

他在舟山种下的“四季桂”正岁岁飘香

——董建华先生与舟山的桑梓情

□记者 石锦虹

原本平静的早晨,被接二连三的手机信息提示音打破。昨天早晨6时许,浙江国际海运职业技术学院(以下简称浙海职院)航海工程学院院长汪益兵的手机就开始响个不停。他打开手机,映入眼帘的是,已在世界各地航运业就职的历届学生纷纷转来一条消息:2026年9月8日晚,董建华先生在香港逝世,享年89岁。

看到信息,汪益兵眼睛发酸。与悲伤一起到来的,还有那抹不掉的记忆。打开珍藏在手机里的一张董建华与学校学生握手的照片,汪益兵的思绪回到30多年前。

山海相隔,舟楫寄情。董建华是全国政协原副主席,香港特别行政区第一任、第二任行政长官,是“一国两制”杰出贡献者。祖籍浙江舟山定海,父亲董浩云是舟山籍世界船王。自1990年起,董建华5次回乡,全方位支持家乡航运教育发展,打造“舟山海员”金名片,搭建起舟山对接国际航运界的通道。可以说,浙海职院从无到有、不断发展,恰是这份故乡情结在岁月中留下的温暖印记。

先后5次携家族回故土,跨越数十年的桑梓深情

董浩云图书馆、董浩云广场、董浩云铜像、船舶工程实训楼、东方海外海事学院大楼、植于湖边的“四季桂”……在浙海职院,关于董氏家族的印记早已悄然融入校园的每个角落,默默见证着这份跨越数十年的桑梓深情。

自1990年起,董建华5次返回故土。1990年7月4日,时任香港董氏集团主席董建华携家族第一次回舟山省亲。

在与舟山市领导交流时,董建华听说当时的舟山水产学校设有船舶驾驶和轮机管理专业,便饶有兴趣地前往参观。在看到学校资源缺乏、设备简陋等具体困难后,他当即表示“对家乡的学校我一定会尽力”,并欣然为学校题词“为航运发展努力”。

在学生食堂,董建华和夫人赵洪娉一行留意到柱子上悬挂的一副古训“一粥一饭当思来之不易,一丝一缕恒念物力维艰”,特别赞赏,驻足吟诵。董夫人还特意取来钢笔,一字一句抄下这副对联,并对身旁人说:“这是我们华夏子孙勤俭治家的优良传统,回去要好好用这副古训来教育家人和身边的员工,好传统一定不能忘呀!”

1991年4月30日,董建华和胞弟董建成携家族第二次回到故乡。这次,他们亲临舟山航海学校(现浙海职院,下同)教学实验楼奠基典礼。返港后不久,他提出了成立航海教育咨询委员会的建议。从此,舟山航运教育与董氏集团正式开启了校企紧密合作的新篇章。

2006年4月27日,董建华携家族第三次回乡,到浙海职院出席董浩云图书馆冠名暨铜像揭幕仪式,并亲自为董浩云铜像揭幕。

2011年4月20日,董建华携家族第四次回到舟山,兴致盎然地参观考察浙海职院。走进国际海员培训楼,看到“东方舟山”号命名仪式的图板时,他上前细看并询问。



得知“东方舟山”号是董氏集团在国内打造的第一艘集装箱船并在舟山老塘山举行命名仪式,船上的船员全部是浙海职院培养出来的学生时,董建华笑着说:“好好,叫舟山号,又在舟山建的,很好。”

“你是初中毕业的?哪里人啊?”走进船舶工程实训楼,看到正在现场实训的学生时,董建华上前与学生亲切交流,鼓励他们要好好学习。他说:“这个专业很好,慢慢学,慢慢做,一定能做好。”

“来,大家都来,听听舟山的发展!”站在浙海职院的“舟山群岛新区”沙盘前,听着市领导介绍舟山情况,他招呼随行的亲眷们都好好听听。

当天上午,董建华一行还在浙海职院种下了一棵“四季桂”,寓意着董氏家族对于舟山教育发展的美好期望。

2016年3月26日,董建华携家族一行第五次来舟山。在浙海职院听取关于东方海外海事学院合作育人的工作及成效后,非常欣慰,还带着家人饶有兴致地体验了航海模拟器。

此行,董建华携家人在董浩云铜像前合影留念,每个人的脸上都洋溢着幸福与喜悦。

在学校工作30余年的周勤老师向记者讲述了一个细节。每次来学校,董建华先生都会携家族成员,有时还带着孙辈孩童。2006年,她作为讲解员为董建华先生讲解他捐赠的《四库全书》时,因字体较小,董建华接过放大镜和手套细看,一个孙辈还好奇地凑近说“让我看看”。“感觉就像回到家一样,氛围非常轻松。”周勤感慨。

