



人人勇挑担 全员拼实绩 奋力干出“十五五”开局之年新气象新成效



重大改革进行时

看舟山江海联运通关便利化改革如何破局——

从物流代理“层层转”到全程物流“门到门”

□记者 黄燕玲

7月15日,随着“江海直达89”轮运输任务结束,2.8万吨进口粮食通过“江海直达+公路短驳”水公联运方式,顺利运抵江西九江客户指定地点,舟山首单至长江中上游的“门到门”全程物流业务正式落地,这标志着舟山进境粮食物流模式实现新突破——从过去只能服务长江下游单一海运环节,到如今打通长江中游全程直达。

“首单”有着什么样的含金量?“全程物流”改革的突破又将为舟山带来什么利好?

破局之困 壁垒重重,处处被动

改革的背后,是舟山江海联运长期面临的现实困境。

舟山地处长江黄金水道与南北海运大通道的交汇处,是长江沿线大宗物资进出的咽喉要道。然而,传统模式下,货物从远洋船舶转运至内陆终端仓库,需由货主自行对接港口装卸、仓储保管、水路航运、公路接驳等多个主体,环节繁复、接口分散,每一道环节如同一个壁垒。

市港航和口岸管理局江海联运处处长刘扬如此形容其中的曲折:“海运货代管不了长江,进了长江得另找江运代理,而江运货代又管不了铁路,船行一段就得换一拨人,甚至长江不同航段就得换不同的货代,船等码头、货等车,损耗都在路上,一路我们都很被动。”

舟山首单长江中游“门到门”全程物流业务改革

今年年初,我市启动长江中游“门到门”全程物流业务改革,作为江海联运通关便利改革的重要组成,首单于7月15日落地。改革将粮食运输从舟山港域大门到内陆仓库大门的所有物流环节,包括港口、船舶、铁路、公路等,全部由舟山物流企业一站式总包,货主无须再分段对接。至此,舟山实现进境粮食物流服务由长江下游单一海运全面升级至长江中游全程物流。

【改革新名词】

被动之下,是衔接效率的层层损耗,是综合物流成本的持续攀升,也让舟山江海联运的纵深服务能力难以突破。

破局之举 一票到底,打通链条

改革破题攻坚克难就此打响。针对物流链条“各管一段”的痛点,港航部门联合舟港公司,以下属舟山中远海运物流有限公司为运营平台,整合装卸、运输、仓储等物流核心环节资源,打造进境粮食综合物流服务平台,为客户量身定制“一票一策”全程物流方案。“为了能更好沟通各节点资源,我们前往内陆出差沟通了不知道多少趟。”舟山中远海运物流有限公司总经理季彬彬表示,单这一环节,公司就耗费了两个多月。

最难啃的骨头,当属改变货主多年形成的物流习惯。对此,港航部门建立常态化沟通渠道,走访重点粮企,“一企一策”编制物

流方案,用实打实的成本和效率账打消客户顾虑。同步升级进境粮食江海直达在线监管平台,归集装运船舶、仓储转运、流量流向等全链条信息,运用人工智能等技术手段对二程转运粮船实施航行、装卸、中转全链条可视化闭环监管。

“把粮食全物流链把握在自己手中,既可以丰富港口业态、增强港口功能、赋能大宗枢纽建设,也可以缓解长江中下游港口拥堵现象。”季彬彬说。作为长三角地区最大的进境粮食指定口岸,宁波舟山港老塘山作业区年粮食接卸量超1000万吨。舟山看的不是眼下的利益,而是长远之外,码头从中转作业朝着枢纽港转型的可能,是改革对舟山打造大宗商品资源配置枢纽的赋能。

破局成效 首单落地,向腹地延伸

改革成效显而易见。首单“门到门”业务,全程物流时间缩短3至4天,综合成本节约10%以上。

综合物流服务平台正式落地运行,入驻物流企业和运输企业已有数十家。

首单打通了路径,舟山乘势而上,将“门到门”服务半径向更远的长江上游腹地延伸。

“关于铁路联运,细节再敲定一下。”8月14日,季彬彬正与团队做最后对接。8月底,由企业负责全程物流的一艘江海直达船将满载进口大豆从老塘山中转码头出发,经武汉换乘“散改集”长江班列运抵四川,全程近3000公里,将成为东西部首单最长距离的“一单到底”大宗商品全物流链业务。

