



舟山发布



亮舟客户端



亮舟微信公众号

习近平结束出席金砖国家领导人第十八次会晤回到北京

新华社北京9月13日电 9月13日晚,国家主席习近平圆满结束出席金砖国家领导人第十八次会晤回到北京。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇,中共中央政治局委员、外交部部长王毅等陪同人员同机返回。

人人勇挑担 全员拼实绩
聚力打好七大攻坚战

甬舟铁路富翅门公铁两用大桥20号主塔昨封顶

3座公铁两用大桥6座主塔全部完成施工

□记者 方智斌 通讯员 祁春寒

本报讯 昨天,随着最后一方混凝土浇筑完成,由中国铁建大桥局承建的甬舟铁路富翅门公铁两用大桥20号主塔顺利封顶(见图)。至此,甬舟铁路3座公铁两用大桥的6座主塔全部完成施工,3座跨海大桥全面进入钢梁架设、斜拉索挂设等上部结构施工。

甬舟铁路全线以“三桥一隧”跨越海域,由西向东依次为金塘海底隧道和西堠门、桃天门、富翅门3座公铁两用大桥,是世界级跨海连岛工程。其中,3座跨海大桥主跨分别为1488米、666米、388米,创下多项世界纪录。

主塔封顶,是跨海桥梁从水下基础、塔柱施工转向梁体架设的关键节点。2025年12月30日,西堠门公铁两用大桥首座主塔封顶,塔高294米,刷新世界海中桥梁主塔高度纪录;桃天门公铁两用大桥6号、5号主塔相继于今年2月4日、5月8日封顶,成为3座跨海大桥中率先实现双主塔封顶的桥梁;今年5月31日,富翅门公铁两用大桥21号主塔封顶;今年7月19日,西堠门公铁两用大桥4号主塔封顶,2座主塔全部建成。

此次完成主塔封顶的富翅门公铁两用大桥连接舟山本岛与富翅岛,全长1725.85米,主跨388米,采用“公铁平层”布置,中间为双线铁路,两侧为双向六车道高



摄影 通讯员 姚峰

速公路,是世界最大跨度高低塔公铁同层斜拉桥,也是世界首座桥塔中穿挑臂式钢箱梁斜拉桥。大桥创新的“塔中穿梁”结构设计,突破传统斜拉桥的构造局限,兼顾通航尺度、公铁同层通行、结构稳定安全等多重需求。主塔采用梭形高低双塔设计,分别高153米、135米,精准贴合桥址处“W”形水下地形与差异化通航需求,既降低

了水下基础施工难度,又优化了桥梁整体受力。梭形塔身以流畅曲线轮廓彰显舟山渔港人文底蕴,既能减小风阻、提升抗风性能,又兼具辨识度与美学价值。2座主塔累计浇筑高性能海工混凝土约2万立方米,使用钢筋约4500吨。

“本次封顶的富翅岛侧主塔总高153米,较舟山本岛侧主塔高出28米,施工体量更大、建设

难度更高。”中国铁建大桥局甬舟铁路五工区二分部副总工程师汪彪介绍,20号主塔梭形塔身由14段圆弧拼接而成,每段曲率、半径和空间姿态均不相同,造型复杂、精度要求高。为此,施工团队采用分节段曲面渐变浇筑工艺,辅以全站仪精密测控,实时修正塔柱偏移,实现轴线毫米级管控。

《舟山市海岛民宿业促进条例》将于10月1日起正式施行

以“小切口”立法撬动民宿产业提质升级

为全国首部专门促进海岛民宿业发展的地方性法规,将助力海岛强村兴产、富民增收

□记者 陈颖丹 通讯员 熊良敏

本报讯 近日,浙江省十四届人大常委会第二十五次会议批准《舟山市海岛民宿业促进条例》(以下简称《条例》)。这是全国首部专门促进海岛民宿业发展的地方性法规,以“小切口”立法撬动海岛民宿产业提质升级。《条例》将于今年10月1日起正式施行。

长期以来,受海岛地理条件制约,民宿产业面临专项制度支撑不足、要素保障薄弱、业态同质化等发展瓶颈。为此,我市启动相关立法工作,破解行业发展堵点。

立法调研期间,市人大常委会法工委、教科文卫工委先后赴各县(区),通过“立法面对面”、实地走

访海岛乡镇等多种方式,广泛听取民宿业主、人大代表、基层干部、行业协会的意见建议,确立“立法促发展、产业助共富”的定位,紧扣共同富裕、海岛特色、高质量发展三大核心主线,形成适配海岛发展、贴合基层民生需求的法治体系。

据了解,《条例》共十九条,属于“促进型立法”,树立“乡村重在扶持促进、城市重在规范提升”的差异化治理导向,推动政策、资金、要素资源重点向海岛乡村倾斜。《条例》明确,仅扶持依托海岛乡村资源、承载渔家风情体验的民宿业态,剥离市场化成熟的城市民宿,避免公共资源错配浪费。同时,优化民宿经营行政审批流程,严禁违法增设开办门槛、随意检查收费,降低行业制度

