



习近平致信祝贺吉林大学建校80周年

新华社北京9月16日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平16日致信祝贺吉林大学建校80周年,向全体师生员工和广大校友致以祝贺。

习近平在贺信中强调,新起点上,希望吉林大学以新时代中国特色社会主义思想为指导,传承红色基因,发挥综合优势,聚焦国家战略

需求,不断优化学科专业布局,提升教学科研水平,努力培养更多高素质人才,为推动新时代东北全面振兴、推进中国式现代化作出更大贡献。

吉林大学始建于1946年。80年来,学校弘扬优良传统,坚持改革创新,为国家各行各业培养输送了大批人才。

跨越山海 “舟”到服务

——舟山市域基本公共服务一体化改革三周年纪事

□记者 陈颖丹 徐祝君

山海,于舟山而言,是独有的禀赋,却也是海岛民生普惠难以逾越的阻隔。2085个岛屿星罗棋布,岛陆分隔,给公共服务均等化带来天然挑战。

契机缘于3年前——

2023年7月,省委、省政府赋予舟山全省唯一的市域基本公共服务一体化改革试点使命。舟山勇挑重担,紧扣“基本公共服务”和“一体化”要求,坚持“人口向着大岛聚、服务随着人口走、要素就着服务配”,聚焦学有所教、老有所养、病有所医、劳有所得、弱有所扶、住有所居、文有所化、事有所便等八大领域。一场面朝大海的民生变革就此启幕。

改变就在3年间——

教育提质扩容,海岛孩子“一个都不少”地走进大岛优质课堂;保障不断完善,“舟到救助”一张网兜住特困群体大小难事;“健康方舟”登岛送医,离岛群众轻松看上“专家号”;政务服务跨岛通办,过去要坐船跑几趟的事,如今不出岛就能办成;文体服务全域配送,让海岛百姓沉浸式享受高品质文化盛宴;就业创业平台多点开花,群众在家门口也能端稳“饭碗”、鼓起“腰包”……

一张张由衷的笑脸,一句句质朴的话语,是群众给这场改革打出的最直接评分!

16个百人大岛整体搬迁,112个基本公共服务事项实现市域同标、城乡无差别;通过人口集聚和资源集约利用,共计节约资金12.18亿元;累计出台226项改革配套制度,24项经验做法全省推广,10项做法向全国推广推介……



“健康方舟·生命守护”嵊泗县巡回医疗车随船出发赴小岛开展医疗巡诊

一个个实打实的数字,一项项看得见的成效,亦是这场改革最有力的见证!

山海虽远,行则将至;同舟共赴,无远弗届。深耕八大民生领域,一项项改革举措在岛与岛之间流动重组、聚合赋能,舟山蹒跚出了一条有特色、可复制的公共服务一体化之路。

精准补短,护佑“一老一小一弱”

白露至,秋意浓。

“住在这里真好,我俩和孩子都有人照顾了!”在岱山县东沙镇

的中大朗颐岱山康养中心,80岁的方阿婆和84岁的老伴,在护工协助下,陪着坐上轮椅的56岁儿子毛海平一同出门散步,共赏庭前秋光。

毛海平是一级肢体残疾,多年来一直由年迈的父母居家照护,但随着二老年岁增长,照护愈发力不从心。受制度壁垒限制,养老、残障托养服务相互割裂,一家人很难实现共同安置。

探索“老有所养”新路径。今年7月,舟山全面推进“老残一体”机构供养改革,创新“老残共养”照护模式。现在,老两口安心享受专业养老照料,儿子同步获得日常生活

护理,一家人朝夕相守、温情相伴,特殊家庭的养老困境得到有效化解。这也成为我市纵深推进养老领域公共服务一体化改革的生动缩影。

针对海岛养老资源分散、设施薄弱、服务不均等短板,舟山系统性重塑养老服务体系,构建起全域均衡的海岛养老服务新格局。3年,全市累计整合撤并低效零散养老机构36家,实现有意愿特困人员100%县域集中供养,16个偏远小岛的1506名老人迁居大岛,持证养老护理员数量3年实现翻番,老年助餐服务覆盖率超98%……海岛养老实现从“兜底

保障”向“品质提质”跨越。

从小岛走进大岛的学校课堂,崭新的校舍、全新的AI课程,午休躺睡、课间自由,来自普陀山的张盼用“没想到”来形容现在的校园生活。说起曾经在小岛读书的情景,她记忆犹新:“学校人太少,一班6个同学,连运动会都办不起来。”

