



人人勇挑担 全员拼实绩 奋力干出“十五五”开局之年新气象新成效



人人勇挑担 全员拼实绩 聚力打好七大攻坚战

构建“船一站一场一控”四位一体智能作业网络

国内首套跨域海上无人货运系统在嵊泗试运行

□记者 戎浩

本报讯 国内首套跨域海上无人货运系统,近日在嵊泗投入试运行。该系统成功搭建起完备的海上智能航运体系,构建“船一站一场一控”四位一体智能作业网络,实现海上航运从单点智能到系统化、全域化智能的跨越式升级,也标志着舟山近岸海岛物流正式开启智能化、无人化发展新征程。

据介绍,这款无人货运船舶体总长5.12米、宽2.388米、高2.03米,整船重量约1.5吨,吃水深度仅0.6至0.7米,能够轻松驶入传统船舶无法抵达的浅水岛礁、潮间带区域,极大拓宽了海上物流作业覆盖范围。船只配备约2立方米的专用

货运集装箱,单次续航时长8小时以上,完全能够满足嵊泗各海岛之间的短途物资运输需求。

“我们打造的不只是一艘无人船,而是一套‘云边端’一体化的跨域海上无人货运系统。从码头装货、海上航行到目的港卸货,全程无须人工干预。目前整套系统全链路测试已全部成功。”博雅工道海洋科技集团股份有限公司无人船系统技术负责人李斌介绍道,该系统由无人货运船、智能浮标、无人码头和岸基调度控制中心四大模块协同组成,各模块分工明确、深度联动:无人船负责海上货物运输,智能浮标实时监测海域环境与航行态势并提供导航辅助,无人码头实现货物自动装卸交付,岸基调度中心统筹全域航

线与作业管控。系统以智能算法替代人工驾驶、纯电力替代传统燃油动力,大幅优化人力配置、降低运营成本、提升作业安全性。数据显示,传统货运船舶单船需配套3名工作人员,如今一名无人船调度员可同时统筹管控5至10艘无人货运船。

长期以来,嵊泗等偏远海岛受地理条件制约,物资进岛、垃圾或特色农产品出岛始终面临运输成本高、作业效率低、海上航行风险大等难题,岛际物流短板突出,制约海岛经济发展、生态环保与物资流通。而此次投运的纯电无人货运系统具备轻量化、易推广、可复制的优势,精准填补了海岛智能物流的市场空白。

在嵊泗渔港鲜活水产品交易中心码头海域,这种新型无人货运船

已开展常态化试运行。

“我们针对性破解了岛际物流‘大船到不了、小船跑不好’的结构性难题。此前嵊泗贻贝等特色海产品的高端冷链运输、抗风浪运输一直是行业短板。这套系统不只实现单向货运,更搭建起‘进岛生活物资+出岛特色产物、海岛垃圾清运’的双向物流闭环,兼顾经济效益与生态效益,实现双向降本增效。”博雅工道(舟山)无人船舶有限公司负责人后其民表示。

该系统的投用,将进一步完善舟山海岛物流运输体系,畅通海岛物资双向流通渠道,为海岛特色产业发

谋发展 谈合作 促共赢 全国女企业家代表走进舟山

□记 者 方智斌
通讯员 谢鲁燕

本报讯 9月11日,“潮涌东海 链达未来”2026年全国女企业家走进大宗商品资源配置枢纽活动顺利落幕,活动吸引了上海人民企业(集团)有限公司、海南澳斯卡国际粮油有限公司、达尔文生物科技(湖北)有限公司等一批与舟山产业契合度高的企业积极参与。

3天行程中,近20位女企业家先后走进浙江国际大宗商品交易中心、浙江聚泰新能源公司、舟山华康生物科技有限公司、浙江原邦材料科技有限公司、宏舟新能源科技有限公司、史何科技机器人公司、费米电气(舟山)有限公司等

实地感受舟山重点产业发展活力与成效。相关部门组织召开大宗商品资源配置枢纽产业推介、招商洽谈及交流座谈等,并与企业家们围绕粮油加工、能源贸易、船舶海工等产业就项目落地、技术协作、市场拓展等深入磋商,进一步增加了大家投资舟山、共谋发展的意愿。

