

向绿而行,中国船舶加速驶向零碳未来

记者手记

新华社北京8月23日电(记者 刘桢 王辰阳)航运业承载了全球80%以上的货物运输量,其温室气体排放量约占全球人为活动温室气体排放的3%。在“双碳”目标及全球应对气候变化的共识下,减排成为航运业绿色转型的“必答题”。

近日,记者跟随中国船舶集团2026年国企开放日活动,走访上海、厦门、青岛等多地的造船企业、科研院所,近距离感受我国船舶工业绿色低碳的创新实践。

长江畔,第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”正在紧锣密鼓地完成内部安装与调试,为11月份的交付做冲刺准备。

中国船舶集团外高桥造船邮

轮项目部部长韦胜圣介绍,相较于首制船“爱达·魔都号”,“爱达·花城号”新增了2套脱硫系统和5套选择性催化还原系统设备,让航行更加环保。不仅如此,全船碳排放的完整记录数据将纳入碳足迹核算,为国内邮轮行业低碳数据标准提供参考。

登上中国船舶集团青岛北海造船有限公司即将正式交付的21万吨氨双燃料散货船,很难想象,这样体量庞大的巨轮,依靠双燃料动力系统,能够实现近乎零碳排放。

零碳排放被视为航运业绿色转型的终极目标。当前,全球航运企业纷纷加速转向清洁能源,LNG、甲醇、氨正在成为绿色船舶重点发展的几条替代燃料路线。

“21万吨氨双燃料散货船配备专项研发制造的氨燃料主机和供应系统,满罐加注后可实现青岛至巴西单航程或青岛至澳大利亚往返航程的近零碳运行。”北海造船副总工程师张成舜说,围绕新型节能技术、低碳及零碳燃料动力应用等领域,公司已建成氨、LNG、甲醇、乙醇等绿色燃料船型矩阵,目前在手订单中绿色船舶占比超过80%,部分订单交船期已排至2031年。

中国船舶集团七〇四所自主研发的高能量密度锂电池系统、数智化直流电力系统、安全型能量管理系统和高效便捷充电系统等,为不同类型船舶提供新能源技术解决方案;七二五所研发的印刷电路板式换热器采用微通道扩散焊技

术,换热效率较传统管壳式提升6至10倍……

绿色转型,不只体现在持续升级的船舶产品之中,更深入生产过程的每一个环节。

外高桥造船能碳管理中心今年初正式投用,构建起覆盖全厂的能源管理“一张网”,实现水电气等能源全周期管控,通过数字化手段全面提升能源管理与碳管控效能;北海造船充分利用厂房屋顶建立分布式光伏系统,目前项目三期全部建成,并网后预计年发电量超2600万度,节约标准煤3210吨。

一艘船的进化,背后是整个船舶工业体系的持续升级。随着核心技术的不断突破,中国将为全球航运业迈向零碳未来提供更多可靠“中国方案”。

国务院食安办等多部门指导地方严查甲醛白菜

新华社北京8月23日电 国家市场监督管理总局23日晚发布消息,针对舆论关注的河北省张家口市康保县“白菜收购环节蘸取甲醛溶液”问题,国务院食安办、农业农村部、市场监管总局高度重视,第一时间指导属地调查

核实,依法从严从快处置,对涉事白菜流向进行追查,严防问题产品流入市场。同时举一反三,组织各地立即开展白菜等易腐蔬菜专项抽检和市场排查,一旦发现违法违规行为,将严惩重处、决不姑息,切实维护人民群众饮食安全。

嫦娥七号任务不满足发射条件 不能在今年预定窗口实施

新华社海南文昌8月23日电(李国利 邓孟)记者23日从中国载人航天工程办公室了解到,本着

稳妥可靠、万无一失的原则,经综合研判,嫦娥七号任务不满足发射条件,不能在今年预定窗口实施。

第二十一届中国长春电影节开幕 《东极岛》等16部影片入围“金鹿奖”角逐

新华社长春8月23日电(记者 赵丹丹)8月23日晚,伴随着歌曲《我们在长春相遇》的优美旋律,第二十一届中国长春电影节开幕式在长春国际影都金色大厅举行,众多中国影人齐聚北国春城,共赴华语电影盛事。

本届电影节以“新时代·新摇篮·新力量”为主题,共征集到157部参赛、参展影片,《志愿军:浴血和平》《四渡》《东极岛》等16部影片入围“金鹿奖”角逐。评委会将从中评选出本届“金鹿奖”最佳影片奖、最佳导演奖、最佳男女演员

奖等10个奖项,评选结果将于8月28日晚在闭幕式暨“金鹿奖”颁奖典礼上揭晓。

本届电影节期间,电影展映、电影交流、致敬“摇篮”、“电影+”等活动将陆续开展。电影展映阵地从专业影院延伸至城市社区、文化街区、大学校园、公园广场和旅游景区,长春都市圈四个城市设置30余个开闭幕式“超现场”,多业态“电影+”主题活动将贯穿城市肌理,让人们“推门见光影,转角遇电影”,让电影真正走进城市、融入生活。

