



舟山发布



甌甌客户端



甌甌微信公众号

重大改革进行时

看保险创新如何护航大宗商品资源配置枢纽建设——

丰富全链条保险供给 探索“主动风控”新范式

□记者 方智斌

近日,国寿财险舟山中心支公司为浙油供应链管理(舟山)有限公司承保的全国首单油品仓单保险履约完毕。

为期3个月的保险期限不长,但这个“首单”的意义不小,在风险识别、保额核定、仓储风控等方面开展本地化探索,填补业务空白,为批量服务油气仓储企业夯实了基础,也为后续仓单保险在货权核验、存货估值、损失划分等环节积累了实操经验。

“我们将总结首单经验,稳步扩大业务覆盖面,聚焦仓储、运输、贸易各环节业务创新,丰富大宗商品全链条保险供给,以更丰富的一揽子风险解决方案护航大宗商品资源配置枢纽建设。”国寿财险舟山中心支公司相关负责人表示。

填空白,创新提供风险保障近450亿元

全国首单油品仓单保险是我市保险机构今年新落地的保险产品之一。

“全国首个大宗商品资源配置枢纽落地后,市委改革办、舟山金融监管分局协同市府办(金融)、市自贸办等部门,共同指导头部保险公司推进大宗商品全产业链特色保险创新,构建‘产业提需求、保险给服务、市场可持续’的良性循环。”舟山金融监管分局保险科负责人介绍,经过多轮次调研座谈,舟山市委改革办、舟山金融监管分局梳理出保险产品需求清单,形成了一套成熟的“需求归集+论证研发+市场验证+评估迭代”的保险供给模式。

针对大宗商品多式联运的运输特点,我市相关部门通过数据联动,创新江海陆多式联运一单制保险,有效保障大宗商品运输全过程风险。自去年首单落地以来,全市累计参保企业80余户,新

【改革新名词】

全国首单油品仓单保险

聚焦油品仓储存货场景先行实践,国寿财险舟山中心支公司为浙油供应链管理(舟山)有限公司承保全国首单油品仓单保险,采用财产一切险方案,承保2笔保单,提供1亿元风险保障,覆盖台风、暴雨、火灾、爆炸、储罐泄漏等自然灾害及意外事故造成的油品损毁风险。

增风险保障超200亿元。

针对远洋渔业货运冷藏风险保障需求,人保财险舟山市分公司进一步优化承保方案,上半年为远洋渔业企业承保40艘次,提供风险保障23.94亿元。

针对油气贸易履约违约、拖欠交付等信用风险,人保财险舟山市分公司落地全国首单油气贸易预付款信用险,提供10亿元风险保障,填补了油气产业链预付款风险保障的市场空白。

探索开发甲醇加注船舶综合保险,太保财险舟山中心支公司围绕甲醇加注过程中存在的环境污染、操作风险,在全省首创专属综合保险方案,为新能源船舶产业发展提供保险助力。

据统计,截至目前,全市已落地全国首单保险产品7项、全省首单保险产品4项,累计为大宗商品全产业链新增风险保障近450亿元,补齐了大宗商品储运、贸易等领域多项保险保障空白。

优服务,涉海保险保障额度同比增16.34%

在浙江自贸区舟山片区“无中生油”“聚气发展”的特色化、差异化改革发展之路上,信用保险发挥了不可替代的作用。

“信用保险不是一个新险种,却是高风险险种,国内大多数保险机构对该类业务‘敬而远之’,但这在油气贸易发展上又不可或缺。”舟山金融监管分局保险科负责人介绍,油气贸易违约在现实交易中

并不鲜见,一旦违约往往会产生保证金纠纷,而且数额巨大。

在我市相关部门的推动下,人保财险舟山市分公司去年为浙油中心供应链企业提供首笔8000万元风险保障,实现全国首单油气贸易信用险落地。如买方不能如期付款或卖方不能如期交货产生违约,由保险公司先行兜底赔付,然后代位求偿。今年7月,该公司对这一信用险再次扩充,推出全国首单油气贸易预付款信用险,进一步优化了安全高效的油气贸易生态环境,助推舟山从“物流枢纽”向“信用枢纽”升级。

服务内容扩充,服务流程优化。去年以来,市委改革办、舟山金融监管分局持续指导保险公司优化大宗商品特色保险理赔服务,运用科技手段实现快速查勘定损,确保“应赔尽赔、快处快赔”。在“江海直达66号”轮沉没案中,国寿财险舟山中心支公司通过绿色通道实现6688万元大额赔款快速完成赔付,从出险到赔款仅用时59天,创下了省内大额保险赔款的理赔时效纪录。

