



中央广播电视总台《小喇叭》节目开播70周年

习近平致信祝贺

新华社北京9月4日电 在中央广播电视总台《小喇叭》节目开播70周年之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信表示祝贺。习近平在贺信中指出,70年来,《小喇叭》节目坚持“给孩子们讲好故事”,陪伴了一代代少年儿童健康成长。

习近平强调,新起点上,希望你们和广大少年儿童文艺工作者落实立德树人根本任务,紧扣时代

发展脉搏,深耕少儿文化沃土,用心用情创作更多传播真善美、受到孩子们喜爱的优秀作品,为培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人作出更大贡献。

《小喇叭》于1956年9月4日开播,是新中国首个专为学龄前儿童打造的广播节目,目前已成为融广播、电视、新媒体和校园广播站等为一体的品牌节目。

中海油舟山石化公司完成核心工控系统国产化

换上“中国脑” 炼出“绿色油”

人人勇挑担 全员拼实绩
聚力打好七大攻坚战

□记者 吴建波

通讯员 刘琪琳 倪妮

本报讯 走进中海石油舟山石化有限公司生产装置中控室,巨大的屏幕上数据实时跳动,各生产工序的工艺曲线平稳运行。操作人员轻点鼠标,即可精准掌控整套主装置的每一个生产环节。

如今,这套稳稳掌控企业生产运行的核心“大脑”,已全面换上“国产芯”。历时近两个月,中海油舟山石化公司日前圆满完成老旧进口横河工控系统国产化改造项目,全国产产集

散控制系统(DCS)、安全仪表系统(SIS)正式平稳投运,标志着企业彻底告别依赖进口工控设备的历史,实现核心生产控制系统自主可控。

“这套进口系统超期服役多年,很多原厂备件早已停产或限价限售,一旦核心部件故障,不仅维修成本高昂,还可能影响装置稳定运行,是我们多年来的一块心病。”公司机械动力部电仪工程师郑舟坦言。

为彻底根除安全隐患、掌握核心生产主动权,企业借助2026年装置停工大修的窗口期,启动工控系统全面国产化升级改造工程。项目全面替换全厂1.39万余个核心信号点位,彻底拆除老旧进口横河设备,全线换装中控技术自主研发的系统。该

项目总投资925万元,其中设备投资516万元,顺利实现工控硬件、操作软件、控制逻辑100%国产化。

“上万个信号点位、错综复杂的控制逻辑,牵一发而动全身,系统切换绝对不能出半点差错。”郑舟表示。为保障新旧系统无缝衔接,项目团队提前数月谋划筹备,搭建专属仿真实验平台,对I/O卡件、安全栅、端子板的信号传输开展多轮次兼容性测试,逐一排查整改隐患,确保每一组数据、每一条控制逻辑精准适配。

“新系统核心备件价格只有进口产品的一半左右,保守估算,光系统维护每年就能节省近30万元费用。”郑舟介绍说,此外,全新系统

还搭建了一体化智能应用中心,配套高级报警管理、智能设备管理两大核心功能,彻底改变以往人工巡检、被动处置的运维模式。

换上“中国脑”的同时,中海油舟山石化公司在绿色转型的路上同样步履不停。厂区内,全新投用的“95+”高效超净工业炉余热回收系统正平稳运行。今年,企业投入2200万元实施技改,热效率稳定提升至95%以上,每年可实现二氧化碳减排近5000吨,创造经济效益220余万元。