“接下来,我们将紧抓长江中游大宗商品集散基地建设契机,依托‘江海直达+长江班列’海铁联运新模式,将一站式全程物流服务辐射延伸至四川、重庆等长江上游内陆区域,为长江经济带大宗商品保通保畅提供数字赋能、全程可控、经济高效的一体化物流解决方案。”刘扬说。

改革之下,成绩不断刷新。1~7月,老塘山作业区粮食吞吐量达1062.87万吨,同比增长19.76%;粮食到港量1724.10万吨,同比增长19.61%,已占全国海运进境粮食总量的25%。

自2016年获批建设江海联运服务中心以来,舟山已走过十年。刘扬感慨,从0到60分是筑基,从60到90分是追赶。当舟山已站在90分的位置,每往前走的一分,都需要付出十倍的努力。而舟山,正用一次次改革突破,不断刷新下一个成绩。

用心用情解决好群众急难愁盼 切实提高群众幸福感和满意度

潘银浩督导调研民生领域信访问题集中治理工作并下访接访

本报讯(记者 葛高蓉)8月25日上午,市委副书记、市长潘银浩督导调研民生领域信访问题集中治理工作并下访接访。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进人民信访工作的重要思想,坚持以人民为中心的发展思想,牢固树立和践行正确政绩观,传承弘扬“四下基层”优良传统,用心用力做好信访工作,依法依规维护群众合法权益,扎实开展民生领域信访问题集中治理,切实提高群众幸福感和满意度。

在定海区信访局,潘银浩面对面接待两批来访群众,认真听取他们的诉求,并与属地和有关部门负责人现场研究解决方案,一一给予明确回复。他指出,要以更高站位强化责任担当,深刻认识信访是送上门来的群众工作,始终把群众冷暖放在心上,千方百计为民排忧解难,确保群众合理合法诉求得到高效解决。

随后,潘银浩还听取了民生领域信访问题集中治理工作汇报。他强调,要始终站稳人民立场,畅通群众诉求表达渠道,进一步建立健全常态化长效化制度机制,严格落实领导包案、接访下访、首接首办责任制,持续提升信访事项化解质效。要纵深推进信访工作法治化,坚持源头预防与类案治理并重,抓实信访问题闭环管理和“回头看”,着力提升初次信访事项一次性化解率,确保群众诉求件件有回应、事事有着落。要进一步深化“海上枫桥经验”,加强基层基础建设,深化部门协同联动,真正把矛盾风险解决在基层、化解在萌芽状态,切实维护群众合法权益和社会大局和谐稳定。

市政协举行“请你来协商”专题协商会暨“听见舟商”政企协商会

谋深做强生产性服务业 赋能海洋经济质效跃升

□记者 陈颖丹

本报讯 昨天上午,市政协举行“大力发展生产性服务业 推动制造业与现代服务业融合发展”“请你来协商”专题协商会暨“听见舟商”政企协商会。市政协主席王伟主持会议,杨加鸣、贝璐国参加。

会上,市政协课题组汇报了专题调研情况。“十四五”以来,我市生产性服务业顶层设计不断加强,行业规模持续提升,产业优势日益彰显。大宗商品交易中心扩能提质,“舟山价格”体系不断拓展提升,国际最大船舶修理改装基地地位基本确立,港航物流与海事服务深化发展,海岛特色低空产业加速布局。同时,全省首个海洋经济领域省级人力资源服务产业园成功创建,引进中控(舟山)智造提供石化全链条数字化服务,落地大宗数贸科技聚焦油气贸易产业链数字化,落地全

省首单数字人民币数据知识产权质押贷款、全国首笔渔业活体抵押贷等产品,涉海企业金融服务保障进一步增强。

随后,6位政协委员、相关企业负责人围绕主题,从加强政校企协同、支持船型研发、推进融资租赁业发展、做大做强新材料产业等方面作了协商发言;相关部门负责人结合各自职能和工作实际逐一作出回应,表示将认真研究吸纳协商意见,清单化、项目化推进落实。

王伟表示,希望市政府及相关部门认真研究、充分吸纳意见建议,进一步强化政企协同与部门联动,搭建长效化服务机制与交流平台,加快推动我市生产性服务业向专业化、高端化迈进。市政协将持续跟进协商成果的转化落实,不断深化“听见舟商”政企协商机制,为高水平建设现代海洋城市贡献更多政协智慧和力量。

“浙BA”省级争霸赛分组抽签结果出炉 普陀队A组舟山队B组

□记者 王倩倩

本报讯 8月24日晚,2026浙江省城市篮球联赛(浙BA)省级争霸赛分组抽签仪式在杭州举行。根据抽签结果,舟山队落位B组,同组对手为丽水、永康、绍兴、瑞安、临安和临海;普陀队则落位A组,与杭州、台州、桐乡、余姚、安吉和江山同组。

