

19人搜救突击队如何挺进吉隆泥石流灾害核心区

9月2日上午10点，西藏吉隆口岸核心区域救援通道已基本打通，救援人员、救援物资和部分装备已通过陆路通道进入核心区。

这些天来，救援人员始终想方设法向核心区挺进。“新华视点”记者独家采访8月27日率先抵达核心区的19人搜救突击队，还原他们在泥泞中向险而行的艰难时刻。

挺身而出

灾害突如其来。8月26日，尼泊尔一侧突发泥石流灾害，造成西藏日喀则市吉隆县吉隆口岸重大人员伤亡、失联。由于国道216线通往吉隆口岸的最后几公里被冲毁淹没，通信彻底中断，核心区瞬间变成与世隔绝的“孤岛”。

部分心系前方亲友的村民，爬上国道旁的陡峻山崖，寻找突破之路。可山体坡面湿滑松散，落石不断滚落，他们进退两难。

国道前沿一派紧张景象。公安民警拉起警戒线，布设危险隔离区域，消防人员四处搜寻通信信号，力争将现场影像资料回传。多支救援力量已迅速集结。然而，缺少一手现场依据，对险情隐患等关键信息掌握有限，增加了救援部署的难度。

核心区是否有生还者？次生灾害风险几何？避险和救援究竟有多大空间？种种信息无法确认，令人焦灼。

应急救援指挥部决定，组建一支由吉隆镇镇长王强带队，涵盖19人的搜救突击队，前往核心区。

人员选配进行了充分考量：既有熟悉地形的移民管理警察，也有具备专业搜救技能的消防战士，还有熟知山中老路的村民。“我们的任务十分艰巨，首要任务就是徒步走进核心区，查看是否有幸存者。”王强说。

挺进“孤岛”

27日一早，这支搜救突击队从萨勒乡拉比村出发，穿过高山密林，奔赴受灾一线开展搜救探查工作。

走完一段山路后，眼前便是悬崖峭壁。

“听村里老人说，山上有一条去往口岸的老路，但常年无人通行，早已找不到。我们只能在荆棘丛中硬闯开路。”王强挽起袖子，手臂上伤痕清晰可见。

痕清晰可见。

33岁的次仁平措，是吉隆边境管理大队的一名辅警。事发当时，他正在拉比村执勤。挺进“孤岛”的路上，次仁平措与村民焦急不安，反复给身处口岸的亲人和同事拨打电话，但电话始终打不通。

路险且阻。在陡峭湿滑的山坡上，有人脚下打滑摔倒，抓住身旁的灌木藤蔓稳住身子；有人被荆棘乱石划伤手臂、划破裤腿，顾不上查看伤口，继续向前。

这段路程仅有八九公里，但多半位于悬崖绝壁上。一旁是湿滑陡峭的悬崖陡坡，一旁是湍急轰鸣的河谷激流，脚下碎石滑落，随时面临滑坡、落石、坠崖风险。

近8小时后，下午两点半，次仁平措与9名村民率先抵达受灾现场，成为首批挺进“孤岛”的攻坚力量。

行进途中，王强开始掉队。但他咬牙坚持，不断沿着前面人的脚印慢慢向前，手脚并用爬巨石，挪动身子下陡坡，终于在下午五点左右抵达口岸上方山坡。

随身携带的物资不知丢落何处，一直没有进食的王强在返回途中体力透支。路过山上一条小溪时，他趴下来大口大口喝水。天黑后，王强在林间迷路；最终，在人员接应下，于次日凌晨平安返回，带回一手影像资料。

实拍的画面，能更直观地还原出现场真实面貌，厘清机械开进、人员作业的现实制约条件，为救援指挥决策提供更精准的现场依据。

拼尽全力

随着救援工作深入推进，这支19人的队伍进行分流。

有的已与专业搜救队伍会合，深入灾区腹地开展精细化地毯式搜寻、废墟清理、失联人员搜救、险情排查工作；有的对接失联、遇难人员家属，开展安抚工作；有的与村民队员全力投身群众转移、安置保障、物资分发工作，助力受灾群众安稳过渡；还有部分队员正在通信保障现场忙碌。

作为镇长，王强最主要的工作

是安抚失联人员家属，按照“一人一专班、一人一档案、2名干部包1人”的工作机制，接待安抚遇难和失联人员家属。

吉隆镇的多家酒店安置了上百名转移群众。吉隆县委书记刘云表示，目前已成功转移安置吉隆镇、萨勒乡风险区域内5个村群众499人。夜幕缓缓笼罩吉隆河谷，小雨淅淅，盏盏灯光点亮安置点救灾帐篷。寒夜虽冷，但在这片土地上，所有人都在拼尽全力。