凭借在能效管理与经济效益之间的双提升,中海油舟山石化公司入选2025年浙江省“亩均效益领跑者”名单,正朝着“能效领跑者”的目标稳步迈进。

金塘海底隧道陆域段实现全部贯通

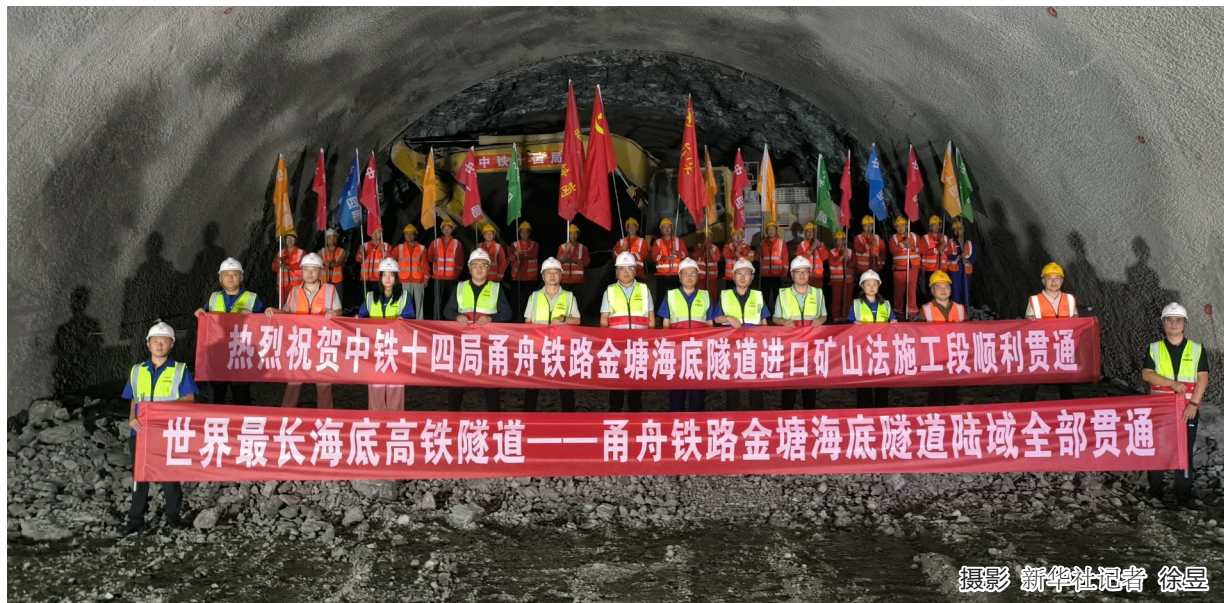
□记者 方智斌

本报讯 9月4日,随着甬舟铁路金塘海底隧道进口矿山法施工段最后一道岩壁被打通,甬舟铁路金塘海底隧道陆域通道实现全部贯通。

据了解,此次贯通的进口矿山法段位于宁波北仑侧,由中铁十四局承建,正洞全长3617米,于2023年7月正式开挖。

金塘海底隧道全长16.18千米,分陆域段与海域段两大部分,其中陆域段总长7.83千米,涵盖两侧矿山法施工段与盾构法陆域施工段。

中铁十四局甬舟铁路二工区二分部党支部书记邱丽旭介绍,面对复杂地质条件,建设团队采用光面爆破与微差爆破相结合的工艺,严格控制爆破震动对上方道路及周边建构筑物的影响,并依托超前地质预报与围岩监控量测双重视



摄影 新华社记者 徐昱

警体系,实现“探一段、挖一段、护一段”的闭环管控,确保隧道安全贯通。

在陆域段全面贯通的同时,金塘海底隧道海域段掘进正在冲刺“最后一公里”,国产超大直径盾构

机“定海号”“甬舟号”正持续相向而行,将在海底精准对接,为甬舟铁路早日开通奠定坚实基础。

舟山交通旅游票务平台今天正式上线

水陆客票实现一站式购齐 10月将覆盖全市车船线路

□记者 陈佩佩 通讯员 何彦娟

本报讯 去往嵊泗、岱山、六横,车票船票需要在多个平台来回切换,这一出行难题迎来解决方案。记者从市交投获悉,舟山交通旅游票务平台今天正式上线。平台首期接入38条水上航线,计划10月覆盖全市所有车船线路,市民旅客可在同一平台规划行程、购买车船票。

“平台整合全市交通旅游资源,主打一站式购票、智能规划、全流

程提醒三大功能,参照航空服务标准,覆盖行前、行中、行后全环节。”市交投相关负责人介绍,以往舟山水车船票务由多家运营主体分别售票,旅客买一张联程票需要使用几个小程序。加之码头位置分散,船班又易受天气影响临时调整,光核对班次就要费不少工夫。

