

从观日胜地到网红打卡点

江南山岛这座渔业观光岛实现华丽转身

□王建富

江南山岛本是岱山岛高亭镇一座面积不足1平方公里的不起眼小岛，因其地处岱山岛东南岸外，历为岱山观海上日出之胜地，“蒲门晓日”为旧时蓬莱十景之一。在新时代海洋经济发展大潮中，这个曾经的渔业小岛现已建设成为以修造船为主的临港产业岛。2023年，此岛入选舟山市“小岛你好”海岛共富行动第二批示范岛，依托深厚地名文化与渔港资源焕发新生，成为新晋滨海观光网红打卡地。



俯瞰江南山岛

摄影 何仁岳

江南山岛的地名源流

江南山岛坐落于舟山群岛中部、岱山岛东南侧，岛长1.9公里，宽1.4公里，总面积0.8平方公里。岛屿地质以上侏罗统茶湾组熔结凝灰岩、凝灰岩等岩类为主，原始地势东南高，西北低，最高点在东南部，海拔69.2米。原始地貌以低丘陵为主。2006年于东半部开山填海建船舶修造公司，并与相邻的野蒲门山相连，后又于2010年在建造疏港公路和官山大桥过程中与横勒屿（横勒山）、高亭牛軋岛相连为一体。

江南山岛的地名记载，最早可追溯到明代。明郑若曾《筹海图编·浙江沿海山沙图十五》、清顺治年间台北故宫博物院藏《浙江宁波府属地理輿图》，皆记此地为“蒲门（山）”，以此岛与岱山岛之间有蒲门港得名。蒲门港海域视野开阔、晨景殊胜，“蒲门晓日”为古蓬莱十景之一，清代诸多文人以《蒲门晓日》诗作传唱此地风光。其中，刘梦兰诗云：“啼断朝鸡曙色明，早潮生处日俱生，不须远驾秦皇石，来看扶桑万里程。”王希程诗曰：“万重海水连天白，四面山光向晓青。涌出一轮红日丽，蒲门空阔接苍溟。”陈文份叹云：“蒲门山峙岱山东，屏韩高亭港漱通。两岸潮声喧震荡，一轮旭影照瞳眈。鸡鸣紫陌天初曙，乌吐丹丸野似烘。好趁曦光铺网晒，滩头忙煞打渔翁。”民国岱山盐场知事叶尔良亦曾咏叹：“鱼鳞万瓦洗清霜，吐纳沧溟指曙光，惊梦莺声啼隔叶，临流帆影射搏桑。关名莫误唐宗度，堠馆烦催陆贾装，罗列诸峰窥众妙，海天无际捧朝阳。”

民国时期，蒲门山谐音异写为“葡门山”。

1962年前后，又因其地处蒲门港以南而改称“江南山”，“江南”即“港南”的谐音异写。

江南山岛的人居演进

江南山岛行政归属历经多次更迭。明代以前，江南山岛属昌国县（昌国州）蓬莱乡岱山村。清康熙开海后，先直属定海县蓬莱乡，后于道光二十一年（1841）改属定海直隶厅蓬莱乡岱一庄。宣统二年（1910）划属定海直隶厅岱山镇。1934年以后，江南山岛先后隶属高亭镇、岱一镇、岱东镇。1949年7月，因析定海县蓬莱乡设澙洲县而改属澙洲县高亭镇。1950年5月，江南山岛复属定海县高亭镇，并曾先后隶属于蒲门、山外、大吞等乡（公社），直至1972年复属高亭镇。

在村级建制方面，1949年与大小蒲门合设高亭镇第1保（村），1962年单设江南渔业大队，1982年成立江南村民委员会。

江南山岛的早期人居历史难考。据传，现有居民的先祖约于清乾隆年间登岛定居。现有虞、任、蔡、王、周、潘等20余姓，其先祖多从慈溪、镇海一带迁入。旧时，岛上居民较少。据《浙江沿海图说》和民国《定海县志》记载，彼时仅百余户。新中国成立后，人口快速增长，1989年达497户1487人，人口密度居舟山海岛前列。上世纪90年代后人口逐年回落，2022年户籍424户1103人，常住人口503人（不含岛上企业务工人员）。