据了解,此次活动由中国(浙江)自由贸易试验区舟山管理委员会主办,全国工商联女企业家商会支持,市妇女联合会、自贸区综合协调局、市投促中心共同承办。活动的成功举办,进一步拓展了全国女企业家与舟山的合作空间,为更好地服务国家战略落地、推进大宗商品资源配置枢纽建设凝聚了巾帼智慧和力量。

我市开展第27个世界急救日系列活动

培训普及急救技能 落地激励保障机制

□记者 岑瑜 通讯员 蒋朝进

本报讯 9月12日是第27个世界急救日,今年主题为“急救·关注新就业群体”。连日来,市红十字会联合街道社区、养老机构、商圈物业等单位,开展多场次、全覆盖的应急救护宣教、实操演练及技能培训活动。

昨天上午,市红十字会在新城惠众广场开展心肺复苏、AED自动体外除颤器实操培训,面向外卖小哥、快递员等新就业群体及商场从业人员授课,普及公共场所突发疾病、意外受伤的应急处置方法,让更多人掌握专业急救技能。当天上午,还在新城御江湾小区开展多场景应急救护实战演练,模拟幼儿园门口车祸、火灾现场伤员救治、家庭突发意外等三大真实场景,全方位锤炼

应急响应队伍临场处置、协同救援能力。

为激励市民主动施救、勇敢行善,我市正式落地“急救侠”激励保障机制,出台《舟山市“急救侠”参与无偿献血激励保障实施办法(试行)》,按施救贡献设置三档慰问金,最高奖励2000元,并优先推荐先进评选。近日,国能浙江公司舟山电厂职工乐鹏席获评市级最高档“急救侠”荣誉。此前他凭专业急救技能,成功施救突发心脏骤停的市民。

另据了解,目前,舟山已布设公共场所AED设备630台,招募“急救侠”1800余名。下一步,市红十字会将持续聚焦新就业群体、老年人、社区居民等重点人群,常态化开展急救培训与公益宣讲,进一步完善施救激励保障体系。

我市数据知识产权改革又出新成果

全市首单数据知识产权作价入股

□记 者 张莉莉
通讯员 祝茜 徐谦

本报讯 近日,浙江英特讯信息科技有限公司以其数据知识产权资产,入股全资子公司浙江云博工业互联科技有限公司。该项数据知识产权经过第三方评估,价值达50万元。这也是全市首单数据知识产权作价出资入股。

作为一家主营远洋渔业的数字化和卫星通信的企业,英特讯长期深耕海洋数据采集、整合与应用,拥有丰富的数据资产,此前就完成过数据交易。“随着人工智能的发展,数据的重要性更加凸显,既可以交易,也可以融资。”该公司负责人说,这次作价入股是一次全新探索,下一步企业将持续挖掘数据资源,积

极开展数据知识产权登记储备,深化数据知识产权金融化运用,充分挖掘数据资产的经济效益。

首单落地背后,是职能部门的全程服务。在市场监管局全程指导、靠前服务下,此次作价入股不到一个月便顺利完成。

市市场监管局相关负责人表示,作价入股作为数据知识产权创新运用的方式之一,不仅有效盘活了企业的无形资产,释放出更多的数据要素价值,更重要的是让企业对数据资产的管理和运用有了更清晰的认知,为企业开辟了新的资产变现渠道。“通过作价入股、许可转让、联盟共享等数据知识产权运用方式,可以让数据要素在推动产业升级、提振市场活力、服务经济社会发展的过程中发挥出更大的作用。”

