



习近平同英国首相伯纳姆通电话

9月8日晚,国家主席习近平应约同英国首相伯纳姆通电话。

>>>详见第6版

舟到好邻里

定海虎山社区上白虎山新村,以“银龄共治”解锁老小区自治密码

银龄守家 睦邻如亲

□记者 陈颖丹

定海昌国街道虎山社区的上白虎山新村,是一个名副其实的“老小区”。小区建成于上世纪70年代末,287户居民中超七成是老年人。然而走进这里,却看不到老旧小区常有的杂乱清冷,扑面而来的是整洁通畅的道路、清爽宜居的环境和邻里间热络的招呼声。

这背后,有一股小区居民自下而上、自发凝聚而成的“银龄力量”。从自发组建一支热心守门队起步,如今已发展出6支各有所长的志愿服务队,37名银发志愿者用“老人管小区、小老帮老老、邻里助邻里”的方式,撑起了老小区的日常运转,也守住了家园的平安幸福。

上白虎山新村是没有物业的开放式老小区,曾经人员进出随意、车辆乱停乱放,不仅出行不便,安全隐患也令人揪心。小区里的几位退休老党员坐不住了:“没人管,我们就自己来。”他们戴上红袖章,轮班守在小区门口,登记外来人员、疏导进出车辆,守起了共同的家门。

星星之火,很快燎原。越来越

多的退休党员、老干部、楼栋骨干、热心居民站了出来,主动投身志愿服务,并结合老旧小区最迫切的安全、环境和养老三大需求,自发组建了六支“银龄”志愿服务队——

守护小区安全第一道关口的“热心守门队”,巡查劝导不文明现象、兼顾环境与邻里温情的“暖心净邻队”,负责全域环境卫生的“阿拉扫帚队”,专门结对帮扶高龄、独居老人的“银龄互助队”,上门处置各类维修难题的“匠心帮帮团”以及协调纠纷、化解邻里矛盾的“和事佬调解队”。

6支队伍,37名骨干,各司其职又协同联动。今年台风“巴威”“白海豚”来袭,净邻队与扫帚队提前开展全域排查,疏通排水口、清运淤泥杂物;银龄互助队重点“盯牢”小区12位高龄独居老人,挨家上门询问身体情况和生活所需,登记蔬菜、粮油等生活物资代购需求;帮帮团随时待命,遇到窗户渗漏、电路故障等险情便第一时间上门抢修。台风过境后,银发志愿者们又迅速到岗,清扫路面杂物、整理绿化带,安抚受台风影响的居民,妥善协调化解各类突发状况……

风雨中,六支队伍拧成了一股绳。没有一人退缩,没有一句怨言,大家守护的是朝夕生活的家园,更是守望相助的邻里亲情。

小区里的高龄独居老人,全都与低龄活力老人结成帮扶对子,81岁的颜雅花与70岁的胡佩敏便是其中一对。颜雅花腿脚不便,胡佩敏就隔三岔五往她家跑,今天带把菜,明天拎袋米,后天又捎上卷纸巾,看看电器好不好用,问问药按时吃了没。怕老人有事找不到人,胡佩敏还特意在“名片”上写好联系电话,压在饭桌的玻璃板底下。

“小胡是这样,隔壁邻居也一样,有时候买了东西送来,钱都不肯收的,弄得我都不好意思开口麻烦他们。”颜雅花说。

胡佩敏笑着摆手:“颜老师千万别这么说,依以前也是热心肠,谁家有困难你不是主动搭把手的?邻里之间不就应该这样嘛,你帮我一下,我助你一把,当自家人处。”

64岁的徐慧云是上海人,起初只是到小区来探望阿姨,本打算小住几日便回去,没想到这一住,就被这里的好空气和好氛围“留”住了。

“这里跟其他商品房小区不一

样,人情味特别浓。邻居见面都会热情招呼、嘘寒问暖,真的特别温暖,特别有爱。”徐慧云说,有一次自己突发身体不适,阿姨年事又高帮不上忙,邻居们就自发上门照料、轮流陪伴,“都不需要我开口,他们就已经把一切安排好了。”

这份朴素真挚的邻里温情,让徐慧云彻底底下了留下来的念头——她买下一套二手房,把家安在了这个老小区。之后,又主动请缨加入志愿服务队伍,从“被守护者”变成“守护者”,用实际行动回馈当初收到的善意和温暖。“小区里比我年长的老人不少,相比之下我还算年轻,理应多出一份力,把这份温暖传递下去。”徐慧云说。

“通过构建银龄共治模式,打造‘银龄守家 睦邻如亲’特色服务场景,这里已经逐步形成了内生治理新生态,构筑起可持续的‘邻里互助圈’。”昌国街道虎山社区副书记王琿琿说,如今这个没有物业的老旧开放式小区,治安案件实现“零发生”,邻里纠纷调解成功率达到99.5%,环境卫生投诉率下降了90%,老小区焕发出全新面貌,老人们真正过上了幸福的晚年生活。

