



舟山发布

甌舟客户端

甌舟微信公众号

习近平同埃及总统塞西会谈

当地时间9月2日上午,埃及总统塞西同中国国家主席习近平在开罗太阳宫举行会谈。

>>>详见第6版

重大改革进行时

看舟山如何加快建设全球保税船燃加注中心——

国际航行船舶用上国产生物燃油

□记者 方智斌

今年3月13日,全国首单船用生物燃料油混兑调和在中化兴中石油转运(舟山)有限公司实施,2000吨生物柴油、6300吨高硫燃料油混兑形成8300吨高硫B24生物燃料油。3月27日,中船燃“大源油8”轮顺利为国际航线船舶加注首单2600吨生物燃料油。至此,国产船用生物燃料油打通了“生产一调和一加注”全链条闭环。

新政策为何落地舟山?国际航行船舶“喝上”国产生物燃料油对舟山又意味着什么?

破局之困
行业政策缺失,生物燃料油全部依赖进口

近年来,全球船用燃料市场向绿色低碳转型,生物燃料油逐渐成为全球航运企业的首选,新加坡等国际自贸港通过混兑调和快速形成自主供应能力。

“行业政策缺失导致无法自主生产,企业只能依靠进口,严重影响我国国际市场竞争力 and 行业话语权。”市商务局相关负责人介绍,公开数据显示,2025年新加坡完成生物燃料油加注量136万吨,同比增长55.6%;同期中国加注量仅15万吨,且全部依赖进口。

全国首个生物燃料油混兑调和政策试点落地

今年2月4日,商务部批复同意舟山市开展船用生物燃料油混兑出口业务,即在相关部门监管下,将生物柴油、燃料油按比例进行混兑,调和形成可用于国际航行船舶加注的生物燃料油。这是在打造“三最”环境建设全球保税船燃加注中心重大改革中,舟山取得的一项标志性成果。该项政策突破将改变我国生物燃料油依赖进口的局面,实现自主生产、出口,舟山也有望成为中国乃至东北亚重要的生物船燃油源地。

【改革新名词】

破局之举
打通关键堵点,舟山首创行业制度规范

作为全国最大船舶加油港,舟山从2023年就启动了相关行业调研,研究政策落地可行性。

2024年底,国务院批复的《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》中也明确提到,支持舟山开展生物燃料油混兑调和和出口。

在广泛调研市场需求及新加坡、鹿特丹等国际自贸港的相关做法的基础上,舟山结合国内实际情况,梳理形成《舟山生物燃料油混兑调和监管方案》并获国家相关部委批复,填补了国内行业政策空白。

该方案是全国首个生物燃料油混兑调和行业政策,明确了生物燃料油混兑调和和具体业务要求,以及跨部门联合监管、指定出口口

岸、检测标准、全流程数字化监管等要求,细化了料件采购、混兑工艺预审、混兑加工、出口通关等环节监管流程及措施,解决了贸易方式、加工模式、出口许可证、涉税涉费、外汇收支等多个关键性堵点问题,具有极强的落地实操性。

相关政策落地后,舟山建立联合工作机制,市商务局牵头组织应急、海关、税务等多部门梳理业务流程,加快推进首单业务落地。

破局成效
混兑调和落地,舟山船加油持续“向绿突破”

8月20日,在海关等部门监管下,中化兴中石油转运(舟山)有限公司又一个批次混兑业务有条不紊进行,3000吨生物柴油和9200吨燃料油被注入F02罐混兑调和,形成12200吨生物燃料油。

“3月13日全国首单船用生物

燃料油混兑调和落地以来,全市已实施混兑调和3个批次。”高新区保税船用燃料调度服务中心主任虞常暖介绍,3个批次混兑量共计超3.2万吨。目前,舟山生物燃料加注常态推进,囊括了全国约九成的加注量。据统计,上半年加注量为10.74万吨,同比增长203.42%。相关做法还入选了浙江省重大改革一季度典型案例。

在生物燃料油混兑调和取得突破的同时,舟山全力拓展多元品类清洁燃料加注,船加油“含绿量”持续飙升。“上半年,我们成功引入清洁燃料加注新主体3家,突破开展了浙江首单船厂码头甲醇船对船加注、首单LNG跨宁波关区提气加注,绿色加注全新场景正不断丰富。”虞常暖介绍。

绿色船燃新优势加速成型,舟山船加油业务提速增效。据统计,今年上半年,舟山实现保税船燃加注量432.26万吨,同比增长10.37%,其中4月突破80万吨,创历史新高。