海岛出行,先要理清路线。平台搭载智能行程规划功能,旅客只需输入出发地和目的地,系统便会自动匹配最优水陆联运方案,哪段

坐车、哪段乘船、在哪里换乘,全部清晰呈现,确认方案后可直接一键购票,无须再多方查询拼凑路线。

目前,平台已打通岱山、嵊泗、六横等区域38条水上航线票务系统,同步接入舟山往返江浙沪等方向的陆上客运班次,车票、船票均可单程、往返、联程一次购齐。

据了解,水路航线按“县区”和“岛屿”两种模式分类,查找便捷;选定班次后,出发时间、行程时长、码头位置、检票口乃至座位号一屏显示。

针对船班受天气影响易变动的情况,平台借鉴航空服务模式,提供全流程消息推送,购票确认、退改签、停复航等关键信息实时通知旅客。同时上线主要客运场站预约服务,方便旅客到站即走。

市交投相关负责人表示,微信搜索“舟山交通旅游”小程序即可进入平台,下一步还将推出退改签、选座等个性化服务,以及“车+船+景”“车+船+住”等组合产品,进一步扩大服务覆盖面。

“慈润仙岛,善泽岱山”公益活动点亮海岛之夜 我市2026年慈善宣传月启幕

□通讯员 东雁 魏雪波

本报讯 昨晚,2026年舟山市慈善月启动仪式暨岱山县“慈润仙岛,善泽岱山”公益活动在岱山县文化广场温情上演。此次活动由市慈善总会与岱山县慈善总会联合主办,标志着我市第十一个“中华慈善日”主题宣传月系列活动正式拉开帷幕。全市慈善工作者、爱心企业代表、志愿者及市民群众近千人参加。

活动分突出贡献企业、爱心人士代表致谢、慈善志愿服务队授旗及品牌项目授牌认领等环节。舟山岱美汽车零部件有限公司与常石集团(舟山)造船有限公司,近五年累计捐赠分别达480万元和265万元,彰显本土企业责任担当;夏赛丽、黄申力、施忠堂以及“浙岱渔11492”船长沈华忠等10位慈善人物登上致敬舞台,以凡人善举诠释慈善初心。

“当时那笔助学金像一束光,照进了我最艰难的日子。现在我工作了,也想成为别人的那束光。”受助学子代表金乐走上舞台,分享了自己从受助者成长为公益践行者的心路历程,慈善的温度在此刻直抵人心。“圆梦大学”项目自2004年启动以来,已累计发放助学金超1000万元,惠及3500余名海岛学子。

据悉,今年我市慈善宣传月将持续至9月30日。目前,慈善文化主题巡回展、“随心捐”公益周、城市慈善灯光秀及139场志愿服务进基层等系列活动已在全市全面铺开,持续激发全社会慈善热情,为“大爱舟山”城市名片增添温暖底色。

夏露获全国残疾人飞镖比赛冠军

□记者 王倩倩

通讯员 虞斌雁

本报讯 为期5天的2026年全国残疾人飞镖比赛,昨天在山东曲阜收官。我市运动员夏露发挥出色,斩获肢体残疾坐姿组女子单人赛冠军。这是继省第十二届残疾人运动会飞镖比赛后,她在今年收获的第二枚金牌。

本次赛事由中国残疾人联合会主办,设肢体残疾坐姿组、肢体残疾站姿组、智力残疾组、听力残疾组,共有来自全国17个省(区、市)的170余名运动员参赛。面对众多飞镖高手,夏露

毫无畏惧,以稳健的心态和出色的技战术水平,一路过关斩将。决赛中,夏露与去年冠军党偶偶展开激烈比拼,在1:2落后的情况下奋起直追,最终3:2翻盘夺冠。

据了解,夏露小时候因药物过敏导致右腿残疾。2016年,接触飞镖运动后加入市飞镖协会,她每天坚持练习,投掷技艺日益精进,多次斩获国家级、省市级比赛奖牌。

近年来,我市高度重视残疾人体育事业发展,市残联积极组织残疾人运动员参与各级各类体育赛事,充分展现新时代残疾人自信自强的风采。

普陀给城市“奔跑者”送上专属礼包

□记者 俞浙前

通讯员 曹斯琦 鲍佳乐

本报讯 9月3日下午,一场专为城市“奔跑者”打造的暖心盛会在普陀区东港凯虹广场拉开帷幕,浙江省网约配送员群体关爱帮扶活动“普陀站”暨“普安蜂卫·普心暖新”新业态提质赋能行动正式启动,为外卖骑手们送上了满满的关怀与保障。

