

红舟领航

机关领跑

普陀：党建聚势向新 链动产业向海图强

□通讯员 张雷厉

远洋渔船刚靠稳码头，新鲜渔获物随即通过冷链车直达加工车间；灯火通明的船坞内，搭载绿色动力的船舶陆续建成下水，奔赴全球市场。一鱼一船，两条特色产业链日夜奔涌、蓬勃运转，稳稳撑起普陀海洋经济发展的坚实底盘。

近年来，普陀区直机关工委锚定“走前列、挑大梁”的使命担当，将机关党员先锋引领、党组织堡垒带动作用嵌入产业发展全链条。通过党建这一“红色纽带”，将分散资源串联成同向发力的整体，闯出了一条海岛特色的产业链党建发展路径。

■ 红链聚力 “鱼”跃新蓝海

依海而生、靠海致富，是普陀鲜明的发展底色。这里渔获物吞吐量常年领跑全国，小小的“一条鱼”，是普陀海洋经济发展的重要支撑。

捕捞、加工、物流、销售……“一条鱼”产业链环节多、链条长、主体散。“一条鱼”，如何从深海远洋，稳稳“游”进车间、端上餐桌？普陀以党建联建为全产业链“黏合剂”，推动“一条鱼”产业从“有量”向“优质”跨越，让整条产业链协同向好。

普陀率先打破了三道“墙”：部门壁垒、地域界限、企业边界，整合17个职能部门、链主企业、行业协会等力量，建强54个链上党组织，覆盖353家企业。同时，细分养殖捕捞、精深加工、市场物流三大赛道，由海经、经信、商务等责任单位牵头，配套常态化挂点服务机制，组建24支机关“普惠帮”先锋服务团下沉一线，深入企业开展点对点对接服务活动300余次，构建起全域联动、精准赋能的服务新格局。

依托党建联建协调机制，普陀打通政企双向对接通道，搭建起产业链难题共解联动平台，为企业项目落地、转型升级全程保驾护航。

走进浙江柏顺生物有限责任公司，厂房内机器轰鸣，多条金枪鱼鱼柳生产线马力十足。这家今年刚启动试运行的企业，已布局8条生产线，全面投产后年产值有望突破5.5亿元。可就在项目建设初期，企业曾面临审批繁琐、配套不足、用工紧缺等难题。

针对企业实际困境，“一条鱼”产业链党建联建工作组全程靠前跟进、精准破题，通过优化建设方案、全程代办审批等一站式服务，扫清项目落地投产堵点，打通服务企业“最后一公里”，切实以精准服务激活产业发展动能。

立足产业长远发展，普陀以联建聚力稳链固盘，筑牢产业发展底气。建立链上党员应急联动机制，平战转换应对金枪鱼进口壁垒、远洋鱿钓配额限制等市场风险，助力“融创食品”等本土企业入围金枪鱼进口“白名单”；依托“企业吹哨、部门报到”机制，护航冷链物流园区建设，创新推行大单拆分共营、资源应急共享模式，2025年累计拆分订单1350余个，帮助



中小企业创收近千万元，实现大中小企业抱团共赢。

党建牵线搭桥，把科创活水引向了产业深处。链主企业和高校院所联动组建“一条鱼”红链智库，打造6个省级科创平台，落地35项核心技术成果，有效惠及85家涉渔企业。聚焦产业技术痛点，实施关键技术“揭榜挂帅”，联合举办全球海洋经济创业创新大赛，促成20余家海洋企业与高校精准对接，推动产业从“卖原料”稳步转向海洋生物医药等高附加值新赛道，为传统渔业转型升级注入新活力。

■ 强链赋能 “船”动新活力

近日，在全市首个产业社区——沈家门小干产业社区的党群服务中心，普陀区船舶海工产业社区党建联席会如期举行。区委组织部牵头搭台，各职能部门、链上企业、产业社区相关负责人齐聚一堂，聚焦企业经营堵点、产业升级难点、职工生活痛点，梳理敲定资源、需求、服务“三张清单”。