浙海职院成长的每一步,都离不开董氏集团的强大推动

深情更在于一桩桩实实在在的帮扶,化作了学院拔节生长的源源动力。

昨天上午,记者到浙海职院采访,学院宣传部部长赵晖首先递给记者一份《香港董氏航海教育文化寻根》图册。翻开图册,就看到这样一段文字:董建华先生及董氏集团对学校的发展做出了全方位的支持,有可观的奖学(教)金的资助,有最大化政策的争取,有最先进的专业仪器设备的捐赠,有最畅通的专业师资海上实习锻炼的渠



道,有最全面的全球航运市场咨询分享,还有最便捷的毕业生就业途径。

“真的是这样。学院成长的每一步,都离不开香港董氏集团的无私帮助和强大推动。”随后,赵晖陪同记者走进图书馆、教学楼,采访教师、学生,一个个故事徐徐展开。

在学校南门,“浙江国际海运职业技术学院”12个俊雅大字立于校门之上。这是董建华先生亲笔为学院题写的校名。

首次访舟返回香港后,他建议舟山市政府在舟山水产学校船舶驾驶和轮机管理两个专业的基础上筹建舟山航海学校。1990年11月,经浙江省教育委员会、浙江省计划经济委员会批准,在舟山水产学校航海类专业的基础上,筹建舟山航海学校。舟山航海学校开始步入正规化、专业化、国际化的办学轨道。

1990年,汪益兵正在浙江水产学院航运专业就读,在报纸上留意到舟山航海学校成立,遂改变公司就职的志向,来到学校成为一名教师。他回忆,当时舟山渔农子弟的出路多是小型渔船和商船,这所学校的成立,为他们搭建起走上国际航运舞台的平台。

在舟山市政府和香港董氏集团的大力支持下,舟山航海学校快速发展。到上世纪90年代末,学校培养的航海类人才得到国内外航运企业的高度认可,“舟山海员”成为国际航运界的一张金名片。

2004年2月,浙江省人民政府批准筹建浙江国际海运职业技术学院。学院的筹建得到了董氏集团的大力支持,时任香港特首董建华先生亲笔为学院题写校名。2004年9月,浙江国际海运职业技术学院(筹)第一批新生入学学习。

在东方海外海事学院大楼内,一套大型船舶操纵模拟仪器仍在开放使用,这套船舶操纵模拟仪器为董氏集团于2001年捐赠,是当时世界上最先进的英国船舶操纵模拟器,价值250万元。航海工程学院每届上百名学生,每人都要在这里实训6天左右,实景化体验不同港口、不同天气状况下的航海状态。每逢一年一度的校园开放日,怀揣航海梦的舟山孩童还有机会来这里实地体验一把掌舵。

1991年到1993年,董氏集团捐赠了传真机、录像机、空调、操舵模拟器、海图、气胀式救生筏等20多类教学仪器设备,分8批送达学校。1995年,又分5批次捐赠了船舶柴油机、SONY显示屏、集装箱等设备。1991年到2012年,董氏集团为主体共为学校捐赠设备近1000万元,捐资2350万元。

1992年5月,董氏集团为支持学校的航海教育,鼓励家乡子弟投身航运事业,首次设立“董氏奖学金”,至今受益学生已达691名。据不完全统计,从1992年至今,学校共收到以董氏集团为主的集体或个人捐助奖学(教)金近900万元。这些奖学金不仅减轻了学生的经济负担,更激发了他们的学习热情,许多受益学生在毕业后成为了航运业精英。

为创新人才培养模式,培养出高质量国际航运业需要的航运人才,学校与董氏集团加强校企深度合作,自1991年起开展现代学徒制人才培养模式。1994年4月,舟山航海学校首届航海类优秀毕业生共24名被推荐到香港董氏集团旗下的东方海外货柜航运有限公司(OOCL)船队工作。

今年5月8日,东方海外货柜航运有限公司举行了“东方智慧”号的命名仪式。这是目前全球最大的甲醇双燃料动力集装箱船,为全球航运脱碳提供了新的“中国方案”。值得一提的是,该船船员一半是“舟山海员”,其中由舟山东方船员服务有限公司委派的船长林益军,就是这24名优秀毕业生之一。

1996年1月,这批外派到OOCL的毕业生中,有22名参加海船船员适任证书全国统考,驾驶专业11名学生一次性全部通过,考证合格率100%。

OOCL船员培养模式得到了国家海事局的充分肯定,学校的知名度也因此再度提升。

1994年以来,学校已有1000余名优秀毕业生外派到OOCL船队工作。

董建华还直接推动舟山航运业发展,“东方舟山”号就是实证之一。昨天,舟山东方船员服务有限公司董事长刘静波特别向记者分享了“东方舟山”号命名的背后故事。

2003年,刘静波女士大胆构想,期盼以“舟山”冠名远洋巨轮,为家乡打造一张走向世界的海上名片。彼时东方海外巨轮多以国际知名港口、大国都市冠名,小城舟山从未获此殊荣。2004年7月,她随舟山商务考察团赴香港访问,专程拜访董建华先生与董建成先生。座谈宴席之上,她恳切陈情,诉说舟山百万儿女深耕江海、逐梦深蓝的赤诚,恳请董氏集团眷顾故土,促成巨轮冠名盛事。董建华先生听闻乡音、感念乡情,当即予以肯定与支持,嘱托团队全力推进此事。