如今,越来越多的张盼走出小岛,共享大岛教育资源,折射出的正是舟山教育服务领域一体化改革的扎实成效。

聚焦“上好学”。因海岛众多,舟山不可避免存在“麻雀学校”——办学点位零散、生源稀少、

师资薄弱,极大制约学生全面成长,也极大考验政府财政支撑保障。为确保不让一个孩子掉队,舟山每年投入专项教育经费超7000万元,而海岛小规模学校生均培养成本每年高达11万元,是全市义务教育平均水平的3.8倍。

依托市域基本公共服务一体化改革契机,舟山重新规划中小学布局,坚持“钱随人走”,科学引导学龄人口向大岛和本岛集聚。3年,21个校园提质建设项目落地,新增1.4万个优质学位,海岛学生99%可到大岛就读。

义务教育打破了地理阻碍,幼儿教育实现了随时托、就近托。目前,全市70所幼儿园开设了专属托班,投放普惠托位2550个,近八成婴幼儿在家门口享受普惠托育服务,每户家庭年均减少育儿支出1.3万余元。

弱有所扶,温情兜底,舟山同样不遗余力。借力AI,我市以数字化赋能民生救助,精心构筑“舟到救助”智慧平台,变“群众上门求助”为“数据主动找人”。

家住定海区小沙街道的袁先生,身患疾病,还要照料未成年的儿子,生活一度陷入困境。“舟到救助”平台为其智能识别、精准匹配多项救助政策,并自动推送至相关部门。工作人员第一时间上门核实,短短几天就落实了低保救助,还联动教育部门为其儿子对接免费营养改善计划和托管服务。

快递员小吴在送餐途中遭遇交通事故,几小时后2380元救助金到账。“真没想到!”简单四字,是小吴对“舟到救助”最朴实的点赞,也映照出舟山这座城市的民生温度。

“舟到救助”解了燃眉之急,长护险则解了后顾之忧。下转第2版►

甬舟铁路西堠门公铁两用大桥昨完成先导索架设

世界最大跨度公铁两用大桥主塔首次“牵手”

人人勇挑担 全员拼实绩
聚力打好七大攻坚战

□记者 方智斌

通讯员 郭少山 晋旭俊 刘伟

本报讯 “飞行达1400米,准备刹车!”“到达目的地,收绳!”昨天早上7时许,一架大疆重载无人机飞越西堠门水道上空,仅用时10分钟,就把一条直径2.5毫米的迪尼玛绳从300多米高的甬舟铁路西堠门公铁两用大桥5号主塔塔顶,送到

了对面的4号主塔塔顶,顺利完成大桥先导索过海架设作业。

“先导索架设成功相当于这座世界最大跨度公铁两用大桥主塔实现首次‘牵手’,标志着大桥猫道系统施工全面展开。”中铁大桥局甬舟铁路项目分部经理曾高介绍。

西堠门公铁两用大桥是甬舟铁路和甬舟高速复线关键控制性工程之一。大桥全长3118米,桥面宽68米。桥梁拥有首次在跨海高速铁路桥梁上采用斜拉悬索协作体系、首次应用空间变幅缆索体系、

世界首个嵌入式设置沉井基础等三项“世界首创”和“世界最大跨度公铁两用大桥”“世界最宽公铁两用大桥”“世界最高公铁两用大桥主塔”“世界最大规模岩锚”“世界最大直径桥梁钻孔桩基础”等五项“世界之最”。

据了解,先导索是大桥施工中用于架设猫道的第一根牵引绳索,大桥的全部上部结构施工,都要从它起步。西堠门海域风大浪急、通航密度高,项目团队采用了“无人机牵引、逐级转换”的过海方案,能最大限度降低施工对西堠门国际水道船

舶通航的影响。

记者在现场看到,长1700米、直径2.5毫米的迪尼玛绳成功架设后,施工人员立刻开展后续施工,首条过海的迪尼玛绳牵引着另一条直径6毫米的迪尼玛绳缓缓前行。施工人员介绍,项目团队将不断牵引直径更大的绳索过海,包括高强度钢丝绳,最终架设的牵引索直径将达40毫米。

据介绍,先导索及承重索架设后,项目团队计划2个月内完成猫道施工,在明年春节前完成主缆架设,助力舟山早日实现“高铁上岛”。

东海伏季休渔全面结束

全市600余艘渔船昨扬帆开捕



摄影 记者 陈永建 张磊 通讯员 施恩康

□记者 陈斌娜

本报讯 昨天12时,为期4个半月的东海伏季休渔全面结束,全市最后一批600余艘伏季休渔船解禁投产(见图)。不久后,雷达网带鱼、鲳鱼、大黄鱼等时令海产将陆续涌入市场,为市民“菜篮子”增添丰盛的海鲜。