全方位风险保障护航产业发展,助力大宗商品资源配置枢纽建设和海洋经济高质量发展。据统计,6月末,全市涉海保险保障额度达4.27万亿元,同比增长16.34%。

促安全,船舶修造企业工伤事故同比下降61.94%

船舶修造业是资金、技术和劳动密集型行业,也是舟山的支柱性

《习近平生态文明思想概论》出版发行

新华社北京9月7日电 为深入推动习近平生态文明思想进教材进课堂进头脑,由中央宣传部、生态环境部组织编写的马克思主义理论研究和建设工程重点教材《习近平生态文明思想概论》(以下简称《概论》)一书,已由高等教育出版社、人民出版社出版。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央从中华民族永续发展的高度出发,深刻把握生态文明建设在新时代中国特色社会主义事业中的重要地位和战略意义,大力推进生态文明理论创新、实践创新、制度创新,创造性提出一系列新理念新思想新战略,引领我国生态文明建设从理论到实践发生历史性、转折性、全局性变化,形成了习近平生态文明思想。

产业之一。

去年12月31日,人保财险舟山市分公司与万邦船舶重工签署船舶修造行业全国首单“企业可持续发展保险”(ESG保险),提供多维度风险保障超10亿元。

“传统保险往往是‘事后赔钱’,这个ESG保险更注重‘风险减量’。”舟山金融监管分局保险科负责人介绍,这个保单创新设计了覆盖环境治理、社会责任及企业合规运营等多维风险的综合保险方案,从环境(E)、社会(S)、公司治理(G)三个维度,覆盖企业环境污染处置、社会责任、员工权益保障和企业资产经营等风险,为企业构筑更全面的风险管理体系,成功将国际通行的ESG评价体系通过本土化保险产品与传统优势产业深度融合。

“这笔保费,有效化解了我们的潜在风险,让我们能更坚定地走绿色修船之路,并向全球客户与合作伙伴清晰传递我们的ESG理念。”万邦船舶重工总经理陈勇表示。

保险赋能船舶行业现代化安全治理。舟山市应急管理局、舟山金融监管分局协同推进船舶修造企业安责险提质增效,保险公司委托专业机构协助船企进行事故隐患排查,企业生产事故发生率降低,社会更安定。在全国首创的船舶修造企业安责险产品等加持下,全市船企通过科技手段排查、驻厂安全员检查、事故原因复盘等方式强化事故源头治理,上半年工伤事故同比下降61.94%。

一方面深入保障港口、仓储、港口等大宗商品“硬基建”,另一方面着力发展与国际规则接轨的风险管理服务“软实力”。舟山金融监管分局保险科负责人介绍,除了ESG保险、船舶修造企业安责险外,还持续指导相关保险公司探索开发保税船燃加注综合保险、鱿鱼收入指数保险等新产品,推动“主动风控”成为各行各业的共识。

浙江自贸区舟山片区首单PTA外贸出口业务落地 创全省PTA单次出口历史新高

□通讯员 金亿达 记者 方智斌

本报讯 昨晚8时45分,满载5.5万吨袋装PTA(精对苯二甲酸)的“莱拉”轮,在办妥手续后平稳驶离舟山港综合保税区码头有限公司,起航前往印度。这标志着浙江自贸试验区舟山片区首单PTA外贸出口业务顺利落地,单船5.5万吨的出口量也创全省PTA单次出口历史新高。

据了解,PTA是生产聚酯纤维、塑料包装瓶等产品的核心基础化工原料,应用场景广泛、市场需求旺盛。该货种吸湿性强、极易受潮结块,对港口仓储堆放、装卸吊装、全程运输的防潮防护、作业精度及安全管控标准严苛,对港口综合作业能力提出较高要求。舟山片区依托下属综保区码头优质的泊位资源、充足的仓储空间、成熟的件杂货吊装能力,为客户企业量身定制专属集疏运及装船

作业方案,并主动对接企业打通业务对接链路,成功落地本次出口订单。

为保障本次大批量PTA货物安全、高效出运,舟山港综合保税区码头有限公司专项组建作业专班,实施全流程精细化管理。在仓储环节,码头提前划定专属堆放区域,落实分区单独存放,并密切监测台风、降雨等恶劣天气,提前完成仓库设施加固及应急预案部署;装船环节,启用6台门机同步作业,定制专用吊具,创新采用挖机更换专业吊具入舱模式,高效完成船舱暗舱堆垛,大幅提升作业效率。舟山边检站等口岸单位主动靠前,落实“一船一策”,提前对接船企码头,研判船舶计划,线上完成预报预检、船员核验,高效登临查验,实现装船作业与通关无缝衔接,保障大批量PTA货物顺畅出境,助推新业态落地。

“绿色巨轮”靠泊金塘甬舟集装箱码头 1.9万标箱装卸量刷新码头单船作业纪录



摄影 通讯员 姚峰 符乐周

□记者 汪超群 通讯员 吴桐

本报讯 9月6日,“绿色巨轮”“达飞爱斯梅达拉”轮靠泊宁波舟山港金塘港区甬舟集装箱码头3号泊位,进行1.9万标箱的装卸作业(见图)。这是今年该码头迎来的第14艘在港装卸量超1万标箱的班轮,刷新了码头单船作业纪录。

“达飞爱斯梅达拉”轮是今年4月新交付的15000标准箱甲醇双燃料大型集装箱船,船长366米、船宽51米,支持甲醇、燃油双燃料切换运行,是绿色低碳航运领域的标杆船型。该船当前运营“达飞红海线”,承运机电产品、“新三样”等外贸货物,往返埃及、沙特阿拉伯、阿联酋等共建“一带一路”国家港口。

