

把“工分”记在企业车间里,让科研论文写在生产线上 “助企服务换课时”缓解“科技副总”产教矛盾

□记者 方智斌 通讯员 洪哲君

本报讯 高校派出的“科技副总”想入企服务又怕影响日常教学,难题如何解?我市相关高校试行的“助企服务换课时”做法给出了答案。近日,该做法还入选了创新浙江三季度典型案例。

浙江国际海运职业技术学院教授方旭波是普陀新兴药业有限公司“科技副总”。9月4日上午,他又一次来到公司研发中心,和公司研发人员一起优化提升硫酸氨基葡萄糖、盐酸氨基葡萄糖相关工艺。

“公司拿到了国家药品监督管理局相关原料药注册批件,意味着可以自主生产原料药,但是各家药企的需求略有差别,我们要不断优化提升。”方旭波介绍。

从去年4月担任“科技副总”,

方旭波需要在企业和学校之间“两头跑”,也曾遇到入企服务与课堂教学冲突的困扰。“所以我一般利用寒暑假、周末集中驻企,工作日优先完成校内教学,线上和企业沟通,一些重大节点不得不提前协调调课,才能保障两边工作。”方旭波说,今年6月,学校出台《浙江国际海运职业技术学院“科技副总”选派工作管理办法(试行)》,其中一项重要支持政策就是“可申请校内工作量减免或补助”,让他可以更好地统筹“服务和教学”。

推行“科技副总”机制旨在推动人才资源与产业需求、创新要素深度协同。“在该机制推行中,我们发现部分高校派出的‘科技副总’存在‘重派驻轻服务’‘重形式轻实效’等现象,就以‘助企服务换课时’为突破口,支持浙江国际海运职业技术学院率先探索,从评价导向、实践

激励、机制保障三侧发力,创新形成‘课时置换牵引、技术攻坚实效、全链闭环迭代’三大特色模式,将教师服务企业的贡献量化为课堂课时,打通了‘进企业’与‘进课堂’的互认壁垒,走出了一条缓解‘科技副总’产教矛盾的新路。”市科技局相关负责人介绍。

根据新制度,浙江国际海运职业技术学院派出教师视同完成下企业锻炼任务,按每人每年32课时的标准直接核减教学工作量,相当于免授一门小课时课程;如果与派驻企业联合申报成功市级以上科研项目,或者合作共建省级以上创新平台,还可追加最高64课时/年的奖励性减免。学校还总结出“事前匹配一事中跟踪一事后反哺”全链条闭环管理模式,动态更新“企业需求清单”,联合企业量化评估服务进度、

问题解决、产值带动等指标,要求将企业真实技术难题、工艺改进案例转化为至少1个教学项目或者教学课程,真正形成“深入实践出题、科研攻关解题、回归课堂用题”的“实践—教学—科研”循环链条。

“工分”记在企业车间里,科研论文写在生产线上。据统计,该校已选派12位骨干教师到企业担任“科技副总”,数量占全市“科技副总”的七分之一,服务领域覆盖船舶与海工装备、机械制造、海洋生物、石化新材料等舟山海洋重点产业,已累计联合企业实施关键共性技术攻关15项、带动企业新增产值超4100万元。

“我们将及时总结‘助企服务换课时’等好经验,不断完善机制、推广好做法,更好地激励‘科技副总’在产学研协同创新中发挥示范带动作用。”市科技局相关负责人表示。

全市首张液态食品散装运输“通行证”发出

□记者 周意娜 通讯员 王伶虹

本报讯 近日,舟山市启运物流有限公司拿到了全市首张《重点液态食品道路散装运输准运证》。这标志着定海区在液态食品道路散装运输规范化监管上率先破题,也为全市同类企业合规经营提供了样板。

据了解,今年2月,市场监管总局、交通运输部、国家粮食和储备局联合出台新规,公布了实行道路散装运输许可制度的重点液态食品目录。自7月1日起,道路运输经营者未取得许可的,不得从事目录范围内重点液态食品道路散装运输。然而,面对全新的准入条件、审查标准和现场检查要求,辖区不少运输企业一时摸不着头脑。