台风接续而来,为何今年如此活跃

新华社北京8月23日电(记者 刘诗平)中央气象台23日最新预报,太平洋上的第18号台风“沙德尔”已经加强为超强台风级,预计将于26日抵达东海,并向我国靠近,正面影响华东沿海,且强度较强。

面上。中央气象台预计,“紫檀”将在北部湾海面回旋少动,强度将有所加强,24日傍晚起以每小时5至10公里的速度移动,向广西沿海至广东雷州半岛西侧一带沿海靠近。

与此同时,在北部湾海面上回旋的第19号台风“紫檀”、在东海南部海面上移动的第20号台风“简拉维”,正在给我国南方地区带来持续性的风雨影响,尤其是福建东北部沿海、浙江东南部沿海、台湾岛等地部分地区有大暴雨,台湾岛局地有特大暴雨。

中央气象台监测显示,到目前为止,今年西北太平洋和南海已生成20个台风,较历史同期偏多8个。同时,西北太平洋上还有一个热带低压正在活动,有可能成为第21号台风。

23日17时,“简拉维”(热带风暴级)的中心位于台湾省台北市西北方向大约50公里的东海南部海面上。中央气象台预计,“简拉维”将以每小时5至10公里的速度向西偏南方向移动,强度逐渐减弱,将于24日在台湾海峡减弱消散。

张玲说,“紫檀”长时间在北部湾转圈和活动,将给华南沿海、北部湾和南海北部带来持续性降雨和大风,尤其是广西南部累计雨量大、短时雨强大;“简拉维”对华东沿海、特别是台湾岛和福建大部将带来持续性的风雨影响。受两台风影响,部分地区可能将因强降雨导致山洪、泥石流、滑坡及城市内涝、农田渍涝等灾害,需提前做好防御准备。

今年台风为何如此活跃?中央气象台首席预报员张玲分析,与当前的厄尔尼诺事件密切相关。在厄尔尼诺背景下,容易导致大西洋飓风生成受到抑制、个数偏少,西太平洋台风活动更加活跃。

据国家气候中心监测,今年5月赤道中东太平洋进入厄尔尼诺状态,随后海温持续快速上升,预计11月至12月前后达到峰值,形成一次超强厄尔尼诺事件,并成为有观测记录以来最强的一次。

张玲说,从西北太平洋和南海台风生成的个数看,符合厄尔尼诺年的台风活动特点。

23日17时,“紫檀”(热带风暴级)的中心位于广西北海市西南方向大约145公里的北部湾海

“沙德尔”的路径方面,中央气象台预计,在“沙德尔”靠近我国的过程中,正在西北太平洋上活动的热带低压可能与“沙德尔”产生互旋,为其提供更多水汽,并影响它进入东海后的路径和强度。

“‘沙德尔’进入东海后,可能继续偏西行,逐渐向华东沿海靠近;也可能向西偏南方向移动,逐渐趋向台湾北部附近。”张玲提醒,可能出现的两条路径,都将正面影响华东沿海,且强度较强、致灾风险高,公众需关注台风预报预警信息,做好相关防御。

2026浙江建德17℃新安江“夏日冬泳”挑战赛开赛

8月23日,游泳爱好者参加新安江耐寒勇士横渡新安江团体挑战赛(无人机照片)。

8月22日至23日,2026浙江建德17℃新安江“夏日冬泳”轻极限运动挑战赛在浙江省建德市启幕。来自浙江、上海、安徽、福建、江苏等8个省市的100余支代表队、1000多名游泳健儿齐聚新安江畔,跃入常年保持17℃的清澈江流,体验“水上骄阳似火、水下冰凉刺骨”的极致反差。

本届赛事以“夏日冬泳 共享17℃清凉”为主题,保留了经典的耐寒勇士横渡新安江团体挑战赛(全程900米,考验团队协作与战术配合)、耐寒勇士畅游新安江个人挑战赛(全程1700米,挑战体能耐寒极限),又新增了游跑两项挑战赛,并专设“夏日冬泳”试游环节,帮助各地选手提前适应江流流速与水温,确保安全与体验并重。

新华社记者 徐昱 摄

沉重的人力垃圾拖运车,等来了“减负”的风

◀上紧接第1版 轻轻拧动油门,车身平稳地滑了出去,没有引擎轰鸣,只有电机低沉的嗡鸣。

车身沉稳地向前,上坡不打滑不后溜。轻轻捏刹车,稳稳停住。邹林中全程盯着记者操作,嘴角一直上扬着:“怎么样?还行吧?”

