



舟山发布



亮舟客户端



亮舟微信公众号

结束出席2026年上海合作组织峰会和对吉尔吉斯斯坦、埃及的国事访问

习近平回到北京

新华社北京9月3日电 9月3日上午，国家主席习近平圆满结束出席2026年上海合作组织峰会和对吉尔吉斯斯坦、埃及的国事访问后回到北京。

习近平主席夫人彭丽媛，中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇，中共中央政治局委员、外交部部长王毅等陪同人员同机返回。

横跨近3000公里从舟山直达川渝内陆,打通东西部大宗商品物流快捷通道

全国进境粮食首次实现“海江铁”联运“一包到底”

贯彻落实市委八届十次全会精神
奋战三季度 决胜下半年

□记者 黄燕玲 通讯员 刘扬 林迪

本报讯 今天上午,一列满载进口大豆的货运列车将到达四川眉山青龙场站,这标志着全国首单进境粮食“海江铁”多式联运全程物流链运输服务成功落地。从宁波舟山港老塘山作业区到四川眉山内陆工厂,横跨近3000公里的东西部大宗商品物流通道,首次以“一包到底”的方式完成快捷运输。

本次运输的1.18万吨进口大豆在老塘山作业区装货完毕后,于8月25日搭乘“江海直达87”轮沿江而上,8月30日抵达武汉港阳逻通用码头。到港后,货物依托专业化

“散改集”作业模式,分装到400个集装箱,随后搭乘长江班列直达川渝内陆腹地。“江海直达+长江班列”的模式,实现水路与铁路运输无缝衔接,构建起标准化、高效率的“海江铁”多式联运物流链通道。

这条物流链的核心突破,在于“全程”二字。

过去,进境粮食从沿海港口到内陆工厂,海运、江运、铁路等运输服务衔接不够流畅,货主需分段对接不同运营主体,分段核算、分段协调,极易出现运力衔接滞后、货物滞留等问题。“以前我们发货都是分段找物流,海上、江上、铁路要对接好几家公司,沟通成本很高,中转环节多,增加了损耗和物流成本。”中粮油眉山物流部副总监何根源说。作为四川内陆加工企业,中粮油脂

(眉山)有限公司运往长江沿线以及川渝内陆的粮食90%以上都需要由宁波舟山港中转,这一痛点长期困扰着企业。

为彻底打通跨区域物流堵点、畅通东西部物流流通通道,由市港航和口岸局牵头,协同海关、边检、海事等口岸单位,联合舟港公司、舟山中远海运物流有限公司,搭建起专业化进境粮食综合物流服务平台,将进口报关、港口装卸、江海船舶运输、仓储中转、铁路编组发运等各个分散环节统筹整合,为企业量身定制“一票一策”的全程物流方案,真正实现了从舟山港域到内陆终端仓库的全节点总包代理,货主仅需一次委托,即可完成“港到门”一站式运输服务。

据蜀道铁路运营集团班列运输

分公司副经理刘喆丰介绍,此次全程物流链运输通过“江海直达+长江班列”联运模式,多式联运中转效率提升30%,全程运输时长较传统水运模式节约20天,较普通联运模式节约6~7天。

据了解,此次“海江铁”全链条物流服务的落地,是舟山在全程物流服务领域的又一次关键突破。7月,舟山至江西九江的全国首单长江中游“门到门”全程物流业务落地,此次则将服务半径进一步向长江上游腹地延伸——以近3000公里的运输距离,创下东西部首单最长距离的“一包到底”大宗商品全物流链业务,为长江经济带大宗物流流通提供更加高效便捷的一体化解决方案,进一步赋能大宗商品资源配置枢纽建设。

从跨岛奔波到就近即办

普陀全域通办改革惠及小岛群众

□记者 胡帆 通讯员 励佳 徐玲

本报讯 近日,家住普陀区沈家门中大社区的孙女士想为户籍在桃花镇的祖母办理高龄补贴。在该社区的“村事社办”窗口,她仅用10分钟就提交了申请,后续审批通过线上远程办结,不用来回跑就办妥了这件事。这是普陀系统推进全域通办体系建设的成效之一。