“新规刚出来的时候,我们心里没底,不知道设备要改哪里、台账要怎么做。”启运物流

相关负责人坦言。由于缺乏先例可循,如何顺利通过审批,成了企业面临的一道难题。

企业的痛点,就是监管部门的发力点。“要想指导企业,我们自己得先成为‘政策通’。”市市场监管局定海分局相关负责人表示。为此,分局第一时间组织业务骨干开展新政专项学习,确保审批工作合法合规、严谨规范。工作人员主动上门,精准对接企业需求。“手把手”指导企业完善设备台账、安全管理制度、清洗消毒规程等资料,提前排查整改潜在问题,为企业办证提速减负。

首张准运证的核发,为定海区液态食品散装运输规范化监管积累了实操经验。下一步,定海分局将持续深化政策落地成效,常态化开展获证企业后续监管,督促企业严格落实主体责任,规范运输作业流程,全力筑牢食品运输安全防线。

深化“邻岛联治”改革 联动办理跨岛事项 海岛群众办事告别“漂洋过海”

□见习记者 刘家琪

本报讯 “以前办点事,必须坐船回桃花岛,路上来回就要一整天,年纪大了实在折腾不起。”张阿伯定居在沈家门城区,户籍却仍在桃花镇。过去,各类事项均按户籍地办理。迁居城区的海岛群众,户口在岛上,只能回岛上的村委会办理,他们对此反映强烈。

针对这一急难愁盼,市委社会

工作部聚力破除岛际地理阻隔与部门壁垒,整合公安、民政、人社、应急等部门资源力量,深化“邻岛联治”改革,在普陀区试点推出“事不回岛、村事社办”服务,推动形成基层治理区域联动格局。

“我们与东港莲洋社区是今年5月第一批点,与桃花镇、虾峙镇结对协作。”沈家门街道中社区党委书记吴婷婷说。“我们梳理群众办事需求,敲定22项高频民生服务事

项,统一办理流程与标准,并专门设立‘村事社办’窗口。”社区干部全天候值守受理,将海岛办事端口前移至城区,从源头减轻群众负担。

在中大社区党群服务中心的“村事社办”事项清单上,长期护理保险申请、助困服务申请、高龄津贴办理等涉及卫健、医保、民政等领域的22项事项一应俱全。

“现在海岛居民办事只需备齐相应材料,即可通过系统直接上传

处理。”工作人员顾笑羽告诉记者,“针对必须在户籍地办理、留存纸质材料的情况,我们也安排了专门的联络员跨海从城区社区收集申请材料,带回岛内分派至各村办理。”

数据显示,今年以来,我市已总结提炼桃花岛“邻岛联治”跨区域协同、大小洋山一体化协同治理等联治融治模式8个,办结跨岛联动事项3000余件,办理平均时长缩减50%。

普陀山紫竹林停车场休息平台改造工程竣工 景区“微更新”提升游客体验

□记者 袁甲 通讯员 施超颖

本报讯 历经3个月精细施工,普陀山紫竹林停车场休息平台改造提升工程近日全面竣工投用。

据介绍,紫竹林停车场是普陀山景区重要的客流集散与中转枢纽,配套休息平台承担着游客临时休憩的功能。因长期受海风侵蚀,叠加常年高频次踩踏使用,原有木质凉亭、木质地板逐渐出现老化松动、开裂破损等问题,不仅设施风貌

陈旧,更存在一定安全隐患。

今年6月,普陀山公管中心启动改造提升工程,坚守“古韵传承、安全为本、实用便民”的核心原则,兼顾景观风貌与实用功能。工程将原有老旧木质凉亭升级为钢结构仿古凉亭,与周边山海风光相得益彰;钢结构材质具备极强的抗腐蚀能力,适配海边特殊气候环境。平台地面则全新铺设防滑耐磨石材路面,路面平整规整、坚固防滑,平台周边同步新增石材防护栏,进一步提升休憩区域的安全性及防护性。

