舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报
舟山市新闻传媒中心
党报热线 13505805555

2026年8月13日 星期四 丙午年七月初一
国内统一连续出版物号：CN 33-0008
总第23466期 今日8版

舟山发布 竞舟客户端 竞舟微信公众号

中共中央 全国人大常委会 国务院 全国政协讣告

朱镕基同志逝世

朱镕基同志的一生，是革命的一生、战斗的一生、光辉的一生，是全心全意为人民服务、献身于共产主义事业的一生。

新华社北京8月12日电 中国共产党中央委员会、中华人民共和国全国人民代表大会常务委员会、中华人民共和国国务院、中国人民政治协商会议全国委员会沉痛宣告：中国共产党的优秀党员，久经考验的忠诚的共产主义战士，杰出的无产阶级革命家、政治家，党和国家的卓越领导人，中国共产党第十四届、十五届中央政治局常委，国务院原总理朱镕基同志，因病医治无效，于2026年8月12日11时06分在北京逝世，享年98岁。

朱镕基同志，1928年10月生，湖南长沙人。1948年12月参加革命工作，1949年10月加入中国共产党。他青少年时期就热爱祖国，勤奋好学，追求进步，矢志报国。1947年至1951年，在清华大学电机系电机制造专业学习并参加“新民主主义青年联盟”。1951年至1952年，任东北工业部计划处生产计划室副主任。1952年至1958年，历任国家计划委员会燃动局、综合局组长，国家计委主任办公室副处长，国家计委机械局综合处副处长。1958年至1969年，历任国家计委干部业余学校教员、国民经济综合局工程师。1970年至1975年，下放国家计委“五七”干校劳动。1975年至1979年，历任石油工业部管道局电力通讯工程公司办公室副主任、副主任工程师，中国社会科学院工业经济研究所室主任。1979年至1983年，历任国家经济委员会燃动局处长、综合局副局长、技改局局长，国家经委委员。1983年至1987年，历任国家经委副主任、党组成员，国家经委副主任、党组副书记。1987年至1991年，历任上海市委副书记、市长、市委书记。他提出上海要调整工业结构，重组新的发展优势，增强国际竞争能力，走发展外向型经济的路子，推动浦东开发开放进入实质性启动阶段，为上海进一步改革开放和发展打下坚实基础。1991年，朱镕基同志任国务院副总理兼国务院生产办公室主任、党组书记，兼国务院经济贸易办公室主任、党组书记，分管机电能源、铁道交通、冶金化工、轻工纺织等工作。1992年10月，朱镕基同志在中共十四届一中全会上当选为中央政治局委员、常委，负责国务院常务工作。1993年6月，兼任中国人民银行行长。他积极宣传贯彻邓小平同志南方谈话精神，贯彻落实党的十四大精神，着力推动改革开放和现代化建设。组织开展“三角债”清理，立足治本清源，增强企业经营活力。研究制定加强和改善宏观调控的思路举措，进一步统一认识，为扭转经济过热、抑制通货膨胀、实现“软着陆”做了大量卓有成效的工作。着力整顿财税秩序，严肃财经纪律，强化税收征管，加快财税改革，完善金融调控体系。推动粮食价格和购销体制改革，建立适应社会主义市场经济要求的粮食购销体制，在农民自愿的基础上实行种粮大户承包、发展适度规模经营。1997年9月，朱镕基同志在中共十五届一中全会上再次当选为中央政治局委员、常委。1998年3月，在九届全国人大一次会议上，他被任命为国务院总理，后担任国务院党组书记。面对亚洲金融危机冲击和国内特大洪涝灾害，他按照党中央部署，从实行适度从紧的财政、货币政策转向实行积极的财政政策和稳健的货币政策，着力扩大国内需求，深化重点领域改革，保持了经济稳定、快速增长。全面调整产业结构、地区结构和城乡结构，大力发展高新技术产业特别是信息产业，积极支持现代服务业加快发展，着力提高经济增长质量和效益。把解决“三农”问题放在突出位置，因地制宜推进农业结构调整，加强农村扶贫开发，促进城乡协调发展。采取一系列扩大对外开放、鼓励出口的政策措施，坚持人民币不贬值，实施市场多元化战略和以质取胜战略，积极吸引外资，更好地利用国内国际两个市场、两种资源，坚决维护香港国际金融中心繁荣稳定。加大生态环境保护和建设力度，强化对土地、矿产等资源的管理，集中力量对重点流域、区域等污染进行治理。建立国有企业下岗职工基本生活保障、失业保险、城镇居民最低生活保障制度，下大力气解决拖欠职工工资、下岗职工再就业等问题。持续转变政府职能，推进政府机构改革，着力加强政府自身建设。担任国务院总理后，朱镕基同志还先后兼任中央专委会主任、国家经济体制改革委员会主任、国家科技教育领导小组组长、国务院三峡工程建设委员会主任、国家国防动员委员会主任、国务院西部地区开发领导小组组长等，在经济体制改革、科技、教育、西部大开发、国防工业等领域倾注了大量心血。