近年来,普陀以“一网通办”数字化改革为牵引,统筹区、镇(街道)、村(社区)三级服务阵地,系统推进全域通办体系建设,逐步构建起“异地可办、就近可办、网上通办”的一体化服务体系。

目前,普陀已落地464项标准化全域通办清单。针对镇一级无审批权限的31项事项,明确“基层收件、区级远程审批”流程;针对异地火化审批事项,单独制定跨岛代办专线。同时,普陀区已实现基层“全科窗口”镇街全覆盖,建成99个村(社区)便民服务站,并在沈家门街道中大社区、桃花镇设立“村事社办”窗口,方便离岛群众就近办事。

“通过通办清单标准化、服务阵地一体化建设,镇一级可办事项由170余项扩容至320余项;全域通办事项下沉至村居终端,偏远海岛群众办事效率提升了80%以上。”普陀区政务服务管理中心主任邓晶表

示。其中,扎根村(社区)的“村事社办”窗口,是全域通办服务向基层延伸的重要一环,也是普陀区破解海岛群众办事难的具体实践。

为减少海岛群众迁居本岛后办事耗时久、成本高的问题,普陀以沈家门街道中大社区、桃花镇为试点,依托党群服务中心设立“村事社办”窗口,承接医保缴费、高龄补贴、救助申请等22项高频民生业务。群众不用乘船出岛,在就近社区窗口提交材料,就能完成全流程办理。

同时,为进一步理顺“村事社办”窗口办事机制,普陀建立起三级流转模式:简单咨询线上即时回复;常规事项实行“居民填报—社区初

审—村镇远程办结”;复杂事项开展上门协同核验。试点运行以来,累计办件160余件,平均办理时长缩减50%。按照工作计划,今年年底前,全区所有村、社区将全面落地标准化“村事社办”无差别受理服务。

据了解,普陀还迭代升级“一网通办2.0”平台,全区“一网通办”率稳定在99.53%以上;落地“办事不出岛2.0”模式,实现“网办优先、自助为辅、窗口兜底”;全面推行收办分离、全程网办、异地收件、远程核准办理模式,明确区、镇、村三级经办专员,组建专业化代办队伍,落实“固定窗口+流动代办”双轨服务,群众综合满意率接近100%。

舟山边检宣介 出入境管理新规

《国务院关于出境入境管理的规定》将于9月15日施行,近日,舟山边检站统筹金塘大浦口海港口岸、舟山普陀山国际机场空港口岸,开展海空联动政策宣介活动,面向出入境群众、航运企业、外籍船员开展精准普法解读。

摄影 通讯员 贺杰
记者 吴建波



岱东镇片区组团谋发展,上半年村集体经济经营性收入同比增长5.38%

五村联建“握指成拳”奔共富

□记者 滕海平 通讯员 岱融

本报讯 打破行政村壁垒,整合山海田资源。岱山县岱东镇立足资源禀赋,纵深推进山海农文旅融合发展。曾经各自为战的五个村落,如今凝聚发展合力,走出一条片区联动、资源互补的协同共富路。

近日,一场关乎大龙头片区旅游提质、村民增收的共富议事会,在岱东镇龙头村同创空间召开。“龙头村主打餐饮、民宿住宿配套服务;沙洋村依托特色种植业,主推农特产品伴手礼;涂口村深挖本土底蕴,打造盐文化沉浸式体验项目;北峰村、虎斗村负责全域客流引流、片区客源共享。”与会的镇村干部你一言我一语,携手共进的谱,在议事会里渐渐有了调。

“原先各村普遍存在本位思想,资源不愿意互通共享。”龙头村党总支书记张庆华坦言,“现在大家共同坐下来,谋划长远的发展,都觉得抱团发展才能合作共赢。”

