



舟山发布

竞舟客户端

竞舟微信公众号

人人勇挑担 全员拼实绩 奋力干出“十五五”开局之年新气象新成效



重大改革进行时

看重点项目全生命周期管理改革如何推动项目建设提速提质提效——

变“出了问题再协调”为“全程介入、主动破难”

□记者 黄燕玲

8月24日上午,位于白泉镇的浙江欣航海洋重工装备建设项目现场,7台桩机同时作业,机械声此起彼伏。作为省“千项万亿”项目,欣航重工总投资约10.2亿元,分东西两片建设,东片拟建8万吨级舾装码头1座,西片拟建7万吨级船坞、8万吨级海工坞各1座及8万吨级舾装码头1座。欣航重工是新加坡企业与华丰船舶合资成立的企业,项目预计明年底竣工,为舟山船舶修造业再添新动力。

从年初纳入省“千项万亿”项目库,到6月12日早于省定节点动工,欣航重工项目跑出了“加速度”。这离不开今年我市启动的重点项目全生命周期管理改革。

为项目抢回一个月的工期

“没有这场改革,也许我们的项目还要原地踏步许久。”华丰船舶总经理助理贺岳军说。这几年,船舶产业发展势头较好,市场窗口期稍纵即逝,晚一天开工,就可能错失一轮行情。

但偏偏在最要紧的关头,华丰船舶的项目遇到了堵点。

“这块地,原先控规没有明确可以用于船舶修造。”贺岳军说,因为规划定性不明,企业无法取得岸线,工程许可跟着卡住。工期一天天耗着,省“千项万亿”项目

【改革新名词】

重点项目全生命周期管理改革

今年初,市发改委以推进重点项目提速增效为核心,全面推进改革。通过数字化平台迭代升级、深化分层分类分级的“三分”协调机制、强化要素保障与攻坚推进等系列举措,全面重塑项目全生命周期管控闭环,推动项目建设提速提质提效。

开工的节点却越来越远。

关键时刻,发改部门通过全生命周期管理系统监测到了这一堵点,并第一时间介入,通过启动“三分”协调机制,协调控规细化调整,明确了岸线用途。“帮我们至少抢回了1个月工期,赶在省里要求的节点前顺利开工。”贺岳军说。

1个月,对于正在与窗口期赛跑的企业来说意味着什么,不言而喻。

把服务嵌入项目推进的每个关键环节

“过去我们推进重点项目,常遇到一些难点堵点不能及时发现、省市区三级信息对不上、问题处置不够高效的情况。”市发改委基本建设综合处工作人员郭磊说。

今年上半年,市发改委制定《重点项目全生命周期管理系统迭代升级方案》,以省投资在线平台3.0和省重大建设项目库等现有数据为基础,结合舟山实际,打造了重大项目全生命周期管理系统,用数字化方式重塑项目管理模式,打通

招商端口,打通项目从招引、审批、开工到竣工投产的数据壁垒,梳理形成涵盖立项用地、规划许可等核心环节的15项节点清单。节点一旦滞后,系统会自动预警。

“今天早上刚处理了一个项目预警。”郭磊说。在他的电脑上,记者见到了重大项目全生命周期管理系统。系统内,每个项目都有统一管理框架,15个核心节点全部纳入清单管理。一旦预警项目遇到卡点堵点,发改部门将纳入“三分”协调机制,一事一议、逐级破解。

把服务嵌入项目推进的每个关键环节,变“企业跑腿”为“部门上门”,变“出了问题再协调”为“全程介入、主动破难”。“接下来8月底启动码头疏浚,9月底10月初东西片区码头建设陆续展开,这些节点发改一直在跟踪对接。”贺岳军的话印证了项目全生命周期管理的作用。

306个市重点项目实现全流程“可控、可管、可追溯”

改革之下,成效突出。依托

“三分”协调调度平台,推动问题统计、上报、晾晒全流程数字化。上半年,全市累计召开“三分”协调会议145次,高效解决问题174个。累计开展项目走访摸排260余次、一线督导服务26次,提前识别开工障碍40余项,并全部在开工前落实解决方案。

除了欣航重工外,互联互通管道、金塘油储码头2个重点项目,也于上半年全部打通审批卡点,顺利实现6月底开工目标;新岱油储林地报批堵点成功统筹化解;中矿项目的关键瓶颈实现突破……

目前,306个市重点项目已全部纳入平台管控,实现全流程“可控、可管、可追溯”。1~7月,市重点项目完成投资636亿元,年度完成投资率75.3%;累计新开工项目78个,开工率71.6%。

接下来,发改部门将加快推动重点项目全生命周期管理系统全面运行,依托红黄灯预警规则实现全过程智能预警与闭环处置。紧盯省“千项万亿”中期增补项目前期进度,倒排节点、挂图作战,确保9月底前全部开工;对在建项目加强进度跟踪,全力推动形成更多实物工作量。压实各方责任,确保全年306个市重点项目完成投资845亿元以上,实现省“千项万亿”项目年度开工率达到100%、年度投资完成率达到120%的目标。