性成本,实现规范监管与产业培育双向赋能。

《条例》着力破解民宿同质化竞争难题,引导各地打造“一岛一品”差异化民宿业态;加大对边远有居民海岛民宿开发的支持力度,盘活闲置渔村老宅,化解海岛产业空心化困境;鼓励民宿在建筑设计、空间布局、景观营造中融入渔家元素,打造渔耕文化、户外运动、民俗体验等特色场景场所,推动民宿从“单一住宿”向“住宿+体验”全面升级。

针对海岛交通、资金、人才等行业痛点,《条例》构建全链条要素保障体系,支持闲置民居通过自营、租赁、入股等方式投入民宿经营;统筹专项资金补齐海岛交通、医疗等公共服务配套短板;鼓励金融机构开

发适配民宿行业的退订险、经营风险险等产品;联动高校搭建实习创业平台,破解海岛人才匮乏难题。

市人大常委会主任委员石焕斌表示,《条例》正式实施,标志着舟山海岛民宿产业迈入法治化发展新阶段,将为我市海岛乡村全面振兴和全域共同富裕拓宽实践路径,助力民宿产业提质升级和海岛强村兴产、富民增收。

下一步,市人大常委会将扎实做好立法“后半篇文章”,监督推动市政府及相关部门出台配套政策,推动海岛基础设施与公共服务持续优化,深入推进“海岛民宿+”提升行动,推动民宿与渔耕体验、海洋运动、文化研学、海岛康养等业态深度融合。

最美海岸线环嵊泗列岛第九届骑游大会举行1000余名选手山海“追风”

□记者 胡园园 王艳
通讯员 何苗 毛舒雷

本报讯 昨天上午,2026骑享浙里·环浙骑行舟山嵊泗站暨最美海岸线环嵊泗列岛第九届骑游大会在嵊泗县举行。来自全国各地的1000余名参赛选手,在嵊泗“最美海岸线”赛道上追风骑行,感受嵊泗“一岛一韵、一村一品”的海岛魅力。

本次骑游路线全程约80公里,覆盖嵊泗本岛大部分海岸线,途经基湖村、高场湾村、田畚村等A级景区村庄,以及大悲山景区、“浙江省最美绿道”左岸公路和李五线等沿海风景线。

“秋季的嵊泗太美了,而且这个季节的螃蟹特别鲜甜,参加此次骑游太值了!”来自上海的选手沈先生表示,这次携妻子一同前来,借比赛的机会感受嵊泗的美景并品尝海鲜。

据介绍,活动期间,泗礁本岛基湖沙滩、六井潭、和尚套等主要景区向参赛选手免费开放。报到日晚,主会场还举办了“车手之夜”活动。选手们免费品尝嵊泗海鲜,欣赏流行乐队现场演出并参与抽奖,感受海岛的热情与慢生活氛围。

值得一提的是,为确保活动顺利举行,主办方提前协调运力,为参赛骑友安排专船,提供包船服务。选手们携车登船,在甲板上交流骑行心得、拍照打卡,不少选手还通过社交媒体分享美好体验。

嵊泗县文广旅体局负责人表示,最美海岸线环嵊泗列岛骑游大会系列活动是进一步发挥嵊泗海洋旅游资源优势,推动当地文化、旅游、体育深度融合的重要实践,有助于培育海岛精品赛事IP,助推嵊泗国际旅游岛品牌升级。

吃什么、吃多少,孩子说了算

普陀中小学实现“自主选餐”全覆盖

□记者 胡帆
通讯员 缪珊珊 姚慧婧

本报讯 近日,普陀城北小学食堂的10个自助保温餐台上,6种荤素搭配的时令菜品冒着热气,孩子们端着餐盘有序排队,想吃什么夹什么,不够还可以再加。区别于以往普陀中小学相对固定的供餐方式,推行“自主选餐”后,孩子们吃上了“自助餐”或“自选餐”,有了“吃什么、吃多少,自己说了算”的体验。午餐时光焕然一新。截至目前,普陀中小学已实现“自主选餐”全覆盖。

今年,普陀将“自主选餐”纳入未来学习空间构建计划民生实事项目,投入200万元对12所中小学食堂进行改造。其中,采取“自助餐”模式的学校调整餐厅布局,设置开放式取餐区,

购置自助取餐台、保温设备和餐桌椅。采取“自选餐”模式的学校改造备餐间,增设售菜窗口,购置保温餐台,食堂提前做好菜品分装好,学生按需取用。两种模式因地制宜,各校根据实际情况条件灵活选择。

去年,普陀以沈家门第一小学为试点,实行食堂设施设备财政全额保障,统一投入、统一配置、统一维护,投入10万元推出“同窗同菜、自由选菜、自主管理”自助餐模式。试点后,该校学生餐入口率提升至95.78%,学生、家长满意率达100%。试点成熟后,普陀将其经验向全区推广。同时,构建学校主导、家庭参与、社会监督的多元共治体系,全面落实“三方陪餐”制度,并将文明就餐、节约粮食、劳动教育融入用餐全过程,让食堂成为立德树人的重要阵地。

