



舟山发布

亮舟客户端

亮舟微信公众号

创造经得起实践、人民、历史检验的实绩

——习近平总书记引领全党深入开展
树立和践行正确政绩观学习教育

>>>详见第6版

习近平作出重要指示强调

巩固拓展树立和践行正确政绩观学习教育成果 努力创造经得起实践人民历史检验的实绩

蔡奇主持中央党的建设工作领导小组会议并讲话 李希出席并讲话

新华社北京8月24日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日作出重要指示强调，树立和践行正确政绩观是一项长期任务，必须久久为功，不断巩固拓展学习教育成果，持续推动各级党组织和广大党员、干部立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干，努力创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。

习近平指出，党的十八大以来，针对一个时期党的建设中的重要问题、紧迫问题，在全党组织开展学习教育活动，已经成为党的建设一项重要制度性安排。这次树立和践行正确政绩观学习教育在党

中央坚强领导下，坚持把理论学习贯穿始终，真查实改政绩观偏差问题，着眼服务管用立好制度规矩，以严实作风一抓到底，取得明显成效，达到了预期目的。

习近平强调，要经常性开展政绩观教育，重点抓好对地方党政正职、新提拔干部、年轻干部、关键岗位干部的教育培训，强化示范引领和反面警示，引导党员、干部始终以正确政绩观担当作为、履职尽责。要坚持常态化查改问题，对需要长期整改的政绩观偏差突出问题盯紧不放、跟踪问效，深化新官不理旧账整改整治。结合巡视巡察、审计监督、统计监督等精准发

现问题，增强针对性和穿透力，扎实推动整改。要用好考核指挥棒，完善差异化考核评价体系，树立重实干重实绩的选人用人导向，让敢于负责、勇于担当、善于作为、实绩突出的干部受到重用。要加强政绩观行为的管理监督，严格执行民主集中制，对领导干部定期谈话提醒，及时发现并纠正苗头性倾向性问题。

中央党的建设工作领导小组24日召开会议，深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神，总结树立和践行正确政绩观学习教育，研究部署巩固拓展学习教育成果、建立树立和践行正确政绩观长效机制工

作。中共中央政治局常委、中央党的建设工作领导小组组长蔡奇主持会议并讲话，中共中央政治局常委、中央党的建设工作领导小组副组长李希出席会议并讲话。

会议强调，习近平总书记的重要指示，对学习教育工作 and 成效给予充分肯定，对巩固拓展学习教育成果、建立树立和践行正确政绩观长效机制提出明确要求，全党要认真学习贯彻、全面贯彻落实。

会议指出，这次学习教育目前已基本结束。在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，各级党组织扛牢责任，一体推进学查改，推动广大党员、干部深化了对正确政

绩观的认识和理解，有效解决了一批政绩观偏差突出问题，实实在在加强了党性锻炼，进一步规范了各级领导干部从政行为，为地方各级领导班子换届打下了良好思想政治基础，有力促进了“十五五”开局起步各项工作。这次学习教育坚持守正创新、简约务实，丰富了思想引领、真查实改、以上率下、标本兼治、服务中心等经验，进一步深化了对党内集中教育的规律性认识。

会议强调，这次学习教育不是终点而是新的起点。要坚持不懈强化党的创新理论武装，深入学习贯彻习近平党建思想和习近平总书记

重要指示精神，巩固拓展学习教育成果，建立长效机制。要持续推进政绩观教育，经常性查改政绩观偏差问题，树立重实干重实绩的用人导向，推动党员、干部不断增强树立和践行正确政绩观的思想自觉和行动自觉。要加强日常管理监督，防止任性用权，抓典型抓现行抓通报，保持强力震慑。要压实政治责任，抓好学习教育“回头看”，强化督促检查，有效传导压力，层层推动落实。

石泰峰、李书磊、穆虹出席会议。

中央党的建设工作领导小组成员等参加会议。

定海增洲重工项目攻坚跑出“加速度”

不到4个月办结全部前期手续，攻坚土地挂牌，为项目抢出近半年窗口期

贯彻落实市委八届十次全会精神
奋战三季度 决胜下半年

□记者 吴建波 通讯员 俞典 朱晨捷

本报讯 桩机轰鸣、车辆穿梭……近日，位于定海工业园区的增洲重工数智化钢结构联合车间建设项目现场一派火热场景。这个总投资10.2亿元的重大产业项目，从3月30日签订土地出让合同到7月18日取得施工许可证，仅用近4个月便办结了全部前期手续，走完了过去同类项目半年以上的推进周期，刷新了项目攻坚的“定海速度”。