据了解,本届“浙BA”在赛制扩容、规则约束、文旅融合等方面全面升级,致力打造更具烟火气的群众篮球标杆赛。其中,省级争霸赛参赛队伍由22支扩容至28支,包括11支市级联队和17支县(市、区)代表队,较上届新增6支参赛队伍。

根据“同市不同组”的回避原则,28队分为4个小组,每组7队,采用主客场双循环赛制,各组前四名晋级16强淘汰赛;淘汰赛及半决赛均采用三战两胜制,常规赛成绩占优的队伍将拥有主场优势;总决赛则升级为五战三胜制。赛事周期从9月初揭幕,一直持续至2027年1月。赛事渐近,舟山队队长陈礼杰透露,球队近期正在进行训练磨合,力争晋级16强淘汰赛。普陀队也早早开启高强度、系统化训练模式。“我们组建了主场500人、客场200人的助威团,有专人指挥、协同合作,将以新颖别致的助威形式为球队注入能量。”市文广旅体局相关负责人说。

并网三年 6.7亿千瓦·时绿电入户

昨天,岱山大长涂岛上的华润岱山双剑涂渔光互补光伏发电项目现场,连片的光伏板熠熠生辉。

据了解,华润岱山双剑涂项目规划总装机容量640兆瓦,分三期实施。其中一、二期已并网发电,三期302.3兆瓦渔光互补项目正在加速推进,全部建成后,项目年总发电量预计在7.5亿千瓦·时左右,每年可节约标准煤26万吨,减排二氧化碳60万吨。

截至上月底,一、二期累计发电量突破6.77亿千瓦·时,源源不断的绿色电能正通过国家电网惠及千家万户。

摄影 通讯员 姚峰 戴于茜



台风“沙德尔”可能于明天夜间到后天上午在浙江中南部到福建中北部沿海登陆

我市昨晚启动防台风Ⅲ级应急响应

渔船到港避风或者撤离至相对安全水域,涉海A级景区全部关闭

□记者 方智斌

本报讯 今年第18号台风“沙德尔”(强台风级)逼近东海,昨天我市两次调整防台风应急响应等级。昨晚9时,市防指按照《舟山市防汛防旱防台应急预案》将当天下午启动的防台风Ⅳ级应急响应调整为防台风Ⅲ级应急响应,要求各地各部门按预案要求全力做好“沙德尔”台风防御工作。

尽管台风“沙德尔”后续路径仍存在很大不确定性,但是对我市的影响难以避免。气象部门预计,台风

“沙德尔”进入东海后将折向西或转向西偏南方向移动,向浙江中南部到福建中北部一带沿海靠近,最大可能于明天夜间到后天上午在上述沿海登陆。受其影响,今天傍晚起我市有时有阵雨或雷雨,明天阴有阵雨或雷雨,雨量中到大,沿海今天夜里起东北风9级,半夜到明天10级。

随着防台风应急响应等级调整,我市各地各部门对照“八张风险清单”积极做好防御工作。

昨天,我市在外作业的渔船有1308艘、正在返港的渔船有268艘。相关部门要求,昨天下午5时前,所

有渔船到港避风或者撤离至相对安全水域,休闲渔船全部停止营业,737名海上养殖人员撤离上岸。其他各类船舶的防台举措也在有条不紊推进中,123艘无动力修造船舶中,91艘已计划在码头“一船一泊”防台,7艘已进港池防台,9艘计划进船坞防台,16艘计划恢复动力防台,146艘涉水工程船舶则将根据台风态势落实管控要求。全市33家A级景区中,14个涉海景区、56艘旅游运动船艇以及39家休闲渔业企业全部关停,103个涉海、涉水临崖的非A景区、网红打卡点、野沙滩

等已经督促属地加强管控。

当前,我市水库蓄水率为56.5%,河道水位均低于正常水位。昨天,各地继续对水库山塘河网加强巡查检查,对21座蓄水率较高的水库开展预泄预排,对通海闸閘、强排泵站进行了检查养护,所有设施设备运行正常。全市含地下空间的286个物业小区均已建立“一小区一策”防汛防台应急预案。各地地质灾害风险排查工作也在加紧推进,118名群测群防员、49名“驻县进乡”地质队员、21名应急救援队员、6名应急测绘技术人员已全部到岗待命。