“新起重工”首制 不锈钢化学品船完成试航 各项性能指标全部达到设计预期

□记者 虞仁珂

本报讯 近日,位于岱山县长涂镇的舟山新起重工传来捷报,由企业为东盛航运、岛屿控股打造的13800DWT双相不锈钢化学品/成品油船系列首制船JXQ0011圆满完成海上试航任务,标志着该高端特种船舶建造取得关键性突破。

不锈钢化学品船属于造船领域高技术、高附加值特种船,与LNG船等同属造船“硬骨头”,非常考验船厂舾装、调试、质量管控全链条实力。据企业负责人介绍,该船总长129.9米,型宽22米,型深11.8米,结构吃水8.8米,整船入级DNV(挪威船级社),试航期间,项目团队攻坚克难,先后破解双相不锈钢液货舱装配焊接、复杂管系统调试

等多项关键技术难点,仅用3天时间就基本完成全部海上试验科目,船舶各项性能指标全部达到设计预期,试航任务取得圆满成功。此次试航成功,充分检验了企业在特种船舶领域的建造、调试与全流程质量管理实力。

舟山新起重工2022年12月落户岱山长涂,由原金海重工核心团队组建,是一家现代化船舶制造企业,主营船舶总装、分段及钢结构建造业务,具备集装箱船、散货油轮、特种船舶等多类型船舶建造能力。今年5月,这艘13800DWT双相不锈钢化学品/成品油船顺利下水。除该系列化学品船订单外,企业还承接多用途散货船、集装箱船建造订单,持续夯实高端船舶制造产能,为舟山船舶工业高质量发展注入新动能。

保税燃料油供应持续增长



昨天上午,金塘甬舟集装箱码头,“瑞丰7”油轮正在为外籍集装箱轮加注500吨保税燃料油。据统计,今年1~8月,舟山海关监管保税船舶加注548.78万吨,同比增长1.96%。摄影 通讯员 姚峰 吴桐

园山油库公用型保税仓库投用 将降低渔船供油综合物流成本

□记者 吴建波 通讯员 何丹微

本报讯 近日,随着数字化监管系统完成最后调试,位于舟山国家远洋渔业基地内的园山油库公用型保税仓库正式通过杭州海关验收并投入运营。这标志着舟山远洋渔业集团下属金能石化有限公司相关负责人介绍,此举大幅提升了远洋渔船保税燃料油保障能力,同时盘活了园山油库仓储资源,拓展了保税油仓储增值业务。据悉,该仓库的运营还将优化舟山本岛北部保税油仓储布局,降低远洋渔船供油综合物流成本,助力浙江自贸试验区大宗商品贸易高质量发展。

中铁十一局甬舟铁路项目部签约 纪录片《甬舟铁路》再添合作方

□记者 方智斌

本报讯 昨天上午,中铁十一局甬舟铁路项目部与市新闻传媒中心签署协议,成为大型纪录片《甬舟铁路》又一个合作方。

据了解,《甬舟铁路》纪录片是市新闻传媒中心投拍的一个精品文化项目,将系统化、全景式呈现甬舟铁路的建设意义、科技攻关、重要节点施工等情况,计划于2028年甬舟铁路建成之际在中央级媒体、省级媒体等重要平台展映。自去年9月开机以来,主创人员紧扣甬舟铁路工程建设关键点,蹲点金塘海底隧道等项目一线,高效推进全流程影像拍摄、素材采集与资料归档等工作,目前已累计素材存储量达7.5T、时长超过4000分钟。 中铁十一局甬舟铁路项目

部承担着世界最长海底高铁隧道——金塘海底隧道(舟山段)以及金塘岛铁路建设任务。项目建设以来,项目部与舟山市新闻传媒中心紧密协作,全媒体聚焦报道项目建设情况,“定海号”盾构机下线、掘进突破5000米、世界首套盾构超高压“三元混合气”带压作业等关键节点的报道,均在中央及省级头部媒体平台刊播或推送,引起了高度关注。

双方负责人表示,做好重大工程新闻报道责任重大、意义非凡。双方将以此次合作签约为新起点,紧扣冲刺“最后100米”、海中对接等重大节点,及时报道海底隧道建设新进展,深挖重大项目背后的科技创新、人物故事等,继续推进相关报道,携手打造纪录片精品工程,为大国工匠加油、为“超级工程”记史。

桃天门公铁两用大桥昨完成首节钢箱梁架设

桃天门、富翅门、西堠门三座公铁两用大桥全面进入箱梁架设阶段

□记者 方智斌 通讯员 祁春寒

本报讯 昨天下午4时30分许,一艘800吨级起重船将一节重达135.5吨的铁路钢箱梁,从运输船上稳稳吊至近70米高的滑移装置上,完成甬舟铁路桃天门公铁两用大桥首节钢箱梁架设(见图)。这标志着甬舟铁路三座公铁两用大桥全面进入钢梁架设关键阶段,为全线贯通奠定坚实基础。