旧时，江南山岛只有江南1个自然村，呈带状集中布局在此岛中部北岸，坐南朝北，依山面海，单层传统民居与二层砖混结构楼房民居交杂，屋舍密集，巷弄整体规整，形成典型的滨海渔村风貌。

江南山岛的产业迭代

旧时，渔业是江南山岛的主导产业。晚清有渔船二三十艘，但1949年仅剩8艘老旧木帆船。1952年后，此岛通过走集体经济道路逐渐扩大生产。其间，于1952年成立渔业互助组并新造8艘新船。1955年开始发展机帆船生产，至1989年有机动渔船42艘，2003年渔船数量达到120艘的历史峰值。昔时的渔民以近洋张网作业为主，1996年曾创下每作业单位平均拖虾产量207吨和平均产值108万元的岱山县最佳业绩。然而，伴随近海渔业资源的衰退，江南村主动转型，形成近洋拖虾、远洋鱿钓、海上运输多元产业模式。2023年全村拥有各类作业、运输渔船百余艘，涉渔劳力约300人。

2006年，总投资27.75亿元的中基船业公司落户江南山岛，自此开启此岛工业化转型。此公司坐拥优质岸线并与30万吨级大型船坞，年造船能力达200万载重吨，2009年投产，次年产值突破2亿元，彻底扭转单一渔业结构，使小岛成为岱山县重要的修造船基地。2021年，中基船业有限公司被长宏国际集团和中集集团联合收购，成为舟山中集长宏船舶修造有限公司旗下船厂，江南山岛也因此成为舟山中集长宏船舶修造有限公司的注册地，修造船产业优势进一步巩固。

江南山岛与岱山岛虽然岸距不足150米，但长期依赖舟楫通行。2008年11月，连接岱山岛和江南山岛的江南大桥建成通车，此岛自此实现了与岱山岛的全天候通行。2010年，江南山岛—高亭牛軋山岛疏港公路建设工程启动，此工程起自江南大桥，沿江南山岛

经横拦屿，至高亭牛軋山岛与官山大桥相接。2014年，官山大桥建成，江南山岛又成为自岱山岛至秀山岛的咽喉要地。2020年10月，作为江南大桥复线的新江南大桥建成通车，此岛又成G526国道重要节点，对外交通愈发便捷。与此同时，高亭中心渔港江南段避风港区、以及锚地疏浚等工程相继完工，大幅提升了渔船停泊、避风、补给能力，此岛北侧的蒲门港水域因此成为万帆云集的中心渔港。

江南山岛的一夜走红

自2023年，高亭镇立足此岛渔港禀赋、地名文化与生态资源，编制专项规划，以“江南洲岸，醉美渔港”为主题，确立渔需配套、文旅休闲、宜居宜游的发展定位，大力构建集渔业生产、商贸物流、滨海观光于一体的现代渔港经济区，全力推动渔旅深度融合，着力打造特色渔港文化体验海岛。

此项目拟采用“轻资产、重运营”的可持续开发模式，有序布局吃、住、游、娱全链条业态，完善滨海景观、特色街区、休闲平台与乡村配套。于2023年—2025年投资1.78亿元，实施13个共富项目，全面焕新海岛风貌、完善基础设施、升级特色产业。江南，本是“港南”的谐音异写，但依托“蒲门晓日”与“群岛江南”诗意地名内涵，在海岛共富的加持下，百年渔港喜换新颜。

从蓬莱观日胜境到临港产业基地，再到全域休闲网红打卡地，江南山岛以传统渔业为基、地名文化为魂、共富政策为翼，实现了海岛发展的华丽转身，书写了小众海岛迭代振兴的崭新篇章。

讲文明 树新风

舟山市文明办 宣

做文明的灯塔 照亮每一场精彩！