曾经岱东镇5个村发展各有短板:龙头、沙洋手握鹿栏晴沙、田园综合体等“金名片”,有景无田;涂口虽有徐福文化积淀,有文缺载;北峰、虎斗坐拥千亩良田,有田少客。去年9月,5村打破行政壁垒,成立片区党建联盟,彻底告别以往“单指发力、分散发展”的困境。“过去各村各自为战,资源分散,难以形成发展合力。”岱东镇党委副书记韩仕普说,“‘人人勇挑担’不是一句空话,而是通过一场场议事会,实打实商量、一步步落地的发展共识。”

依托党建联盟议事机制,五村

实现资源互通、优势互补。全镇4655亩土地完成集中统一流转,推进大田、景田、海田“三田协同共建”,“农耕乡韵”特色发展轴全线落地,串联起五村山海、田园、滩涂特色景致,一体化全域乡村旅游格局成形。

今年5月,由岱东镇5村共同出资组建的“山海田”强村公司正式运营,业务涵盖劳务派遣、片区整体运营、区域农特产品品牌打造等多个领域。公司统一承接了片区内的绿化管护、环卫保洁、工程施工、农田管理等劳务,五村劳动力统一登记,统一培训、统一派工。

在龙头村的绿化养护区,“山海田”强村公司负责人李泽幸正在给劳务派遣工划分作业区域。这些工人由岱东镇下辖5个行政村的村民组成。“我们每周集中巡查,对全镇

绿化养护情况逐一检查,哪里缺人,队伍就扑向哪里。”李泽幸介绍,“以前各村各扫门前雪,现在5村劳动力统一调度,真正实现了人力共享。”

跨村用工、全域调配、灵活就业,“山海田”强村公司精准对接各村用工缺口,实现劳动力高效流转、精准匹配。“生活有保障了,每个月可以拿工钱,像上班一样。”劳务派遣工韩明达说。

今年上半年,岱东镇村集体经济经营性收入同比增长5.38%,其中,沙洋村经营性收入同比增长58%。“我们的目标,是深挖五村差异化特色,打造四季可游的乡村文旅项目,平衡淡旺季客流,把‘流量’变‘留量’,壮大集体经济,带动村民增收。”韩仕普表示。

潘银浩在普朱、新城调研时强调
立足发展定位 做优特色产业
加快推动海洋经济高质量发展

本报讯(记者 葛高蓉)9月2日上午和3日上午,市委副书记、市长潘银浩在普陀山—朱家尖区块、新城调研。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记考察浙江重要讲话精神,认真落实省委省政府决策部署和市委工作要求,牢固树立和践行正确政绩观,坚持发展要、项目为王,立足区域发展定位,优化资源要素配置,提升特色产业能级,为加快推动全市海洋经济高质量发展贡献更多力量。

在朱家尖长乔海洋国际旅游度假区,潘银浩仔細询问企业配套设施建设、经营管理、客源结构等情况,希望企业持续强化数字赋能,努力打造更多契合本地特色、顺应未来旅游产业发展趋势的优质场景,不断提高游客的体验感和满意度。在浙江同博科技发展有限公司,潘银浩听取公司研发情况汇报,了解公司产品在渔业安全等领域的应用情况,勉励企业要深耕专业领域,整合集成现有资源,拓宽多元化应用场景,开展新产品研发及配套产品线延伸,不断增强核心竞争力。潘银浩还听取普朱管委会工作情况汇报,强调要充分发挥旅游、文化等资源优势,做好文旅深度融合大文章,持续加强项目谋划招引,更好统筹高质量发展和高水平安全,积极构建海岛共富样板。

