



## 人人勇挑担 全员拼实绩 奋力干出“十五五”开局之年新气象新成效



### 舟山新体验

今年4月20日,本报刊发《沉重的人力垃圾拖运车,何时能“焕新”?》报道后,引发社会广泛关注。本月起,普陀区率先试运行环卫电动三轮车,记者再度进行体验——

## 沉重的人力垃圾拖运车,等来了“减负”的风

□记者 陈逸麟 金春玲  
通讯员 兰叶荫 余朋帅



8月14日,环卫工人邹林中骑着电动垃圾车驶下东港贸易城的螺旋通道 摄影 记者 张磊

今年4月20日,本报头版刊发报道《沉重的人力垃圾拖运车,何时能“焕新”?》,记录记者在凌晨体验环卫工人手拖满载500至600公斤的人力拖运车,穿越半个定海城的作业日常。在定海老弄堂的青石板路上,68岁的环卫工人李志强已经拉了8年这样的车。

本月初,普陀环卫部门率先迈出破局第一步,引入2辆电动垃圾清运车,在东港街道部分街巷试运行。环卫工人盼了近10年的“轻装上阵”,终于迎来了曙光。

4个月后,记者再次清晨出门,实地体验这款“焕新”后的清运车,亲眼见证它为环卫工人带来的新变化,也探寻试点方案后续和亟需跨越的道道关卡。

#### 时隔九年,重握电动车方向盘

#### 一个陡坡,两种截然不同的体验

8月14日清晨6时,普陀东港贸易城的晨雾还未散尽。55岁的环卫工人邹林中对在约定地点等候。他的肩上搭着擦汗毛巾,正就着水吃热包子。

“不急,咱现在有新装备了,来得及。”邹林中对匆匆赶到的记者说。

他身后停着他的“爱将”——一辆蓝白相间的电动三轮车,车身簇新,擦得发亮。2017年“两非”车辆整治后,邹林中就没再碰过电动三轮车。新车到手的第3天,他花了整整一个上午练习倒车和窄路掉头,“刚开始有点紧张,但上手比想象中要快,半天就摸熟了”。

邹林中负责普陀东港贸易城南到金城街、北到海天大道整个老商区的垃圾清运工作。工作时间是早上5时到下午5时,一天清运8趟。以前拉人力车,一趟来回最快1小时15分钟,光走路就要40多分钟。现在需多久?他嘿嘿一笑,“快了不是一星半点。”

清晨6时10分许,记者随邹林中到达东港贸易城旅游品市场1幢二楼的垃圾点。这是最让他发怵的一个清运点。

这里商户、住户密集,弄堂密布,垃圾量大。从一楼到二楼,要么走40多级台阶,要么走一条螺旋坡道。虽然坡道很陡,但邹林中不怕上坡。他年轻时干过工地,有一身的力气。他怕的是下坡,拉着几百斤的垃圾,惯性会拽着人往前

冲,他只能死死攥住车把,脚跟抵住地面,生怕自己顶不住,被车子带下楼。因此,垃圾多的时候,他不敢把清运车拉上楼,只能把几十公斤重的垃圾桶一只一只拖拽到一楼倾倒。一天八趟,光上下楼腿就酸得不行。

如今,情况大不相同了。邹林中坐上驾驶座,轻拧油门,电动车抬脚就走,“哧溜”上了坡道。

市场二楼有4个垃圾桶,但邹林中只清了3个。另外1个是厨余垃圾桶,要单独跑一趟,由专车来运。电动清运车的栏板可卸下,高度比人力三轮车略低,他一把拎起垃圾桶,轻松倒入清运车,合上栏板,钻入驾驶室,再开车下楼。

这样的场景,一年前邹林中想都不敢想。环卫工人最怕夏天,晴



今年4月,本报记者体验人力清运垃圾,沉重的垃圾清运车让年轻的记者直不起腰 摄影 记者 沈磊

也热,雨也热。晴天能把人晒化,雨天厚重的雨衣裹在身上,汗水出了又捂回去,比暴晒还难受。就这个清运点而言,一趟趟把垃圾桶搬下楼,就要费不少体力,何况还要拉着几百斤的垃圾车步行二三十分钟回环卫站。

半个月前,重新拧动电动车油门的那一刻,他感觉“肩上攒了十来年的酸劲,突然间就散了。”