4个月前拉人力车过十字路口时,记者弓着背,车轮纹丝不动,憋足了劲车子才动起来,绿灯转红时,人还在路中央。这一次,起步、加速、跟车、刹车,全部在油门和刹车踏板之间完成。车身稳定,视野开阔,再不需要“又怕车拉不稳,又怕磕碰行人车辆”。

子,可算结束了。

回到垃圾站,邹林中把垃圾倾倒至指定地点,马上去清洗点冲洗车辆。只见他轻点按钮,清运车的车斗缓缓升起、倾斜,拿水管一冲,马上干干净净。

邹林中对这辆新车宝贝得不行。驾驶时从不猛打方向,生怕在小弄堂里磕了碰了;自掏腰包添了软坐垫,只为保护驾驶座的皮面;每趟清运结束,总要把车子内外冲得干干净净,再用抹布细细抹干。

“希望所有环卫工人都能早日用上电动车。”邹林中笑着说。

从2辆试点车到全域推广“减负”还要闯几关

邹林中的这一期盼,正一点点变成现实。

今年4月20日报道刊发后,普陀区委、区政府快速响应,普陀城乡环卫服务有限公司当月就启动了专项调研。2个月,他们选定了一大

一小两款定制车型:大车可载500公斤,小车可载350公斤,垃圾斗均安装了液压举升装置,全车限速25公里/小时,满电续航100公里。

7月底,2辆新车运抵普陀,在东港贸易城和海印路碧海莲缘西门两个片区先行试点,覆盖沿街商铺、人行道、弄堂、居民区等不同场景。负责试点的环卫工人年龄均不到60周岁、持有摩托车驾照,上岗前接受了驾驶和交通规则培训,并统一购买了最高40万元的第三者责任险。

“从试用情况来看,效果超出预期。”普陀城乡环卫服务有限公司副总经理林平说,“劳动强度大幅降低,作业时间明显缩短,工人干完活还有精力巡查保洁,这在以前不敢想。”

最关键的第一步已经迈出去了,但从2辆试点车到全域推广,还隔着几道坎。

最核心的依旧是路权问题。2017年“两非”车辆整治后,电动

三轮车在城区道路上没有合法身份。2022年《浙江省快递业促进条例》为快递专用电动三轮车赋予了路权,但环卫电动三轮车至今无法条“撑腰”。普陀环卫部门曾赴嘉兴、湖州等地取经,比如嘉兴由环卫部门自制牌照、自购保险、到交警部门备案即可上路。

记者此前也了解了宁波、台州、绍兴等地的管理办法:宁波要求所有环卫工人完成内部专项培训后才能驾车上路;台州划定环卫清运专属通行片区,交警部门配套给予通行支持;绍兴上虞直接采购电动四轮扫地车,从车型上绕开了三轮车路权的限制。

除此之外,普陀区500多台老旧人力车全部置换的资金压力不小;驾驶电动车对年龄和驾驶经验有要求,环卫人员结构需要调整;沈家门老城区巷道狭窄,电动三轮车驶入后如何通行,也需要仔细考量。

但不管如何,第一步已经迈出去了。

舟山渔都~合兴第二回35千伏线路工程生态环境影响报告书第二次公众参与信息公示

根据《环境影响评价公众参与办法》等有关规定,现对《舟山渔都~合兴第二回35千伏线路工程生态环境影响报告书(征求意见稿)》进行第二次公众参与信息公示,征求公众对生态环境影响评价方面的意见和建议:

一、生态环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

公示期间,公众可通过浙江省政务服务网查阅生态环境影响报告书征求意见稿电子版;查阅纸质报告书途径:杭州市拱墅区中交财富大厦2幢。

二、征求意见的公众范围

项目周围的个人、团体以及周围的居民。

三、公众意见表的网络链接

建设项目生态环境影响评价公众意见表见浙江省政务服务网网络链接。

四、公众提出意见的方式和途径

公众向建设单位提出意见和建议,可下载公众意见表填写,填写后可通过书信、电话、电邮等多种方式反馈至建设单位。

1.建设单位的名称和联系方式

建设单位名称:国网浙江省电力有限公司舟山供电公司

联系人:王工 联系电话:0580-5441611

2.生态环境影响报告书编制单位的联系方式

环评单位名称:杭州希澳环境科技有限公司

联系人:来工 联系电话:0571-88905632

五、公众提出意见的起止时间

自2026年8月15日起至2026年8月28日止,共计十个工作日。

国网浙江省电力有限公司舟山供电公司
2026年8月14日

中国体育彩票开奖信息

第26097期体彩6+1开奖号码:正选号码:0 6 5 3 1 9 特别号码:6
第26225期体彩排列3开奖号码:1 1 6
第26225期体彩排列5开奖号码:1 1 6 3 5
第26225期体彩20选5开奖号码:01 03 12 13 14
第26097期体彩7星彩开奖号码:8 2 7 4 4 8 + 12

本信息如与公证开奖结果不符,以后者为准。咨询电话:0580-2861788 <https://www.lottery.gov.cn/>

公益无声润之江 微光汇聚共山海 赋能浙江体育强省建设

2025年浙江省省级体育彩票公益金用于全省体育事业支出共计8.37亿元

支持群众体育绘就全民健身共富画卷 赋能竞技赛场夯实体育强省人才根基

2025年舟身体彩全年共筹集体彩公益金1.5亿元

严厉打击私彩 远离非法彩票



扫一扫了解更多“舟身体彩”信息