在新城岙山海工智创产业园项目现场,潘银浩详细了解项目进展情况,要求高标准推进项目建设,聚焦海工装备制造、新能源、海事服务等发展需求,进一步做优产业生态,努力打造海工产业集聚发展示范区。在浙江欣海船舶设计研究院股份有限公司,潘银浩与企业负责人面对面对交流,了解船舶海洋装备技术研发与企业科技创新发展等情况。潘银浩还听取新城管委会工作汇报,要求新城在建设海洋城市上作引领,聚焦产业发展、人口集聚、结构优化,大力发展新型消费业态,加快打造宜居宜业的现代化城市;在发展海洋服务业上当先锋,深化场景驱动,细分领域赛道,强化招商力量,注重平台建设,推进服务业扩能提质和优质高效发展;在海洋科技创新上强引擎,加快完善创新体系,发挥高校院所优势,做深做透“两篇大文章”。

普陀“一条鱼”产业链产销融通对接会举行 以“链式思维”激活海洋经济新动能

□记者 俞浙前
通讯员 朱丽莎

本报讯 昨天,20多家本土企业带着自家的标志性特色产品,现身普陀区“一条鱼”产业链优质中小企业产销融通对接会,与“京东”“腾讯”“厨盒商业”等国内著名电商平台、商超采购、MCN机构和优质水产企业代表,围绕产销衔接、渠道拓展、品牌塑造等核心议题展开深入对接。

浙江领鲜海洋生物科技有限公司的摊位上,包装精美的纯鲛鱼露、深海鱼精等系列调味品,引起不少客商的兴趣。

“领鲜海洋”品牌创始人高志中,是浙江海洋大学海洋生物专业博士。“舟山的餐饮特色就是讲究‘天然鲜’,现在我们企业就是要把最纯正的海‘鲜’味送上市场。这种鱼露的原材料就是俗称‘烂船钉’的新鲜鲛鱼。现在一瓶260ml规格的能卖出26元的价格,供不应求。”高志中介绍,依托舟山远洋渔业资源,领鲜海洋构建起涵盖鲜虾粉、墨鱼汁粉、鳕鱼粉、纯鲛鱼露、深海鱼精等在内的多元化产品。随着“领鲜海洋”位于普陀区展茅街道的新厂房投产,生产面积从1500平方米跃升至1.5万平方米,年产能从1000吨扩大至5000吨,年产值剑指亿元。

近年来,在普陀区如“领鲜海洋”这样锐意进取的企业纷

纷在“链”上发力,不仅有“平太荣”这样的老牌,也有“融创食品”这样的新锐。据了解,普陀区年鱼货吞吐量居全国首位,“一条鱼”全产业链产值规模突破570亿元,水产品加工规模占舟山市的60%以上,金枪鱼、鱿鱼加工量分别占全国60%和50%。此次“一条鱼”产业链产销融通对接会,是政府与企业共同努力,积极应对内外贸易困局,适应线上线下渠道深刻变革,为中小企业在品牌推广、渠道开拓、产销对接方面提供突破赛道。

普陀区全力打造“一条鱼”产业链的底气,不仅来自海洋禀赋,更来自一套“链式思维”下的产业培育打法——坐拥国家级新区、自贸试验区等多重战略叠加,构筑海陆空立体物流体系;集聚超百家规上水产加工企业,联动浙江海洋大学、院士团队建成国家级科技小院和产业创新中心;深耕“锋渔同舟·一条鱼”党建品牌,17个部门联动、10余支党员先锋队精准保障要素;构建“基础水产+中高端预制菜+高端生物制品”三级产品体系,持续拉高产业链价值。

高端产品走品牌化路线,中低端产品走稳餐饮集采、预制菜经销等大宗渠道,鱼油、海洋肽等对接保健品、宠物食品等新兴领域……从碧波渔场到精深加工,再到品牌出海,普陀区正以“链式思维”激活海洋经济新动能。

气象	今日	 24℃~31℃	阴有阵雨,夜里部分雨量中到大。东北到北风7级阵风8-9级,下午北到东北风7-8级阵风9级。
	明日	 23℃~29℃	阴有阵雨,部分雨量中到大。北到东北风7-8级阵风9级。