智能无人船助力河道水质监测采样

突破人工盲区,实现边航边测

□记者 汪超群 通讯员 李沁格

本报讯 在河道水质监测中,人工采样存在“盲区”;如今,依托无人船实现边航边测,水环境监管治理更加智能化。

8月25日下午,省海洋生态环境监测中心2名技术员一左一右,提着1艘重约15千克的橙黄色无人船,来到临城河畔。近期我市持续多轮降雨,他们要监测河道水质受降水的影响和变化情况。

记者看到,该无人船外形酷似迷你艇,“科技范”十足。前端摄像头,可实时拍摄巡航画面;左右2个雷达,具备避障功能;中间2个黑色外壳的仪器分别为水质传感器和化学需氧量分析仪,能监测各项水质指标,正下方放了3个白色样品桶,可自动采集水样并储存。

1名技术员使用遥控器操控无人船,向翁浦公园卧波亭驶去。另1名技术员通过岸基终端,实时监测、记录该点位水质参数。随后,该无人船驶向了喜来登酒店西北侧,进行了又一次水质监测分析。

2次走航监测数据与《地表水环境质量标准》(GB 3838-2002)对比,技术员得出结论:“2

个点位的监测数据符合III类水体标准,说明水体未受污染。”

据介绍,在宽阔河面、浅滩、涵洞等特殊区域,无人船畅行无阻,且能够在1分钟内快速显示监测结果,对目标水域实现不间断连续排查,完整呈现整条河道水质变化趋势。

“前段时间,通过无人船巡航,我们发现一处水体化学需氧量偏高,随即通知属地管理部门,采取针对性防治措施。”其中1名技术员柴万里介绍,除了充当排污“侦察兵”,无人船还能在河道清淤施工期开展水环境动态跟踪监测,为辖区水质稳定向好提供坚实技术保障。

记者了解到,该无人船可监测水温、pH、溶解氧、电导率、浊度、化学需氧量等10项水质指标,自去年底投用以来,已对临城河开展多次全面巡查,涉及雨排口36个,获取具有环境参考价值的数据150余条。

下一步,省海洋生态环境监测中心将扩展无人船应用场景,将其推广应用至潮间浅滩、养殖区等载人船舶无法抵达的区域,覆盖入河、入海排污口等关键点位,为陆海一体化全域监测提供技术支撑。

我市5人上榜“浙江好人榜”

□记者 汪超群 通讯员 马玉鲁

本报讯 2026年上半年度“浙江好人榜”名单近日揭晓,我市5人上榜,分别为“助人为乐”类“浙江好人”杨秀青、“诚实守信”类严爱君、“孝老爱亲”类冯帼幼以及“敬业奉献”类潘涛、曾杰。至此,我市“浙江好人”增至202例。

普陀区汇舟公益综合服务队负责人杨秀青,每逢节假日都会在码头、车站为游客指路、搬行李,每月到敬老院为老人理发、磨刀、修电器。台风天,他冲锋一线转移群众;高考前,他组织“高考爱心直通车”平安护考。作为“民间河长”,他带领新居民志愿者义务巡河护河,10多年从未间断。杨秀青还结合自身特长成立义务灭鼠队,免费为群众上门服务,13年来累计清除蜂巢超22000个,往返行程超20万公里。为了帮助外来务工新居民,他把自己的家建成了“爱心驿站”,先后帮助了近200人。同时,连续5年捐资

捐物,争取社会资金,举办新居民子女公益暑托班,受益儿童超千人次。

岱山县高亭镇竹屿社区居民冯帼幼用柔弱肩膀将孝道化作日常点滴。2011年,冯帼幼近百岁的母亲突发重病瘫痪,生活完全无法自理。“我最年轻,我来担”,她将母亲接回家中照料。从此,她没睡过一个整觉:每天凌晨5点,准时起床为母亲翻身擦洗;深夜,每隔2小时查看母亲状态、更换尿不湿、按摩僵硬肢体。五年、一千八百多个日夜,她把母亲练成了“全天候护工”,直至母亲以102岁高龄安详离世。送走母亲后,她80多岁的婆婆因新冠并发症瘫痪,并伴有中度老年痴呆。她再次当起守护者,将婆婆接回家中,任凭对方不清醒时拒绝吃饭,对护理又打又骂,从不红脸。4年间,婆婆5次病危入院抢救。每次,冯帼幼都寸步不离守在病床前。医生都感叹:“老人能挺过来,多亏了家属的精心护理和不放弃,这媳妇比亲闺女还尽心。”