约1公里路程,从弓背拉车到腰背挺直  
电动车清运费时不到人力的五分之一

记者找了个开阔地,体验了这辆电动三轮车。

坐进驾驶座,握住车把,手感温热、粗细适中,与4个月前那辆人力拖运车的斑驳铁把手截然不同。

下页转第3版▶

## 2026舟山(徐州)文旅推介活动举行 擦亮“东海开渔季”文旅新名片

□记者 金蒙兰 通讯员 何琳娜

本报讯 昨天,在江苏徐州苏宁广场,一声渔民号子破空而起,演员们从人群中走出,把东海的气息带到了这座城市。这是“舟游列岛 快意彭城”2026舟山(徐州)文旅推介活动的现场,也是“大海鲜生·2026东海开渔季”走出浙江、省外拓客的第一站。

海鲜品鉴台前人头攒动,徐州市民品尝舟山海鲜后连连点赞。几个孩子在渔网兜DIY体验区学着打结、编网。“大海鲜生”主题打卡区内,“二十道海味”图文一字排开,不时有人驻足拍照。从下午到晚上,两场“五感舟山”路演接力登台,渔家歌舞、少儿越剧等特色节目依次亮相。

当天,我市文旅代表团与徐州业界代表围坐一桌,就旅游线路共建、客源互送等内容逐项对接;普陀山机场、华夏航空把直飞航线扶持政策带到会场,政企面对面商定长效合作。徐州旅行社负责人表示,直飞

航线缩短了徐州乃至中原地区与舟山的时空距离,两地文旅合作的空间值得期待。

热闹背后,是今年着力打造的开渔季大IP。东海开渔,历来是舟山最具辨识度的节点。今年,市文广旅体局创新将其打造成一个城市文旅品牌,以“东海开渔季”为核心IP,串联起八九月的系列活动。线上,《“蟹”逅》《开海令》《头一网》等创意短视频接力推出,持续营造“寻鲜吃鲜”的氛围;线下,星空下的音乐会、“普陀第一鲜”螃蟹宴相继举行,电影《去你的岛》及9月“舟山海鲜SHOW”进一步加大活动声势,把开渔的流量变成消费的增量,把渔业、餐饮、文旅、电商串成一条链。

市文广旅体局相关负责人表示,将以本次徐州推介活动为样板,加快复制推广,持续做深“东海开渔季”品牌矩阵,推动海鲜美食、渔俗文化与海岛旅游深度融合,让“东海开渔”从东海之滨走向更广阔的市场。

## “空中送检专线”拓展低空应用场景 普陀低空经济发展“多点开花”

□记者 俞浙前  
通讯员 缪珊珊 戚柳倩

本报讯 近日,一架搭载食品检测样本的无人机从蚂蚁岛起飞,仅用13分钟便降落在沈家门墩头的快递物流共配中心,随即被送往普陀市场监管分局。这条“空中送检专线”的开通,打破了海岛食品检测受制于船班的瓶颈。

随着无人机广泛应用于海岛治理与民生服务,普陀低空经济呈现多点开花的蓬勃态势。据普陀区邮政物流安全管理中心统计,截至7月,普陀区岛际低空物流已累计飞行5837架次,时长1313.6小时,载重18386.7公斤。

依托日益成熟的低空运力网络,普陀区正加速推进低空经济赋能社会治理。如普陀市场监管分局将风险筛查关口前移,以“五网联防”为主线,构建起“码头拦、陆上补、空中送”的海陆空“三位一体”检测格局,

大幅降低了海岛物流与行政监管的综合成本。

低空经济不仅赋能基层治理,更重塑了海事服务生态。近日,普陀区依托标准化专业无人机起降场,将低空配送延伸至马峙锚地,仅用8分钟便将新鲜水果与家常小菜精准送达锚地停泊船舶。随着“海上鹊桥驿站”的正式揭牌,低空物流网络正成为打通海上“最后一公里”的暖心载体。

此外,低空经济成为拉动普陀海岛文旅消费的新引擎。今年暑期,普陀区多部门协同串联“美食+文旅”业态,为海岛文旅消费注入了新动力。东极镇推出“空中咖啡”等新业态,游客扫码点单后,无人机仅需1分钟即可将咖啡送达山顶,运营以来累计接单270架次。此外,登步岛、桃花岛等地也依托低空物流与交通优势,打造特色研学与农旅融合项目,有效延长了游客在海岛停留时间。

## 定海启动儿童青少年“五健”促进行动 进海岛项目

## 联手省级医院补齐健康服务短板

□记者 吴建波

本报讯 近日,定海区启动儿童青少年“五健”促进行动进海岛项目,聚焦海岛儿童青少年肥胖、近视等防治,探索贴合海岛实际的健康服务模式,把省级优质医疗资源送到群众“家门口”,推动区域基本公共服务提质增效。