定海盐仓街道常态化举办“兴村治社擂台赛”八场比拼淬炼基层干部实战本领

□记者 吴建波
通讯员 潘大骞 徐志峰

本报讯 卫星电话快速拨通、抽水泵启动抽水……近日,定海区盐仓街道匈牙利广场东侧,加油声此起彼伏。发令声响后,8个村社的干部们冲向河边,动作娴熟地发动抽水泵;打响了该街道全年常态化练兵的“第一枪”。

据介绍,本次擂台赛聚焦消防、防汛重点业务,设置业务知识笔试、现场装备实操、案例情景模拟三大考核环节,比拼基层干部应急抢险的“真本事”。

“台风天,商铺内涉险情况该如何处置?”“独居老人转移有哪些需要注意的地方?”……参赛人员现场抽取辖区真实高频案例,要求村社干部即时研判、现场作答,清晰阐述处置流程和防控要点。

“应急消防、防汛减灾是基层工作人员必须掌握的基础技

能和核心本领。”塔山社区党委副书记王彬存在赛后坦言,这次擂台赛实战性强,贴合工作实际,不仅让大家查漏补缺、精进业务,也提升了团队的协作能力。

据了解,此次擂台赛是盐仓街道推进“基层治理提质年”的重要抓手,也是今年常态化练兵的首场活动。区别于以往一次性、展示型比武,街道今年升级练兵模式,围绕党建业务、基层治理、民生服务、平安应急等重点领域,全年计划开展八期分条线、分专题的擂台赛,邀请区级业务专家全程参与评审指导,推动村社干部全员参训、全员比拼、全员提能。同时,晾晒先进典型,倒逼后进对标补训,针对比武暴露出的业务不熟、流程不清、处置不规范等问题,梳理形成问题清单,落实限期整改、常态复盘,切实把比武练兵成果转化为基层治理、为民服务、风险防控的实际工作成效。

岱山全力打通科技成果转化全链条金融服务

创新“拨保贷投”机制 破解中试融资难题

□记者 虞仁珂

本报讯 实验室里的科研成果,想要走向产业化,中试是绕不开的关键一环。但中试投入大、风险高,不少手握前沿技术的科创企业常常卡在资金关口。针对这一痛点,岱山创新探索财政出资、保险补偿、投保质押、基金引导联动的“拨保贷投”中试促进机制,为科技成果从实验室走向生产线疏通堵点。

走进中科院宁波材料所岱山新材料研究和试验基地,一场对接会气氛热烈,入驻企业、科技部门、金融机构相关负责人围坐一堂,面对对接项目融资需求。浙江之叶生物科技有限公司的两年期中试项目

正蓄势待发,得益于“拨保贷投”机制,企业投保科技研发转化综合保险,专利转化费用损失保险,再用保单做质押担保,在原有授信之外拿到银行新增授信,增信比例达到投保额度的80%,使企业资金难题迎刃而解。眼下,企业正抓紧筹备厂房装修与设备采购,计划2027年1月试运行。

“科研团队大多属于轻资产模式,很难拿出传统抵押物,常规信贷路经走不通。”人保财险岱山支公司总经理罗佳娜在现场介绍,把保单作为融资抓手,打通科技成果转化全链条金融服务,让轻资产科创企业也能获得金融活水浇灌。

不止保险增信,财政补贴也为

企业减负。岱山县对企业给予保费补贴、银行贷款贴息,切实降低中试阶段成本。项目发展成熟后,还可享受科创股权投资基金优先投资。

“财政补贴帮我们扛住了前期压力。”浙江之叶生物科技有限公司董事长甘永胜深有感触,政府科创基金的介入,给企业增添了底气,“有政府基金背书,未来我们推进工业化装置建设、面向市场开展融资,路子会宽很多。”

好机制的落地,离不开政府部门主动搭桥。岱山县科技部门多次组织座谈交流,搭建起中试项目与金融机构的沟通桥梁,拉近银企距离,凝聚合作共识。

“我们联动市、县贷促会、融资担

保机构,增强银行放贷信心。面对千万级规模融资,我们还引导多家银行组团参与,实现风险共担。”岱山县科技发展中心主任毕程赞说。

一套组合拳打出实实在在的成效。截至目前,岱山县已为12个项目拨付专项补贴1018万元,推动7个项目顺利投产,落地3个亿元以上高端新材料产业化项目,集聚人才236名,全部投产后预计新增工业产值超30亿元。

毕程赞介绍,今年已有3个中试项目完成注册,后续还将迎来2个新项目入驻基地,“我们会持续用好‘拨保贷投’机制,也把这套特色金融政策作为招商抓手,吸引更多优质项目、企业落地岱山。”

气象	今日		23℃~28℃	阴到多云,有时有阵雨,夜里转多云,局部阵雨。北到东北风5-6级阵风7级,傍晚增强到6级阵风7-8级。
	明日		22℃~27℃	多云。北到东北风6-7级阵风8级。