8月31日，抢通作业推进到距吉隆口岸1.1公里处。

9月2日，吉隆泥石流救援陆路通道基本打通。

从距口岸1.1公里处到救援通道基本打通，用了40多个小时。

道路每向前延伸一米，救援人员距离核心区就更近一步。再难再险的路，也难以阻挡救援人员挺进灾害现场的脚步。

（记者 周立民 杨守勇 李键旦 增尼玛曲珠）

新华社西藏吉隆9月2日电



多方救援力量向核心区域挺进

9月2日，消防救援党员先锋队队员前往西藏吉隆口岸核心区域开展救援工作。

9月2日上午10点，西藏吉隆口岸核心区域救援通道基本打通。多方救援力量、救援物资和部分装备持续通过陆路通道进入核心区并开展深入救援工作。

新华社记者 丁增尼达 摄

中尼合作在尼泊尔泥石流灾区开展救援

新华社加德满都9月2日电 8月26日，中国和尼泊尔边境地区遭遇重大泥石流灾害。连日来，驰援尼泊尔泥石流灾区的中国专家和救援人员与尼方密切配合，克服重重困难，以实际行动展现比邻同心、患难与共的命运共同体精神。

8月29日，5名中国隧道救援专家先期抵达尼泊尔协助推进搜救工作。30日，两架载有中国救援物资的运-20大型运输机飞抵加德满都国际机场，4名中国隧道救援专家随机抵达。9月1日，中国对尼泊尔第二批紧急援助物资和5名DNA鉴定专家抵达。

重大灾情面前，中尼两国守望相助，携手并肩，同心协力，共渡难关。“在这一举国悲痛的时刻，中国的及时支持再次印证了两国历久弥坚的友谊。”尼泊尔总统鲍德尔在社交媒体发文说。

救援难度超出预期。国家隧道应急救援中国交建重庆队副大队长赵博8月29日抵达尼泊尔后，旋即乘坐直升机前往灾区。次日一早，他随队前往一处受灾工程项目隧洞开展搜寻行动。从洞口向前行进至1公里处，淤泥深度已有1米左右。赵博说，“我们趟着淤泥又往前走了800米，此时淤泥已到胸部，腿踩进淤泥细沙里拔不出来，我们是爬着过去的”。

8月31日，中国救援队副中队长李江、队员丁新龙前往沉沙井交通洞开展搜寻。受洞内大量淤泥阻碍，救援人员可深入作业的区域十分有限。洞内有些位置积存大量水和泥浆，人员一旦陷入便很难脱身。救援队连夜在当地采购充气船、充气浮具等装备，借助浮具越过泥浆区，继续向隧洞深处搜索。

在努瓦果德县的尼方前线救援指挥中心，记者见到了刚从灾区返回的潘江元，他从事隧道救援工作超过15年。“灾区情况远远超出预期，隧道内几乎全部被淤泥堵塞。”潘江元说。

为高效推进搜救工作，中

方救援队每次开展搜寻任务，均有尼泊尔军方救援人员及当地受灾项目工程人员协同配合。记者见到尼军方救援人员纳根德拉·巴哈杜尔·班达里时，他满身泥浆，正与潘江元并肩作战。他告诉记者，尼中救援人员配合良好，但是隧道内部环境复杂，搜救难度很大。

当天，救援前方传来消息。中方救援专家小队在步行前往任务点途中，发现对岸有3名被困尼泊尔人员。救援队随即示意指引他们前往一处可供救援直升机降落的安全平台，并第一时间上报尼军方指挥部。尼军方派遣直升机成功将3人营救转移。

尼方前线救援指挥中心新闻官雷什米告诉记者，中国救援队是最早前来协助搜救行动的国际救援队之一。“这是一项联合行动，我们正在共同努力。”

在尼泊尔外交部8月31日举行的新闻发布会上，尼方发言人也提到了前来支援的9名中国隧道专家以及中方援助物资。发言人表示，在此艰难时刻，尼方非常珍视这些支持与帮助，并对此深表感谢。

在尼方救援指挥中心救援物资集散处，记者看到印有“中国援助”字样的帐篷等物资已经到位，后续将被分发至附近灾区。

灾害发生后，中方持续向尼方提供气象、水文等资料，开展专业会商，提供相关预警信息。在尼中资企业、华侨华人等也积极开展救援协助工作。在努瓦果德县德里苏利河沿岸灾区，中国乡村发展基金会前方工作点已经搭建起来，依托当地一家医院，搭建物资存放、人员协调和后续医疗服务的平台；华为联合尼本地运营商迅速启动灾后恢复和通信网络抢修工作；尼泊尔华侨华人协会为受灾民众发起募捐。

“患难见真情。真正的友谊不仅体现在外交声明上，更体现在遭遇困境时所采取的行动上。”尼泊尔《人民评论》周刊总编辑普什帕·拉杰·普拉丹说。

吃还是不吃？
珍爱生命，拒绝酒驾！

酒

车

舟山市文明办 宣