矿石、粮食、有色金属、腰果,舟山的大宗商品资源配置枢纽建设始终贯穿着一条清晰的主线——不是有什么资源才做什么产业,而是有什么需求就培育什么产业。全

球腰果原料主产地在西非和东南亚,消费市场主要在中国和欧美,舟山处在原料与市场的交汇点上。西非腰果乘船而来,在舟山完成初加工,再发往全国——这条从无到有的产业链,靠的不是本地的腰果,而是港口、物流、政策、服务的综合优势。从无到有,意味着无限可能。

精准招商,激活枢纽

太丰食品的落地,不是偶然。舟山正围绕“三基地两中心”的目标——建设国际大宗商品储运基地、加工基地、海事服务基地,以及贸易中心、交易中心——按产业链缺口定向招引企业。缺初加工企业,就引入太丰食品;缺新材料企业,就引入金塘新材料项目;缺贸易商,就赴京沪杭招引大型资源商。这种“填空式”招商,比“撒网式”招商更高效,也更能形成产业集群效应。

精准招商的前提,是知道自己的优势在哪里、缺口在哪里。舟山的储运能力全国领先,已建成全国最大的油气储运基地和具备全球前列的40万吨级矿船接卸能力的码头,让大宗商品“进得来、存得住”。但仅靠储运还不够,中转货船

开走后,留下的附加值相对有限。更大的增值,在于加工和交易。太丰食品用西非带壳腰果原料加工出成品腰果仁,这就是把“过境流量”转化为“落地增值”——原料进来、成品出去,增值的部分留在了舟山。同样的逻辑,绿色石化基地把原油炼化成成品油和化工品,粮食产业园把大豆玉米“吃干榨净”,都是同一条路径。

腰果初加工项目的落地,也让我们看到了舟山在大宗商品领域的积累正向更多品类延伸。保税船燃“先供后报”“三仓便利化调整”等举措全国首创,浙江国际大宗商品交易中心已拓展至44个交易品种,年贸易规模超5000亿元——这些制度创新和平台建设,为更多大宗商品品类的落地提供了可复制的经验。太丰食品的腰果能从海外来,其他品类也同样能来。

腰果虽小,却折射出舟山从“传统渔业基地”向“国家战略重要节点”跃升的大格局。从无到有,需要勇气和眼光;精准招商,需要耐心和定力。随着大宗商品资源配置枢纽从蓝图变成实景,更多像太丰食品这样的企业将在舟山落地生根,“无中生有”的故事就会越写越精彩。

待遇到位 是对环卫工人 最好的呵护

点滴录 | 小井

今夏以来,我市各级环境卫生主管部门开展环卫工人高温作业专项整治行动。全市34家环卫企业的一线室外作业人员,6至9月均按每人每月300元标准发放高温费,确保足额发放、全员覆盖。目前,5374名环卫工人6、7两个月的高温补贴已发放到位,共计约322万元。同时,落实室外气温超40℃停止露天作业,37℃至40℃时段全天累计作业不超过6小时。全市108家城管驿站配备空调、微波炉,其中70家设“爱心冰箱”。

环卫工人是城市美容师,理应得到全社会尊重。工作只有分工不同,没有高低贵贱之分。如今,逢年过节的慰问、高温下的呵护、工作条件的改善,让环卫工人感受到全社会的温暖。但说一千道一万,待遇到位才是对环卫工人最好的呵护。

社会各界对环卫工人的慰问,一定程度上也缘于这个群体的弱势地位。送清凉、送温暖固然暖心,但如果没有制度性的待遇保障作为基础,再多的慰问也难以从根本上改善环卫工人的处境。这次环卫主管部门的做法之所以值得肯定,在于它不是一次性的慰问,而是把高温补贴、错峰作业、机械替人、驿站服务全部纳入制度框架,不打折扣、不留死角。这种制度性的保障,比任何形式的送温暖都更有分量。

通过制度保障,让环卫工人待遇好起来、腰杆挺起来,这个职业才能自带光环。环卫工人提供的是公共服务,理应受到全社会的共同关注和悉心呵护,政府有关部门尤其应履行好对劳动保障的监管责任,确保薪酬待遇落到实处。

环卫工人凭劳动赢得尊重。这种尊重,是制度赋予的,也是制度保障的。更重要的是,环卫工人的待遇好了,对其他行业也是一个样板——它告诉大家,无论从事什么工作,只要付出了辛劳,就应该得到体面的回报。当每一个劳动者都能因制度保障而有尊严地工作,共同富裕的根基才会真正厚实起来。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

海客谈 | 李海州

定海工业园区的浙江太丰食品腰果初加工生产线于今年3月正式投产,采用AI智能分选、自动化色选设备,预计年产值约2.8亿元。企业通过本土化改造的智能化生产线完成开壳、分选,产出高品质腰果仁,供给国内头部坚果企业,把进口原料的初加工价值留在了本地。

一家腰果加工企业的故事,放在大宗商品资源配置枢纽的宏大叙事中,似乎微不足道,却指向了一个关键命题:当储运规模已经足够“大”,枢纽的下一程靠什么?答案在于开辟加工增值新空间,即从“大进大出”的流量优势,转向“增值增效”的加工能力。

多年来,舟山依托深水良港,大宗商品中转储运规模持续走高,宁波舟

山港货物吞吐量稳居全球首位,奠定了资源配置枢纽的基础。但单纯依赖中转流量存在明显隐忧。大量原料只经过装卸仓储,初级加工、精深加工环节向外流失,本地只能获取有限的物流仓储收益,难以形成产业集群、带动技术迭代与税收就业增长。因此,要跳出“只做搬运”的路径依赖,开辟加工增值新空间,推动发展逻辑从“运得进来、送得出去”升级为“加工得好、价值留下”,把进口来的大宗原料在本地完成加工转化,提升全链条综合效益。

大宗商品向“增值增效”转型,已有现实支撑。除太丰食品腰果初加工项目落地外,舟山粮食产业园集聚40余家粮油企业,年粮食加工能力达400万吨,粮油加工年产值近百亿元。华康生物“年200万吨玉米精深加工健康食品配料项目”落地,玉米从“路过舟

山”变成了“在舟山变成山梨糖醇”,一期全面投产后年产值预计突破30亿元。这些实践证明,依托港口进口货源,发展初加工、精深加工,打通“原料进口—本地加工—产品外销”路径,具备现实可行性。

大宗商品要从“大进大出”走向“增值增效”,需要制度、产业、技术协同发力。

其一,用制度创新降低加工成本。“增值增效”对通关、检验、保税加工的政策灵活度要求远高于“大进大出”。优化加工贸易监管模式,打通原料入库、生产加工、成品出库全流程通关便利,完善保税仓储、加工料件监管,降低企业制度性交易成本,吸引更多加工主体落地。

其二,做好产业链精准补位。结合舟山进口大宗商品品类,优先补齐国

卡片虽小,能惠民生



AI制图

待功能。舟山正在着手做这件事,人们期待着这张多功能卡最终能成为全能卡。

“一卡在手,走遍神州”,这是早年银联卡的一句广告词。现在想想,光有一张银行卡,还没法方便地“走遍神

州”。社保卡的优势在于综合,它不仅有银行卡的支付功能,更有与身份相关的各种证明功能。借助数字化技术实现互联互通,这张卡有望让“走遍神州”从广告词变为现实。舟山正在积极探索与宁波等省内城市建立融合码互

文明健康 有你有我 公益广告

舟山市自行设计作品

公筷公勺，文明就餐

让健康、文明的用餐方式惠及每个家庭、每位市民。