针对该轮吨位大、箱量多、作业环节密集等特点,舟山海关提前对接码头、船代等相关单位,精准掌握船舶航行动态、靠泊作业方案,精心落实“一船一策”通关保障模式,并持续加强“人工智能+”在口岸业务场景中的应用,确保船舶到港作业“零等待”,集装箱货物快速快出、快验快放。

今年,该码头新投用了8台无悬臂自动化轨道吊,大型设备自动化比例达到72.7%,船舶装卸作业效率显著提高,港口吞吐能力和整体竞争力持续增强。数据显示,1~8月,金塘港区甬舟集装箱码头完成集装箱吞吐量298.11万标箱,同比增长22.2%。目前运营的国际集装箱航线达49条。

普陀医院朱家尖分院开工建设 总投资近9700万元,预计2028年投用

□记者 袁甲 通讯员 施超颖

本报讯 近日,位于普朱功能区朱家尖街道福兴路与公园路交叉口西南侧的普陀医院朱家尖分院建设工程正式进入桩基施工阶段。作为我市深入推进基本公共服务一体化改革的又一标志性成果,该项目总投资9679.65万元,建筑面积12181.85平方米,预计2028年投入使用。

据了解,该项目主要新建医疗综合楼、医养楼、发热门诊各一幢,配套建设道路、绿化、照明、给排水等工程,设置门诊急、挂号、药房、医技、体检、妇幼、公共卫生、康养病房、生活区、行政办公等功能用房。项目设计总床位66床(其中医养床

位48床),集合预防、保健、医疗、康复、健康教育及计划生育技术指导等服务功能,构建覆盖居民“生、老、病、死”全生命周期的社区卫生服务网络。

据悉,朱家尖旅游旺季激增的就医需求与医疗资源不足的矛盾长期存在。朱家尖分院建成后,将有效补齐朱家尖区域医疗基础设施短板,预计2028年门诊量可达26.62万人次,2035年达30.57万人次。近年来,我市紧扣“强本岛、提四岛、延小岛、优全城”布局策略,深入实施新一轮海岛医学高峰计划,持续强化医疗领域优质供给和兜底保障。普陀医院朱家尖分院正是这一布局在基层落地的重要一环。

嵊山4村集资打造滚装船助解货运难题

该船只将常态化承担垃圾外运、生活物资投送、渔获物运输等,运营收益按各村平均持股比例回馈集体

□记者 胡园园 通讯员 陈子宁

本报讯 昨天下午4时许,伴随着喜庆的锣鼓声,一艘印有“嵊山共富1”字样的崭新滚装船,缓缓靠泊嵊泗县嵊山镇码头(见图)。4辆满载物流及民生物资的车辆从船舱有序驶出,首航任务圆满完成。

当天上午,该船从三江码头启航,经过6个多小时的航行,顺利抵达目的地。码头边,等候多时的嵊山镇万慧物流服务部负责人李强华难掩兴奋:“太好了!以后嵊山的新鲜渔获物能直达舟山本岛,省时省成本,鲜度也更有保证了。”

嵊山镇地处嵊泗县东部,辖区小岛分散,海上运输是制约其发展的短板。一直以来,岛际运输主要依赖民生航班,垃圾外运、生活物资补给、海产转运等均存在明显运力缺口。以海鲜运输为例,货物需先运至嵊泗本岛,再换滚装船运输,才能抵达舟山本岛,环节多、耗时长,还影响渔获物鲜度。

去年4月,由嵊山镇4个村联合组建的嵊泗县百年渔场经济开发有限公司召开股东大会,审议并通过滚装船建造项目并迅速提上日程。历经1年多的建造,“嵊山共富1”号滚装船顺利完工交付,总吨位498



摄影 通讯员 鲁秉颜

吨,总长53米。

“该船投运后,将有效补齐嵊山镇的海上货运短板。”嵊泗县百年渔场经济开发有限公司董事长陈永义表示,该船只将常态化开展海岛生活垃圾外运处置,解决小岛垃圾处理难题,提供生活物资投送,畅通小岛物资补给通道。此外,还将与民营物流企业合作打通渔获物转运通道,降低物流成

本,拓宽外销渠道。运营收益按各村平均持股比例回馈集体,重点带动壁下等相对薄弱村发展,推动广大群众共享共富红利。陈永义还透露,该船运营次日的物流车位在首航前便已预订一空,反响热烈。

据了解,村村联合集资、抱团发展打造船只,这在全市尚属首例。嵊山镇党委书记徐超表示,这一模式

是镇域强村富民改革的生动实践,村集体经济组织以抱团联营的方式入局海上物流业务,开辟了村集体经济新的增长点。该船投运后,不仅是服务海岛群众的“海上便民船”,也将成为助力产业发展的“海上助推器”。除满足嵊山镇需求外,该船还将辐射枸杞、花鸟等周边小岛,助力基本公共服务一体化和海岛片区组团发展。