数据知识产权作价入股,也是我市探索数据知识产权创新运用取得的又一项重要成果。近年来,市市场监管局以数据知识产权改革赋能现代海洋产业样板工作为抓手,构建起“登记—运用—保护—服务”的全链条海洋数据生态体系。制度上,发布全国首个规范数据知识产权制度改革的地方人大决定,配套制定保护规则和团体标准。服务上,按行业属性、数据类型及发展需求制定“一企一策”方案,选派联络员与审查员轮流驻企帮扶,将数据知识产权“一件事”服务纳入数字海洋产业链全要素增值服务,并前移至市、县(区)知识产权“一站式”公共服务事项,打造全域服务体系。此外,通过许可交易、增信融资、保险、作价入股等方式,打通数据知识产权多元化价

值实现路径。

截至目前,全市已累计培育海洋数据知识产权登记主体70家,涵盖工信部“5G工厂”、省级未来工厂、工业互联网平台、浙江数商、高质量数据建设单位等标杆企业,数据覆盖绿色石化、船舶海工、能源资源农产品贸易、“一条鱼”、海洋文旅等海洋产业链。完成数据知识产权登记360余件、数据规模455万余条;实现数据知识产权运用金额5.82亿元。先后落地全省首批数据知识产权登记证书、首笔海洋数据知识产权许可交易、首例数字人民币数据知识产权质押贷款以及首单海洋产业数据知识产权作价入股。4项成果在2025年首届“数知通杯”数据知识产权大赛获奖,1家企业成功斩获浙江省知识产权奖二等奖。

瞄准“小”赛道 专攻大缺口

“太丰食品”腰果初加工产线年产能超2.5万吨

产品已稳定供应国内多家头部坚果企业

□记者 吴建波
通讯员 倪妮 贾江柳

本报讯 走进位于定海工业园区的浙江太丰食品科技有限公司的车间,16条腰果初加工生产线正满负荷运转。传送带上,来自西非的带壳腰果实现自动开壳、脱皮,经过AI智能分选机和自动化色选设备的层层筛选,虫蛀、黑斑、残缺的果仁被精准剔除,最终只留下品相规整、色泽均匀的成品腰果仁,整齐装箱。

“这套系统从进料到出料,基

本不需要人工干预。”企业相关负责人告诉记者,生产线今年3月投用以来,日均处理带壳腰果原料50吨,月均加工量超过1000吨。截至9月初,已累计加工西非带壳腰果原料6000余吨,产出成品腰果1500吨,预计今年年底带壳腰果原料加工总量可突破1万吨。

据介绍,国内坚果加工行业烘焙、调味等后端深加工环节产能充足,但规模化、标准化的带壳腰果初加工却鲜有企业涉足,大量初加工工序不得不留在海外完成。太丰团

队没有照搬海外设备工艺,而是结合国内市场需求做了本土化改造和技术升级,建成了一条在国内并不多见的规模化腰果初加工产线。

“同等产能规模下,海外同类工厂需要近800名工人,我们这条线用工量不足十分之一,产品标准化程度和品质稳定性反而更高。”该负责人说。据介绍,这条初加工产线达产后,腰果年产能可达2.5万至3万吨,预计年产值约2.8亿元。

效率提升的同时,食品安全防线也在前移。全流程覆盖原料入库、

脱皮加工、智能分选、成品封装、出库检测五大环节,减少人工接触原料的频次,从源头降低污染风险。目前,企业自产的生腰果仁已稳定供应国内多家头部坚果企业。

据了解,总投资2.5亿元的太丰休闲食品加工项目总建筑面积约7万平方米,计划建设两个食品加工厂,整体工程预计2026年底全面竣工。坚果深加工车间、牛肉干肉制品生产车间正在加紧落地,2027年企业还将启动二期工厂地块建设,完善生产、仓储一体化配套。

随军家属专场招聘

9月11日上午,在驻舟部队随军家属高质量就业专场招聘会上,军嫂们结合自身专业特长咨询岗位信息、投递简历,与企业工作人员面对面交流对接。本次活动市水务集团等7家市属国企推出7个优质岗位,切实帮助随军家属解决就业难题,让军属安心扎根海岛,消除部队官兵后顾之忧。

摄影 记者 沈磊



气
象

今日
22℃~29℃
多云。东北到东风5-6级阵风7级。

明日
23℃~28℃
阴有时有阵雨或雷雨。东北风5-6级阵风7级。