高新区相关负责人表示,高新区将聚焦打造“三最”环境,协同各方攻坚克难,通过拓宽产业赛道、挖掘市场潜能、优化加注环境,加快建设全球保税船燃加注中心。其中在清洁燃料加注上,进一步优化生物燃料油混兑流程,扩大混兑试点企业,探索试行生物燃料油卖方报价,推动生物燃料油等清洁燃料加注常态化、规模化。

全省生态环境公众满意度调查结果出炉

我市位列全省第三

高出全省平均值1.29分,连续四年保持提升

□记者 汪超群 通讯员 戴玲

本报讯 2026年度全省生态环境公众满意度调查结果于近日公布,舟山以91.19分的成绩位列全省第三,高出全省平均值(89.90分)1.29分。这是我市连续第四年实现得分稳步提升,也是继去年首破90分大关后,再度刷新得分纪录。

调查结果显示,我市满意度分项得分中,空气质量95.60分,为全省第一;生态环境现状94.48分、声音环境92.66分,均为全省第二;水环境质量90.86分、公厕卫生环境92.75分,均为全省第三。各县区中,嵊泗县生态环境公众满意度得分全市领先,为92.99分,在全省90个县市区中排名第19位。

今年以来,我市系统推进“三优化一提升”行动,实施环境

基础设施项目60个,推动生态环境质量保持稳中向好。1~7月,全市PM2.5平均浓度18.2微克/立方米,空气质量优良率97.2%,同比上升1.9个百分点,空气质量持续保持全省前列,4个在测省控断面和8个县级以上饮用水水源地水质达标率,以及重点建设用地安全利用率,均保持在100%。

聚焦水、大气、噪声、固废(生活垃圾和建筑垃圾)等群众关切重点领域,我市健全信访投诉快速响应、问题清单销号管理机制,累计查办违法案件33起,化解重点环境信访事项9件、环境信访积案2件。另外,我市还组织开展了“环保科技艺术节”、公益净滩行动、全民普法、环保设施公众开放等系列宣传实践活动20余场,广泛宣传生态文明理念,切实提升群众参与度与获得感。

入选省“十五五”首批舞台艺术重点创作项目

越剧《知否知否》完成创作团队搭建

该剧改编自舟山籍作家的热门小说

□记者 石艳虹

本报讯 省文化广电和旅游厅近日发布浙江省“十五五”首批舞台艺术重点创作项目名单,全省共计28部大型舞台作品、7部小型作品入选,涵盖戏曲、舞剧、话剧、交响乐、杂技、木偶剧等多元艺术门类。由舟山市艺术剧院筹备打造的越剧《知否知否》榜上有名。

该剧改编自舟山籍作家关心则乱的热门小说《知否?知否?应是绿肥红瘦》,聚焦盛明兰成长的人物弧光,保留宅斗谋略、情根深种、家族羁绊三大看点。剧目立足越剧传统程式,融入宋代礼仪生活场景,兼顾古典韵味与时代审美,展现宋代家庭处世之道与女性智慧,焕发经典IP的戏曲新活力。

据市艺术剧院副院长朱燕娜介绍,作为该院今后一段时间重点打磨的越剧大戏,该剧力邀省内外业界资深主创加盟。导演孙晓燕为浙江昆剧团一级导演,执导过多个浙江地方剧种,其中执导的婺剧《孙膑与庞涓》、现代婺剧《橘红满山香》分获第十二、十三届省“五个一工程”奖。编剧马凌珊是省内小有名气的中生代戏曲编剧,作品曾获中国戏剧节优秀剧目、浙江省“五个一工程”优秀剧目等奖项。市艺术剧院的优秀演员将以守正创新的姿态,倾情演绎盛明兰等一众人物,展现本土院团的整体实力与艺术风采,呈现一部文学厚度与越剧写意之美深度融合的舞台佳作。

据悉,该剧目前已完成创作团队搭建,进入剧本打磨阶段。按照创作计划,将于2027年8月前后正式落地排演,同年10月与观众见面。

市总工会计划投放3000份“爱心餐”

倾心守护新业态劳动者

□记者 朱丽媛 通讯员 黄凤飞

本报讯 在自助取货机内扫码完成人脸识别,便能取得一份“爱心餐”……市总工会第二期新业态劳动者“爱心餐”公益活动昨启动,计划投放3000份“爱心餐”,发放对象为快递员、外卖骑手、网约车及货车司机等新业态从业者。