据了解,定海区是省儿童青少年“五健”促进行动试点区域之一。为推动行动落地见效,定海与浙江大学医学院附属儿童医院签署合作协议,将省级儿科优质资源常态化下沉海岛基层。该院党委书记章伟芳表示,海岛优质医疗资源相对稀缺、布局分散,这是医院将“五健”行动首站落地海岛的重要原因。

此外,54名定海优秀基层医务人员被聘为“健康副校长”,为54所中小学和幼儿园提供健康服务,进一步健全校园健康治理队伍。定海区金融协会还向定海区慈善总会捐款设立基金,推进“五健”阳光校园建设。

为保障项目系统化推进,定海出台了《儿童青少年“五健”促进行动进海岛实施方案(2026-2030年)》。根据方案,定海将通过“机制协同、团队赋能、体系融合、闭环管控、梯次推广”布局,全方位补齐海岛少年儿童健康服务短板。

8月21日下午,来自浙江大学医学院附属儿童医院重点学科的专家团队还走进定海区中心医院,面向全市儿童青少年开展公益义诊。

## 我市实施服务业扩能提质行动

力争到2030年,全市服务业增加值突破1500亿元,占GDP比重超50%

### 人人勇挑担 全员拼实绩 聚力打好七大攻坚战

□记者 方智斌

本报讯 近日,我市出台《舟山市服务业扩能提质行动方案(2026~2030年)》(以下简称《行动方案》)。《行动方案》提出,力争到2030年,全市服务业增加值突破1500亿元,占GDP比重超50%,生产性服务业占比65%左右。

据市发改委相关负责人介绍,“十四五”期间,全市服务业增加值由2020年的769.0亿元增至2025年的1134.9亿元,年均增长4.5%。其中,2025年同比增长7.2%,增速居全省首位,对GDP增长的贡献率达47.4%。

根据《行动方案》,在集聚发展

大宗商品储运贸易交易方面,我市将推进储运项目建设,到2030年,实现油品储存能力5500万立方米、LNG储存能力450万立方米、粮食仓储能力200万吨;大力推进国际大宗商品贸易集聚区建设,发展新型离岸国际贸易等,到2030年,实现大宗商品年贸易额达到12000亿元,力争达到13000亿元;做大做强浙江国际大宗商品交易中心,提升跨境交易服务水平,到2030年,实现大宗商品线上年交易额达2500亿元。

在增强交通、港航物流与海事服务综合竞争力方面,推动宁波舟山国际物流枢纽建设,提升亿吨级大宗散货泊位群能级,到2030年,实现万吨级以上泊位达120个、舟山港城货物吞吐量达7.5亿吨,集装箱吞吐量达600万标箱、货船运力规模达

1050万载重吨;拓展“江海直达+长江班列”多式联运,到2030年,实现江海联运量达3.8亿吨;做强保税船燃加注核心业务,加快省级航运服务集聚区(点)建设,到2030年,实现保税船燃加注量1100万吨以上、海事服务总产出突破1200亿元。

在培育高技术服务产业方面,支持建设船舶与海工、合成材料、海洋生物医药等产业创新中心,到2030年,累计培育服务业领域国家高新技术企业15家以上;推动船企承接高附加值船舶修理改装,建设绿色石化装备运维技术产业园,到2030年,实现规上船舶修理业产值达400亿元、打造国际绿色修船中心。

在支持商务服务业能级提升方面,为科技型企业提供全生命周期融资服务,深入实施“凤凰行动”

计划;全面推进“十万海员聚舟”工程,到2030年,全市人力资源服务业营收突破100亿元、帮助实现就业和流动人数达15万人次;发展软件信息服务,到2030年,全市规模以上信息传输、软件和信息技术服务企业累计35家以上。

《行动方案》提出,立足海洋城市品质,促进生活性服务业优质便民。我市将创新文旅体融合发展服务,到2030年,全域旅游接待人数达4600万人次,旅游总收入达550亿元;发展契合“一老一小”,妇女等重点人群各阶段需求的医疗卫生、预防保健服务,推进创新AI医疗健康服务;提高居民服务便利化水平,推进城市更新社区试点建设,发展“一店多能”社区小店,支持家政企业发展,构建房地产发展新模式。

|    |    |         |                                       |
|----|----|---------|---------------------------------------|
| 气象 | 今日 | 26℃~32℃ | 多云到阴,局部阵雨或雷雨。东南风6-7级阵风8级。             |
|    | 明日 | 26℃~32℃ | 多云到阴,局部阵雨或雷雨。东南风6级阵风7-8级,中午起5-6级阵风7级。 |