浙江增洲重工创建于2007年，

是工信部第一批51家“白名单”船厂之一，近年因经营困难被长宏国际收购。增洲数智化车间项目正是收购后落子定海的10亿元以上重大项目。然而，项目启动之初，就面临一道“难题”：多宗零星边角地散落分布，部分还位于城镇开发边界之外，按常规路径无法直接出让。

为攻坚项目“硬骨头”，定海区发改局启动“三分协调”机制，省、市、区三级联动攻坚。“区里会同资规部门拿出‘整合盘活、合规处置’的方案，市里给予政策指导，省里专题听取汇报给予支持。”定海区发改局相关负责人介绍，最终通过城镇开发边界外规划零星城镇建设用地

管理程序，把这块“边角料”正式纳入了规划“一张图”系统。

经多轮攻坚，土地挂牌时间从原定的9月大幅提前到3月初，于3月30日顺利签订土地出让合同。仅此一项，就为项目抢出了近半年的窗口期。

为了加快审批流程，定海将服务前移到方案设计阶段。项目设计方案涉及海绵城市新规，适用标准一度不明确。定海区主动对接市级相关部门，一次性厘清执行标准、逐项解答技术参数疑问，把合规性堵点全部解决在报审之前。

规划方案审查、施工许可审批，一环紧扣一环。冲刺施工许可证的关键时刻正好赶上周末，定海住建

等相关部门双休日加班审图、当日办结，于7月18日顺利核发施工许可证。从土地挂牌到开工手续全部落定，全程高效贯通。

今年以来，定海紧扣项目攻坚深化全年部署，全力推进重大项目建设提速提效。上半年，12个省“千项万亿”项目完成投资28亿元，完成年度计划的83%；60个市重点项目完成投资55亿元，完成年度计划的66%，总体保持良好态势。

下一步，定海区将持续深化“一项目一专班”服务和项目全生命周期管理机制，紧盯增洲项目施工进度和设备采购安装，确保完成投资任务。

全市“航行的支部”支部书记工作交流会昨召开 聚焦五大领域建强海上战斗堡垒

□记者 张莉莉

本报讯 昨日，全市“航行的支部”支部书记工作交流会召开。136名“航行的支部”支部书记齐聚一堂，晒经验、聊做法、谋新篇。

我市港口发达、航线密集，海上船舶繁多，涉海从业人员超10万人，涉海党员5000余名。面对海上治理点多面广的现实难题，2023年7月，我市创新实施“航行的支部”海疆党建工作。3年来，我市聚焦渔业生产等五大领域，组建了136个“航行的支部”，深化打造“六个之舟”，紧抓“岸、岛、船”三大要素，有效破解党员作用发挥不充分、党组织政治功能和组织功能体现不明显等问题。

在海上货运领域，我市建立助企纾困联动机制，实行“支部呼叫、平台收集、站点响应、机制吹哨、部门报到”工作模式，上半年围绕运力审批、安全航行、市场开拓等高频需求，解决企业发展难题30余项，争取“两新”政策补贴5200多万元。

立足渔业生产一线，我市以党建赋能富民增收。嵊泗县五龙乡依托“航行的支部”，将全乡97艘渔船、18名渔民党员紧紧拧成一股绳，盘活乡村闲置厂房和码头场地，建设渔获

物销售直播基地，通过休渔期海鲜暂养、淡旺季错峰销售，唤醒乡村“沉睡资产”的同时拓宽渔民增收渠道。

护航重大水工项目建设，我市坚持将支部建在海上、堡垒筑在一线、服务落在船头。六横海事处党支部联合六横大桥等项目方党支部设立3个“航行的支部”水上安全党建共建联系点，开展驻点指导、靠前服务20余次，累计推动解决佛渡集装箱等项目建设难题30余项，帮助项目方节约施工工期70余天，节约成本1100余万元。

在交通客运领域，我市以党建引领民生服务提质，创新开通首条本岛至花鸟直达跳岛航线，落地全省首个海上移动就业服务站，在船站设置3处“海上共富微集市”及1处“共富驿站”。