2027年度舟山困难职工家庭申报启动

□记者 朱丽媛 通讯员 黄凤飞

本报讯 日前,市总工会正式启动2027年度困难职工家庭申报工作。本次帮扶聚焦精准化、精细化服务,为符合条件的职工家庭提供生活救助、子女助学、医疗帮扶等多元保障,全方位筑牢职工生活保障底线。

据介绍,舟山市行政区域内机关、企事业单位、民办非企业企业及快递、网约车等新业态的在岗职工、农民工均可按条件申报,帮扶认定以家庭为单位。帮扶对象细分为深度困难、相对困难、意外致困职工家庭以及建档边缘送温暖

对象四类,依据家庭收入、刚性支出、突发困境等情况精准划分帮扶等级。其中,长期在舟山务工、持有一年以上事实劳动关系困难农民工,可依规参与申报。

此次申报坚持职工自愿原则,由申请人向所在单位工会提交书面申请及相关佐证材料。基层工会将通过入户走访、社区核查等方式摸底核实,开展民主评议并公示3个工作日,接受群众监督。随后,由上级工会逐级复核把关,最终通过省级经济状况核查平台,完成家庭经济核查,统一认定建档,确保帮扶公平公正、精准无误。

“开学第一课”走进档案馆

昨天下午,由市档案馆、市新闻传媒中心联合主办的“开学第一课”新区15周年主题研学活动在舟山市档案馆举行。本次活动以“逐梦新区十五载 红领巾讲舟山”为主题,33名小学生学员、学生家长及特邀嘉宾等齐聚档案馆,体验包含主题历史授课、“红领巾讲解员”实景讲解、沉浸式参观等环节的特色研学。5名优秀小学生学员获赠市档案馆首批“红领巾讲解员”,在主题展厅开启实景讲解,从孩童视角讲述新区建设的累累硕果。

摄影 记者 汪雨霞



浙江友联探索智能制造与低碳发展融合之路

深耕绿色修船 赋能产业蝶变

行业转型堵点,扎根衢山岛的浙江友联把生态理念贯穿生产、研发、厂区运维全链条,依托工艺革新、技术攻坚、能源迭代,推动绿色制造与智能制造双向融合,探索出一套可复制推广的船厂绿色发展模式。

“以前开展打砂作业时,厂区到处都是沙尘,工人作业环境差。现在用上了超高压水除锈工艺,空气质量改善明显。”涂装车间主任吴高站在船坞边,指着正在运转的设备介绍。作业产生的废水通过管道输送至工业污水站,经过处理之后变成循环用水,再次投入除锈生产,从源头减少粉尘污染与水资源浪费。

一边革新现场生产工艺,一边攻坚船舶减碳核心技术。在企业船

舶绿色能源技术应用研发中心,技术中心经理罗良宝正带着团队研讨船用翼型风帆优化方案。这项企业自主研发的技术已经完成大型散货船实船改造,47.9米高的巨型翼型风帆安装在20万吨级散货船上,借助风力辅助航行,船舶燃油消耗与二氧化碳排放最高可降低30%,为远洋船舶低碳航行提供硬核解决方案。

“装上4片翼型风帆,就能把船舶能耗降下来。”罗良宝告诉记者,船厂把船舶节能环保改造作为核心业务方向,不断攻关各类降碳改装技术。翼型风帆加装项目获评2023年度浙江省制造业首台(套)产品工程化攻关项目。

厂区内,绿色动能随处可见。3.6万平方米的屋顶光伏板在阳光下熠熠生辉,源源不断产出绿电供给厂区生产;新投运的6兆瓦储能电站如同“绿色能量仓库”,进一步提高绿电自用比例。光伏加储能项目每年能够减少2500吨二氧化碳排放。

“一期光伏项目每年直接为企业节约超百万元成本,我们切实尝到了绿色转型的红利。”设备管理部经理高东亮说,企业已经启动光伏二期招标,将利用仓库屋顶、宿舍楼顶拓展光伏发电,同时积极推进分散式风电项目。待全部绿色能源项目落地,企业电力自给率、绿电占比将在75%以上。

人人勇挑担 全员拼实绩 聚力打好七大攻坚战

□记者 虞仁珂

本报讯 近日,记者走进位于岱山县衢山岛的浙江友联造船有限公司,2号船坞内机器低鸣,没有传统修船现场漫天飞扬的沙尘。一艘LPG高端特种船舶停靠坞内,16台超高压水除锈设备配合爬壁机器人有序作业。机器人沿着船体外壁来回移动,对船体与货舱进行除锈。据了解,采用该模式,仅1天便可完成整船的除锈作业。

船舶修造行业,历来被贴上高粉尘、高能耗、高排放的标签。面对

气象

今日  26℃~32℃

明日  25℃~32℃

多云到阴,局部阵雨或雷雨。东南风6级阵风7-8级。

多云,午后局部阵雨或雷雨。东南风5-6级阵风7级,夜里增强到6级阵风7-8级。