桃天门公铁两用大桥、富翅门公铁两用大桥、西堠门公铁两用大桥及金塘海底隧道组成的“三桥一隧”是甬舟铁路的关键控制性工程,其中由中国铁建大桥局承建的桃天门公铁两用大桥横跨桃天门海域,连通富翅岛与册子岛,与既有公路大桥并行。该大桥主桥全长1066米、主跨666米,是世界最大跨度公铁两用混合梁斜拉桥,全桥共61节段钢箱梁,总重达3.3万吨。

中国铁建大桥局甬舟铁路桃天门公铁两用大桥现场负责人徐永明介绍,桃天门公铁两用大桥整体采用混合梁设计,中跨采用钢梁减轻自重,边跨采用混凝土梁增加压重、加强锚固,两端平衡配重,从而满足高铁对梁体变形控制与行车平顺度的严格要求。大桥还创新采用“三箱



摄影 记者 王跃蒙 通讯员 乔虎

分离、公铁同层”设计,中间通行高铁,两侧通行公路,铁路与公路受力互不干扰,箱体通过横梁和斜拉索连成整体,箱体之间的空隙可让大风“穿桥而过”,有效破解大跨度超宽公铁斜拉桥的受力与抗风难题。

桃天门水道水流湍急,南侧25米是甬舟高速桃天门大桥,北侧150米是500千伏高压线路,此次钢

箱梁架设难度巨大。“800吨起重船吊臂高度有80多米,船只吃水深、回转变径大,船体摆荡或吊臂过幅都可能碰撞桥体或进入高压线路放电距离。”徐永明说,整个吊装过程每一步都要精准控制到厘米级,事前项目团队进行了多次模拟吊装。

当天,在市大桥建设管理中心、舟山海事局等多方协同保障下,项

目团队一直候潮到下午3时30分左右才正式启动吊装作业,仅约1个小时就把钢箱梁吊装到了大桥6号墩附近的滑移装置上。后续,项目团队将通过滑移调整,确保铁路钢箱梁精准就位,两侧公路钢箱梁也将在此后吊装、滑移,最终将两侧公路钢箱梁与铁路箱梁进行焊接,共同构成公铁同层的整体桥面。

全市首批大疆FC200重载无人机落户普陀

单机最大载重200公斤,适应海岛低空多元应用

□记者 俞浙前 通讯员 车鑫杰

本报讯 近日,伴随着无人机旋翼轰鸣,两架大疆FC200重载无人机跨海牵索,顺利完成甬舟铁路大桥先导索测试吊装作业。“这两架重载无人机,是刚引进的大载重机型,单机最大载重可达200公斤。”普陀区邮政物流安全管理工作中心工作人员介绍,这样的载重能力,目前在我市是首屈一指。

现身跨海大桥建设工地的首批大疆FC200重载无人机,是近期刚投入实战应用的。据了解,该机型配

备高强度大尺寸碳纤维桨叶,搭载全域智能避障和风雨稳态飞行防护系统,能够适配海岛多阵风、高湿度的复杂作业环境。相较前代机型FC100,载重量是其2.5倍,满载续航约10公里。这种无人机,还可支持四机联吊协同作业,一套操控系统统一管理编队,可实现负载自动分配、融合避障、一键收放货物,“协同作战”时,最大吊运重量可达600公斤。

该机型在日常单机作业时,单人即可完成操作。“这些特性都符合海岛区域运输需求,未来将成为海

岛低空重要的运输力量。”普陀区交通运输局相关负责人告诉记者,结合普陀海岛区位特点,FC200重载无人机重点聚焦岛际运输、海上应急、海岛工程吊运三大方向发挥作用。在海岛物流补给方面,破解偏远小岛大风停航后的运力瓶颈,可跨海运送生活补给、生鲜物资等大件物资,打通海岛大载重物资运输“空中通道”。在低空应急救援领域,面对船只难以靠泊的孤岛险情,能够快速投送急救药品、救生器材、防汛抢险物资,压缩海上救援处置时间。在工程吊运场景,可完成海岛山顶、

海边悬崖等无路区域的建材、大型设备吊运作业,替代传统人力肩挑、小船转运等高风险高成本作业模式,降低海岛基建施工难度。

目前普陀区已拥有大疆FC200、FC100、M400、迅蚁等各类无人机21架,形成高低载重搭配、功能互补的无人机装备矩阵,实现“低空+岛际运输”“低空+海事服务”“低空+海岛文旅”“低空+应急救援”多场景落地拓展。大载重无人机的投用,进一步夯实了普陀低空经济的运输底座,为后续更多低空应用场景的探索拓展筑牢基础。