爱心送暖迎中秋 慈善联动传温情

□记者 陈妤 通讯员 徐露露

本报讯 中秋将至,慰问暖心。昨天上午,市慈善总会阿福哥工作室、同心互联网分会联合舟山喜来登绿城酒店、舟山朱家尖绿城威斯汀度假酒店,开展“山海月圆 与善相伴”中秋爱心慰问活动,以实际行动为一线环卫工人、特殊群体送上节日关怀与温暖。

“提前祝您中秋快乐!”上午9时许,慰问团队来到定海区环南环卫所,给140名一线环卫

工人每人送上一盒中秋月饼,向他们的辛勤付出致以诚挚敬意和节日问候。随后,慰问团队又前往定海区残疾人之家,为43名智力、精神、肢体等方面的残障人士送上爱心月饼。残疾人之家的学员们心怀感恩,提前精心制作十余份手工艺品摆件作为回礼,生动诠释了“爱出者爱返,福往者福来”的温暖真谛。

本次公益活动两家酒店共计捐赠总价值3.4万余元的爱心月饼183盒。

开学季眼科门诊迎来就诊高峰 儿童干眼症逐年增多

□记者 岑瑜 通讯员 叶青盛

本报讯 近日,记者从舟山医院眼科中心了解到,开学近两周,眼科门诊迎来青少年就诊高峰,单日最高接诊310人次,青少年患者占比超五成。医生提醒,儿童干眼症正逐年增多,需家长提高警惕。

“很多人误以为干眼症是成年人专属眼病,实际上现在儿童干眼并不少见。”舟山医院眼科中心主治医师赵江南介绍,据统计,学龄儿童干眼症患病率在13%~28%。网课普及、电子产品、AI设备广泛使用,加上电子手表小屏幕长时间聊天,容易诱发蒸发过强型干眼。同时春秋季

过敏性结膜炎高发,大部分过敏患儿会合并干眼症,部分孩子还存在睑板腺堵塞问题。

家长如果发现孩子频繁眨眼、揉眼、挤眼睛、眼红流泪、畏光,看书看屏幕容易疲劳、专注力下降,就要警惕干眼可能。初高中生还可能出现突发视疲劳、短暂视物模糊,休息后才缓解。

赵江南介绍,从门诊情况来看,小学高年级是儿童干眼的高发群体,近视孩子每3~6个月定期复查,更容易筛查发现干眼。

他同时提醒家长,不要自行购买眼药水给孩子使用。如果孩子眼部异常,一定要及时前往正规医院眼科就诊,明确病因规范治疗。



为远洋渔船免费配备32台药品阴凉柜 普陀升级“海上幸福药素”服务

□记者 胡帆
通讯员 缪珊珊 曹斯琦

本报讯 “感谢‘海上幸福药素’药事服务为我们免费提供药品阴凉柜,保障我们的用药安全,我们出海更放心了!”9月18日,市市场监管局普陀分局将10台药品阴凉柜送达平太荣远洋渔业集团停靠在码头的运输船。这些阴凉柜随后将由运输船转运至远洋作业渔船,为远洋渔民用药安全再添一道保障。

“远洋渔船长期处于高温、高湿、颠簸环境,药品若缺乏专业储存设施,不仅会加速药效衰减,还可能

导致变质失效,直接威胁船员用药安全与治疗效果。”市市场监管局普陀分局相关负责人介绍。今年该分局升级“海上幸福药素”药事服务,推进渔船药品储存环境改造,为辖区部分远洋渔船统一配备药品阴凉柜及温湿度监测仪。按计划,今年将为全区部分远洋渔船免费配备32台药品阴凉柜。

据介绍,普陀市场监管部门与布衣、百姓、里肯三家医药连锁企业签订药事保障服务协议,由该局出资,医药企业提供符合远洋渔业需求的药品阴凉柜并负责维修保养,同步提供在线咨询、用药指导、科普宣教、过期药品回收等药事服务。同