活动由省个协、省个协网约配送员工委主办。普陀区网约配送员群体关怀共建合作单位正式揭牌,骑手专项保险战略合作协议的签订以及金融机构公益慈善基金的捐赠,为骑手们筑牢了职业健康与权益维护的防线。此外,爱“新”商户的授牌与骑手典型风采展示,更是将现场的温暖氛围推向高潮。

针对骑手们关心的现实问题,活动不仅安排了接地气的交通安全专题培训,还明确了下一步的长效关爱计划。普陀区将持续发力,通过开展新就业群体专项体检、举办骑手职业技能竞赛、推广“小哥哥”数字化平台以及落实冬季防寒慰问等举措,把关怀送到站点、融入日常。

普陀区委社工部相关负责人表示,从解决“急难愁盼”到拓宽职业发展路径,普陀区正以实打实的举措,让新就业群体从城市的“旁观者”变成“当家人”,让每一位为城市奔跑的骑手,都能感受到组织的温度与城市的温情。

硬件设施提质增效 自选送餐持续扩面

我市校园食堂焕新守护学子幸福“食”光

□记者 朱丽媛 滕海平

通讯员 李 枫 周婷

本报讯 舟山一初北侧新建食堂总面积3000多平方米,可容纳千余名学生同时就餐;南海实验学校惠民桥小学食堂通过新建加改造,新增餐位约690个……今年以来,我市采用“新建一批、扩建一批、挖潜一批”的模式实施5个政府投资项目,持续推进中小学食堂提质升级工程,累计新增优质餐位5600个,推动学生用餐从“吃得饱”向“吃得安全、吃得营养、吃得满意”迭代升级,打造让学生舒心、让家长放心的暖心校园“食”光。

自动洗碗机、自动炒菜机、智能热风循环消毒库……昨日上午,记者走进舟山一初全新投用的食堂,

崭新的操作设备、整洁明亮的就餐大厅、完备规范的消杀设施,一套标准化、规范化、智能化的食堂运营体系已然成型。

“此前学校与舟山二小共用食堂,两校4000人用餐,就餐需分4个批次,盒饭要提前一个多小时打包完成。长时间闷放之下,绿叶菜软烂失色,肉类风味大打折扣。”学校综合管理处副主任张琼尹介绍,如今结合近2000名师生的就餐实际,学校科学规划空间布局,打造复合型现代化就餐场馆,彻底破解了过去就餐拥挤、功能分区混杂的痛点。

针对部分校园食堂设施老旧、功能分区不合理等短板,我市大力推进食堂标准化建设。

新学期,岱山县多所改造完成的食堂正式投用。“学校统一规范

食材采购加工、菜品制作、后厨保洁、餐具消杀等全流程标准,相关管理制度全部上墙,强化从业人员培训,为师生打造安全舒心的就餐环境。”岱山县市场监管局食品生产经营科副科长张云龙介绍,目前,岱山县已有8家学校食堂完成标准化提档升级,落地5S等先进管理模式并投入运行。

在硬件提质增效的基础上,我市打破传统固定套餐供餐的局限,创新推广校园自助餐模式。

昨天中午,舟山一初自助午餐准时开餐。清炒西兰花、南瓜红枣、红烧大排等各色菜品整齐摆放,同学们有序上前自主选餐。食堂自助餐设置四荤两素,每餐标准15元。张琼尹告诉记者,食堂面向学生和家長广泛征集菜品建议,从中筛选

出呼声较高的50道菜品开展二次投票,最终选出15道最受欢迎菜品,高频安排进日常供餐菜单。

今年,南海实验学校小学部四至六年级学生也启用自助餐就餐模式。“以前孩子总说学校的饭菜不好吃,现在回家特意和我分享学校的自助餐,正值长身体的年纪,能吃到合口味、营养足的饭菜,我们家长特别放心、特别开心。”六年级学生家家长何女士说道。

市教育局相关负责人表示,下一步我市校园膳食服务将持续提质升级,计划部署AI配餐功能,制定营养食谱,科学合理配餐。开发食育课程,提升学生自我营养管理能力。根据规划,2027年春季、秋季开学,预计将有32所、63所义务教育学校落地自选供餐模式。

气象

今日

23℃~29℃

明日

23℃~29℃

阴有阵雨,部分雨量中到大。北到东北风8级阵风9~10级,下午减弱到7~8级阵风9级。

阴有时有阵雨。偏北风7级阵风8~9级,半夜减弱到6~7级阵风8级。