在执法服务领域，我市聚焦海上治理多头监管难题，依托“智治海安”等智管平台，有效构建“党员在先、反应迅速、联动协作、处置高效”的海上运转模式。今年以来，全市查处涉渔违规案件464起，涉渔“三无”船舶233艘。组建党员应急突击队，实行24小时快速响应机制，构筑连接海陆的“绿色生命通道”，今年以来，累计出动船艇81艘次、救助伤员158人。

台风“沙德尔”预计26日前后进入东海 我市昨启动海上防台风应急响应

□记者 方智斌

本报讯 今年第18号台风“沙德尔”（超强台风级）逼近我国，台风48小时警戒线。昨天下午5时，市防指按照《舟山市防汛防旱防台应急预案》启动海上防台风应急响应，要求各地各有关部门按预案要求做好海上防台各项工作。

昨天，为期40天的三伏天落幕，我市正式出伏。太平洋上则“多合共舞”，可能对我市产生影响的主要是台风“沙德尔”。据了解，台风“沙德尔”昨天下午2时位于舟山东南方向约1395公里处，中心附近最大风力有16级，中心最低气压为935百帕，预计“沙德尔”将以每小时25~30公里的速度向西偏北方向移动，26日前后进入东海。市气象台预计，

受其影响，26日我市有时有阵雨或雷雨，沿海有8级东北风。

尽管台风“沙德尔”目前距离我市较远，且后期路径不确定性较大，但是气象部门预计该台风将给我省沿海带来明显风雨影响。昨天上午9时，舟山海事局启动Ⅲ级防台应急响应，提醒客渡运船舶做好安全防范工作，并组织执法力量，加强水上客运现场巡航巡查，保障水上客运航线安全畅通。同时，对辖区核心锚地及重点通航水域开展全方位排查，引导船舶规范锚泊，有序避风。

记者从海事部门了解到，截至昨天下午5时，舟山辖区甬甬铁路、六横公路大桥等61个在建水工项目已全部停工；72条客运航线上，27条航线因大风和涌浪停航。

甬舟高速复线 金塘侧海底隧道 盾构工作井开挖过半

昨天，甬舟高速复线金塘海底隧道盾构工作井施工现场，工人们正在有序开展第四层爆破与第三道锚杆打设。据了解，甬舟高速复线金塘海底隧道全长11.6公里，其中盾构段长达9.94公里。目前，金塘侧盾构工作井开挖过半，计划今年底完成工作井主体结构施工，确保明年4月盾构顺利始发。

摄影 通讯员 姚峰 陈芊 段凯恒



资源跟着人口走 服务跨岛惠民生

——我市以“四个一体化”推进海岛共富纪实

□记者 董宁 通讯员 王哲

千岛林立，人海相依。舟山117万群众散居在58个大小海岛上，海岛格局带来独特发展禀赋，也催生人口分布零散、户籍老龄化率高的现实困境。

过去，海岛基本公共服务面临一道难题：一座座悬水岛屿都试图打造完整的公共服务配套，造成投入成本高、资源碎片化，舟山人均公共预算支出为全省人均的1.72倍，但群众获得感却难以同步

提升，小岛群众看病、办事、求学难题一直存在。

破解群岛地区人口与资源错配矛盾，出路不在“孤岛摊大饼”，而在统筹布局。舟山市以规划布局、设施建运、服务标准、政策制度“四个一体化”为统领，紧扣人口发展变化趋势，推动公共服务供给与人口流动节奏同频共振。

如今，全市城乡居民收入倍差降至1.51:1，县(区)收入倍差缩小至1.2:1，舟山走出一条具有海岛辨识度的城乡融合高质量发展新

路径。

规划布局一体化:优化海岛空间发展格局

人口往哪里集聚，规划就往哪里倾斜。立足海岛人口“减量提质”、空间“散落分化”的基本市情，舟山锚定“强本岛、提四岛、延小岛、优全域”功能定位，编制《舟山市“1+4+N”基本公共服务体系规划(2024~2027年)》，构建起“1”本岛提品质、“4”大岛优功能、“N”

乡镇所在岛强统筹、“X”小岛保基本的发展格局。

新时代“小岛迁、大岛建”工程持续深化，对常住人口100人以下的偏远悬水海岛实施有序整体迁居，已全面完成16个海岛迁居任务，引导外岛人口向本岛和四大重点岛屿集中。

嵊泗绿华岛曾经居住着200余名居民，八成以上是高龄老人，岛上房屋老旧。遇到大风大雾停航，岛上居民突发病痛无法快速送医就诊。

下转第7版▶