时,依托远洋渔业协会、药学会、海岛药师联盟、药事服务站等平台资源,联合医疗、药学领域专家组建专业讲师团,多次举办远洋渔船药品安全专项培训,打通海上药事服务“最后一公里”。

前期,市场监管部门联合远洋渔业协会摸排辖区渔船药事管理堵点,针对省外渔船合规购药渠道窄、船上药品储存不规范、船员用药意识薄弱等突出问题,精准策划培训内容,构建三方联动宣教机制。对标《远洋渔船药品管理制度》,制作科普视频,重点讲解合法渠道购药、药品分类隔离存放、不良反应上报与

急救处置、过期药品返航回收等关键规范,帮助船员系统掌握从采购到使用的全流程管理要求。

“我们将持续完善远洋渔船药事长效服务体系。”市市场监管局普陀分局药品与医疗器械监督管理科副科长余彦颖表示,在争取为更多远洋渔船配备药品阴凉柜的同时,将搭建常态化线上宣教渠道并线上答疑,构建“培训宣教+源头管控+线上问诊+返航回收”全闭环海上药事服务体系,以标准化、精细化监管护航远洋渔业高质量发展,切实保障广大远洋船员身体健康与海上作业安全。

新兴领域“两优一先”先进事迹风采录⑩

舟山市千岛救援队队长叶剑波:以党员初心扛起救援使命

□记者 吴建波 通讯员 戴卫周 鲍佳乐

台风来临时,他带头冲向风雨;群众遇险时,他率先跳入波涛;队伍建设中,他始终冲在最前。他就是舟山市千岛救援队队长叶剑波。多年来,他始终作为一名共产党员的标准严格要求自己,把红色初心融入应急救援事业,用实际行动诠释着“关键时刻站得出来、危难关头豁得出去”的党员本色。

2017年,展茅街道一场严重内涝,让叶剑波刻骨铭心。面对被水围困的群众,他因缺乏专业救援技能和必要装备,只能眼睁睁看着困境却难以高效施救。那一刻的无力感,深深刺痛了这名共产党员的心。他毅然踏上求学之路,先后奔赴嘉兴、金华等地,系统学

习专业救援技能与救援队组建知识,从零开始积累实战经验。多年来,他先后考取中国红十字会救护师资格证、高级汽车救援员证等多项专业资质,用专业能力为救援工作筑牢根基。

2019年4月,在叶剑波的牵头推动下,救援队正式注册登记。2020年1月,救援队获评浙江省首批社会应急力量。同年5月,党支部正式成立,叶剑波作为党员骨干,积极推动党建工作与救援业务深度融合,为队伍发展注入了红色动力。2023年7月,队伍正式更名为“舟山市千岛救援队”,开启了公益救援的全新征程。

作为一名共产党员,叶剑波始终把“带头”二字扛

在肩上。台风及风暴潮预警期间,他第一个报名驻守低洼地区,带领党员骨干24小时巡逻,配合属地提前转移独居老人及行动不便群众。在他的带动下,队伍中35名党员成为应急救援的中坚力量,党员模范作用在一次次冲锋中得到充分发挥。

多年来,叶剑波带领舟山市千岛救援队坚守公益初心,穿梭在各类应急救援现场。截至去年底,队伍累计出勤2100余次,服务时长约7万小时,成功救援被困群众60余人,应急宣教活动受益人数达3万余人次。每一个数字背后,都有叶剑波作为一名党员冲锋在前的身影。

多年的公益救援之路,叶剑波用专业能力弥补了最初的不足,用坚守与担当书写了一名共产党员的公益情怀。他先后荣获浙江省防汛防台先进个人、浙江省社会组织领军人物、浙江省“中华杯”优秀裁判、浙江省海上救援搜救工作成绩突出个人、舟山市安全生产先进个人、舟山市海上搜救队应急处置专家、舟山市慈善总会慈善形象大使等多项荣誉。

初心如磐,使命在肩。他表示,将继续带领舟山市千岛救援队,深耕公益救援领域,不断提升队伍专业水平,用实际行动守护群众生命财产安全,以坚守与热爱,书写更多公益救援的温暖篇章。