昨天一早,我市各渔港码头一派整装待发的热闹景象。停泊港内的渔船彩旗高悬。不少渔民按照渔家传统,在船头举行祭祀祈福仪式,祈盼新渔汛鱼虾满舱、出海平安。

12时开渔时刻一到,停泊在沈家门渔港的渔船依次驶出港域,穿过朱家尖大桥奔赴东海渔场。

海上,渔船列队扬帆,破浪前行;桥上,摄影爱好者架起“长枪短炮”,记录下船队的开渔盛景。一幕幕饱含渔家期许

与拼搏奋进的画面,通过多个平台直播,远播四方。本次开渔直播由竞舟客户端、竞舟新闻视频号、抖音号联合人民日报、央视网等平台联动推出,生动展现东海开渔盛况,开播不到1小时总点击量突破20万人次。

据了解,此次解禁出海渔船以帆张网、单双拖网作业渔船为主。随着这批渔船开捕,全市海上作业渔船规模增至3000余艘,市场海鲜供给品类将进一步丰富。

帆张网渔船又称雷达网船,作业追随潮汐节律,逢大潮出海捕捞、小潮返港补给,通常农历每月初七、廿二前后回港投售。这类渔船单次出海周期较长,若产量不佳海上作业时间至少40天。据此推算,首批帆张网渔船预计国庆前后回港,届时将带来伏休结束后第一拨质优量足的渔获物。

金枪鱼产业向“全链条”要价值,全市年加工量超40万吨,约占全国的三分之二

一条金枪鱼做出“大文章”

□记者 俞浙前 通讯员 林威威

本报讯 “从传统罐头到航空餐食,我们当前正在做的,是让一条金枪鱼的价值实现最大化。”近日,在浙江融创食品有限公司的实验室里,公司研发负责人向记者介绍企业“全鱼利用”的新突破。如今,该公司正着手布局多元化精深加工,朝着“智创”方向全面发力。其背后,是普陀区锚定七大攻坚战任务清单,推动金枪鱼产业从初级加工向精深加工转型的持续发力。

“我们联合浙江大学舟山海洋研究中心、英国诺丁汉大学组建产学研

攻关团队,实施省‘尖兵领雁’项目《金枪鱼全链条加工技术》,围绕原料保藏、副产物资源化等五大方向持续攻坚,形成多项发明专利,推动金枪鱼从传统罐头单一加工,转向全鱼利用、预制菜、营养蛋白制品等精深加工。”企业相关负责人介绍。

据了解,融创食品通过技术攻关,将曾经利用率不足10%的鱼头、鱼骨、碎肉等边角料,开发成蛋白营养棒等高附加值产品,推动综合利用率提升至70%。研发的咖喱金枪鱼饭、金枪鱼意面成功打入航空餐食供应链,金枪鱼馅料、拌饭料等产品配套山姆、米村拌饭等知名连锁

品牌。

融创食品的突破并非个例。在普陀经开区,金枪鱼产业链上下游企业正形成协同发展的良好态势。今年刚投产的浙江柏顺生物科技有限公司拥有8条生产线,日产值超百万元,主产金枪鱼罐头,已逐步打入东南亚、欧美等海外市场。创业近20年的老牌企业平太荣集团持续丰富金枪鱼精加工产品,朝着面点、糖果等领域不断渗透。同时,推动金枪鱼产品跳出传统生食冰鲜单一赛道,向“蓝色粮仓”优质蛋白供给、海洋生物医药功能价值开发双向延伸。

舟山是全国最大的金枪鱼加工

出口基地,全市企业年加工能力在40万吨以上,约占全国的三分之二。作为全市金枪鱼产业的核心区域,普陀区聚焦金枪鱼油、金枪鱼蛋白粉等高端海洋功能食品、生物制品,持续拉升产业价值链。普陀经开区大力推动园区企业朝着精深加工、高值化利用转型,形成产业链内循环。

助推一条金枪鱼做出“大文章”,我市不断探索多场景市场布局,突破跨境电商试点,联动海关、税务部门优化通关流程。今年6月底,融创食品落地全市首单水产品跨境电商9710模式出口业务,成功开拓多米尼加等拉美新兴市场。