历经两年筹备,2006年,东方海外国内首艘新建大型集装箱轮正式定名“东方舟山”号。

时任东方海外(国际)有限公司——东方海外之母公司主席及行政总裁的董建成在命名庆典上说:“东方海外将旗下第一艘在国内订造的集装箱船命名为舟山号,不仅是因为舟山发展潜力巨大,更为重要的是,舟山是我的故乡。”

“在董先生为我们铺好的道路上,踏上新的征程”

就在9月8日上午,浙海职院召开航海教育咨询会暨“OOCL卓越班”开班仪式,与东方海外货柜航运有限公司明确“OOCL卓越班”订单班人才培养合作模式。今后,浙海职院每年将有80名毕业生到OOCL就职。

1991年,董建华先生提出了成立航海教育咨询委员会的建议,1991年8月20日,舟山市政府批准成立舟山航海学校教育咨询委员会,成员由舟山市政府和市水产、交通、教委、劳动人事、侨务办公室、学校负责同志以及香港金山轮船国际有限公司代表、国内航海教育专家等组成。舟山航海学校的航海人才培养开启了政行校企融合育人的国际化模式。2018年,中国远洋海运集团有限公司收购东方海外(国际)有限公司,由董氏集团深度参与的航海教育咨询会暂停。

斯人已逝,故土的航海理想,仍在后辈中接续远航。“我们在董建华先生为我们铺好的道路上,踏上新的征程。相信在冥冥之中,董建华先生会感到欣慰。也希望我们学校能传承董先生发展家乡航运教育事业的遗志,继续走下去。”汪益兵说。

30余载,在董建华及董氏集团的全方位支持下,浙海职院与中国职业教育的发展同频共振,深耕海洋特色,取得了丰硕的办学成果。

从办学之初到现在,学校已从小小的中专学校,华丽转身为如今的高职院校,从原来不到500人的办学规模,壮大到如今在校生达7500人,近五年来向社会输送高技能人才1.2万人。毕业生就业率连续保持在98%以上,留丹率超36%,位居在舟高校首位,薪酬水平、用人单位满意度均高于全省平均水平。

在专业建设上,学校已构建以航运类专业(群)为龙头,海洋装备制造、石油化工等先进制造业专业(群)为主体,港贸物流、海洋旅游等现

代海洋服务业专业(群)协调发展的专业体系,现有专业26个,其中涉海类专业占比超90%。

推动产教融合,学校连续三年创新实施“百千服务行动”,每年落实百名教师、千名学生入企实践,让教学紧贴产业、技能对接岗位。建成省级市域产教联合体、行业产教融合共同体等平台项目22个,校企共建实训基地189个,实现校企资源共享、人才共育、过程共管。

持续深化国际交流与合作,学校与乌克兰马卡罗夫国立造船大学合作办学,建有浙江-巴新国际海事学院,并入选浙江省首批“一带一路”丝路学院”。

今后5年,学校将持续不断深化数字赋能、拓展国际合作,大力培养以航运为优势的海洋类高素质高技能人才,努力建设国内具有行业重要影响力、海洋特色鲜明的高水平职业院校。

桑梓情怀正在董建华胞弟董建成和下一代手中接力传续。

1991年4月30日,董建华率亲族第二次来到舟山,参加航校教育大楼奠基。现场,董建华意味深长地把胞弟董建成和儿子介绍给全校师生,表达了把航海教育接力棒延续下去的心愿。1997年7月之后,他将支持家乡航海教育的工作托付给了董建成,董建成同样对家乡航海教育极为关注,数次亲临学校捐资助学。

自1991年至2018年,共举办航海教育咨询会28次,董建成、董立新等董氏家族成员多次出席,通过教育咨询会增加捐资助学,推动学校教育发展。

就在今年5月7日,董建华的儿子董立均、董立新一同携香港董氏、顾氏家族代表一行21人来舟山祭祖,并专程到访浙海职院,参观学校实训场所,与学校获得董氏奖学金的学生代表会面、交流,并在董浩云先生铜像前肃立致敬、合影留念。

从定海将军桥下的董氏老宅,到香江之畔的潮涌;从船王之子,到“一国两制”杰出贡献者,董建华先生用一生书写着家国情。他在舟山种下的“四季桂”,如今已岁岁飘香;他奠基的浙海职院航海楼,早已桃李满天下。

本版照片由浙江国际海运职业技术学院提供



AI制图