昨天下午,记者在新城宝龙广场户外劳动者驿站内看到,首批“爱心餐”已整齐摆放在自助取货机内,操作指引清晰醒目。不少刚结束配送、奔波返程的新业态劳动者陆续前来领取爱心餐。大家按照流程扫码核验、刷脸认证,全程操作便捷高效,短短几秒便可完成取餐。一份份搭配齐全的面包与矿泉水,为忙碌的从业者补充能量。

“平时常常忙得无暇按时就餐,工会的‘爱心餐’贴心又实在,让大家真切感受到城市

的温暖与关怀。”取餐后正坐下休息的外卖员李君说道。

据了解,本次“爱心餐”活动面向全市新业态劳动者开放,实行每日限量领取机制,每人每天可免费领取一份,3000份爱心餐领完即止。参与人员需提前扫码填写真实信息,经市总工会审核录入系统后即可自助取餐,过往已完成信息登记的劳动者可直接刷脸取餐,简化领取流程,提升服务效率。

“接下来,各县区工会也将陆续推出‘爱心餐’公益活动。”市总工会相关负责人表示,新业态劳动者是城市运转的重要力量,默默守护着城市烟火与民生便捷。“爱心餐”活动是工会关爱新就业形态劳动者的务实举措,下一步,市、县(区)两级工会将持续聚焦新业态劳动者的急难愁盼问题,推出更多惠民暖心举措,用心当好广大劳动者的“娘家人”。

甬舟铁路舟山站桩基施工过半

马岙站、金塘站即将开始建设,三座车站共计投资7.9亿元



贯彻落实市委八届十次全会精神
奋战三季度 决胜下半年

□记者 方智斌/文 陆炳/摄

本报讯 一台台旋挖机轰然作响,一辆辆重型货车来回穿梭……昨天上午,记者看到甬舟铁路舟山站施工现场建设火热、忙而有序。

“高架站房这片区域有旋挖机8台、吊车5台,桩基施工作业工人大约80人。最先施工的南站房已完成桩基施工,目前正在进行基础承台土建施工。”中铁四局甬舟铁路项目部九工区总工程师陈亚告诉记者,甬舟铁路舟山站设计钻孔灌注桩1155根,目前已累计完成580根,顺利实现桩基施工过半。

甬舟铁路是舟山融入国家快速铁路网络的重要纽带,舟山综合交通运输体系的重要组成部分,对于加快舟山社会经济快速发展,支撑舟山战略发展目标的实现具有重要意义。据了解,根据相关规划,甬舟铁路在舟山区域内新建舟山、马岙、金塘三座车站,项目总投资约7.9亿元。

“上面走火车,下面的站房是候车大厅。”陈亚指着平面布置图介绍,舟山站位于定海区白泉镇平湖村、沙滩头、东湖三村之间,站房为线正下式站型,规模2万平方米,是一座设计旅客发送量及最高聚集人数2800人的中型站,设450米×12米×1.25米岛式中间站台3座,450米×9米×1.25米侧式站台1座。项目

由北至南依次为:北站房、高架站房、南站房、地方配套、南入口雨棚,其中南站房与地方配套结构连为整体。项目场地地质复杂,施工要求高,下方2米到18米位置是淤泥层、18米到50米的范围全是碎石层。项目部通过前期试桩工艺,与业务单位、设计院等一起改进钻进工艺,确保工程桩质量达标达优。

按照2027年6月前完成主体结构、2028年4月前完成精装修并进入联调联试目标,中铁四局甬舟铁路项目部九工区正倒排工期、挂图作战,推进甬舟铁路舟山站建设,预计今年10月份之后将进入施工高峰,用工规模在1000多人。

“桩基区8台桩机持续攻坚,我

们每天能打直径1.2米桩4根、1米桩3根、0.5米桩七八根;南站房区域土建施工,钢筋工、模板工、泥水工分工协作抢进度。”中铁四局甬舟铁路项目部九工区技术主管张义彪介绍,项目部将现场分为14片区域,分区流水线施工互不干扰,有效提升了建设进度。

据了解,马岙站位于定海区马岙街道耿家王村,站房为线侧下式,建筑面积5000平方米,按旅客最高聚集人数1000人设计,预计本月开始试桩;金塘站位于金塘镇穆岙村附近,站房也是线侧下式,站房建筑面积3500平方米,按旅客最高聚集人数600人设计,预计今年10月进场施工。按照计划,该两座车站将与舟山站同步完工。