整场会议当场明确“属地联动、政企协同”工作格局：经信部门牵头啃下产业技术突破“硬骨头”，属地街道守好职工安居“基本盘”，多部门联手攻坚重大“疑难杂症”。这条贯通企业发展与职工保障的党建“红色链

条”，精准覆盖小干岛29家船舶海工企业、5000余名产业工人，真正实现服务全覆盖、纾困无死角。

一次联席会议，能解当下燃眉之急；一套长效体系，方能护航产业长远发展。

作为普陀实打实的支柱产业，船舶海工产业撑起了全区海洋经济的“核心底气”。目前，普陀成功获批浙江省高端船舶与海工装备产业集群核心区，拥有船舶修造企业28家、规上企业14家，舟山中远、鑫亚船舶、龙山船厂同步跻身克拉克森全球修船十强企业，万邦重工成为中国修船行业首个国家级“绿色工厂”。产业集群规上产值从2021年的77.2亿元增长至2025年的176亿元，外轮修理量占全国四分之一，规模全国第一。

立足这一“百亿级”产业集群，普陀以产业链党建为核心抓手，通过组织建在链上、创新谋在链上、服务嵌在链上，有效破解链不上、链不紧、链不强等难题，让党建优势转化为产业领跑的核心竞争力。

以10家龙头企业为核心，联合52家链上企业和26家机关单位，建立船舶海工产业链党建联建协调机制；横向联动职能部门，围绕招引审批、制造生产、服务保障三个关键环节组建服务小组；纵向划分船舶修造与配套两个党建联建片组，为产业发展提供组织保障……实打实的联建举措，有效打破行业壁垒，让

分散的船企抱团发展、协同共赢。

产业想要提质进阶，唯有持续突围、不断创新。普陀搭建联智圆桌会、联创沙龙汇、联学开放日、联技工地课、联巡安全行等“五联交流平台”，有效释放“前沿技术红利”；选派党建指导员联合攻关散货船半潜化改造集成关键技术等“卡脖子”技术难题30余项，系统推进鑫泰绿色海工等10项重点攻坚项目，重点布局甲醇双燃料改装、LNG船舶修理等领域，抢占高端市场话语权；依托联建产学研资源，落地全国首创新材料船舶数字化综合应用“船舶智造e建通”平台，打通新材料船舶设计、建造、监理、检验、交易、维保全链条数字化管控，交付新材料船舶107艘。

把服务嵌在产业链上，打造优质产业生态。普陀还构建“职能部门牵头、属地街道协同、科研院所及链上企业参与”的组团助企机制，组建“助链强企”服务小分队与专家智库，遴选130名各领域人才提供智力支撑；建立六横船舶企业服务驿站，整合公安、边检等部门资源，梳理118项基本政务事项与85项增值服务，推行“固定派驻+柔性坐班”“一窗受理+一站办结”模式，为企业提供全周期支持，精准解决辖区企业诉求1600余件。

■ 逐浪奋进 “向海”谱新篇

党建串起产业链，实干激活新动能。红色赋能之下，从深海游来的“一条鱼”跳出传统渔业旧框架，朝着海洋生物医药等高附加值赛道，稳稳跃向更广阔的新蓝海；普陀船舶海工产业实现技术升级、业态焕新，凝聚起集群发展的强劲合力，让传统支柱产业持续焕发新生机。

“产业链党建，最终目的就是要把党的组织优势转化为产业发展动能，实现强链、补链、延链，促进产业集群提档升级。”普陀区直机关工委相关负责人表示，机关部门立足牵头统筹、资源整合、精准服务的核心职能，是护航产业链高质量发展的重要力量，下步将持续织密两大产业链红色服务网络，优化资源、需求、服务“三张清单”闭环落地机制，深耕海洋产业新赛道，切实把机关党建优势转化为服务保障普陀海洋经济高质量发展的硬核力量。

本稿图片由普陀区委直属机关工委提供