朱镕基同志担任国务院副总理和国务院总理期间，我国正处于从计划经济体制向社会主义市场经济体制转变的关键时期。在以江泽民同志为核心的党中央坚强领导下，他主持了财税体制改革，全面实施以公平税负和简化税制为核心的重大税制改革，实行合理划分中央与地方事权基础上的分税制财政体制，进行农村税费改革试点。他积极推进金融体制改革，进一步规范中央银行职能，深化商业银行、外汇制度、证券期货市场等改革，推动建立全国统一开放、有序竞争、严格管理的金融市场体系。他把国有企业改革作为经济体制改革的中心环节，按照“产权清晰、权责明确、政企分开、管理科学”的要求，加快现代企业制度建设，从战略上调整国有经济布局和改组国有企业，强调必须千方百计促进下岗失业人员再就业，加强社会保障体系建设。他推进住房制度改革，逐步实行住房分配货币化，建立和完善以经济适用住房为主体的多层次城镇住房供应体系。他持续深化粮食流通体制改革，推行按保护价敞开收购农民余粮、国有粮食购销企业顺价销售、粮食收购资金实行封闭运行，逐步放开主销区粮食收购市场和价格。他还主持实施社会保障体制、医药卫生体制、投融资体制等一系列重大改革，推动建立社会主义市场经济体制的基本框架，主持完成我国加入世界贸易组织的艰苦谈判，促进对外开放向广度和深度拓展。朱镕基同志对人民群众饱含深情，强调政府工作人员要牢记自己是人民的公仆，敢于说真话，不怕得罪人，不搞特殊化，以强烈的责任担当主动挑重担子、啃硬骨头，全力推进为人民群众办实事。

2003年3月，朱镕基同志不再担任国务院总理职务。从领导岗位上退下来以后，他坚决拥护和支持以胡锦涛同志为总书记的党中央，坚决拥护和支持以习近平同志为核心的党中央，一直关心中国特色社会主义伟大事业，坚定支持党风廉政建设和反腐败斗争。

朱镕基同志的一生，是革命的一生、战斗的一生、光辉的一生，是全心全意为人民服务、献身于共产主义事业的一生。他的逝世，是党和国家的重大损失。我们要化悲痛为力量，学习他的革命精神、崇高品德和优良作风，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举中国特色社会主义伟大旗帜，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚定信心、同心同德，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗。

朱镕基同志永垂不朽！

舟山5项“微改革”案例入选省典型

□记者 陈颖丹
通讯员 缪舟红 韩书仪

本报讯 近日，省发改委发布2026年第一批营商环境“微改革”典型案例，我市共有5个案例入选，涵盖政务服务、政府诚信、智慧监管、产业法治保障等关键领域。其中4个案例获评省级典型，1个政企沟通创新案例入选全国优化营商环境简报，自动纳入省级案例库，标志着我市在法治化营商环境建设上取得又一突破性进展。

营商环境是城市发展的核心竞争力，是海洋经济高质量发展的沃土。近年来，我市立足自贸区特色与海洋经济发展实际，坚持以小切口改革撬动大场景突破，下紧转第2版▶

习近平总书记关切事

实干笃行绘新绿

新华社北京8月12日电（记者 顾钱江 强勇 刘赫垚）走向生态文明新时代，建设美丽中国，是实现中华民族伟大复兴的中国梦的重要内容。

“要锚定2035年美丽中国目标基本实现，持续深入推进污染防治攻坚，加快发展方式绿色转型，提升生态系统多样性、稳定性、持续性”，党的十八大以来，习近平总书记对建设美丽中国念兹在兹。

今年8月15日是第4个全国生态日。记者深入黑龙江、湖北、山东等美丽中国省域先行区，记录各地在习近平生态文明思想科学指引下，实干笃行、逐绿向新、高质量发展的生动实践。

深入推进三大保卫战

湖北省恩施州巴东县，长江奔流入鄂第一站，入选首批“美丽中国打卡点”。巴东39公里的长江干流，是湖北守护一江清水向东流的首道生态关口。

在巴东县信陵镇营沱污水处理厂，粗格栅自动清污、生化池智能曝气、药剂正精准投加。中控室内，在线监测设备24小时采集氨氮、总磷等数据，实时传至住建、生态部门及湖北省入河排污口综合监管应用系统，协同强化水质监管。

2023年7月，习近平总书记在全国生态环境保护大会上强调，“要持续深入打好污染防治攻坚战”“深入推进蓝天、碧水、净土三大保卫战”。

作为中华民族的母亲河，长江治污正是碧水保卫战的重要一环。

“一定要给子孙后代留下一条清洁美丽的万里长江！”营沱污水处理厂负责人周玉林说，落实习近平总书记的这一重要指示精神，多年来，这座巴东规模最大的城镇污水处理厂持续升级，日污水处理能力达2.25万吨，出水水质达国家一级A标准。

7月30日，投资4000多万元的营沱污水处理厂设备更新改造项目投用，实现污水处理全流程自动化、数字化运行。

“过去靠人工定时取样、现场调试，水质波动发现滞后。”周玉林说，如今系统根据水质、水量动态调整参数，出现异常即刻预警，让水质治理由“被动应对”变为“智能护航”。

长江入河排污口是污染物进入长江的最后一道“闸口”。近年来，巴东把整治长江入河排污口作为保护长江生态的关键抓手，持续推进排污监管法治化、规范化、数字化建设。

“排污信息全公开，群众监督‘零距离’。”西瀼坡社区居民段远周说。在巴东滨江步道，沿岸排污口全部设立标准化公示牌，清晰标注排污口名称、责任主体、排放类型，手机扫二维码可查看排污许可信息，发现问题随时举报。

守护一江碧水，湖北长江生态治理取得扎实成效。近年来，湖北坚持精准治污、科学治污、依法治污，2025年提前完成12480个长江入河排污口整治，全面完成478家沿江化工企业“关改搬转”，长江干流湖北段、丹江口库区水质持续稳定在Ⅱ类及以上，长江污染防治迈入新阶段。

牢记总书记嘱托，各地以实干作答，纵深推进污染防治攻坚战。

紧盯大气污染治理，过去5年，黑龙江完成钢铁、水泥、焦化超低排放改造项目262项，实施散煤削减达687万吨；聚焦土壤风险防控，2025年，山东关闭搬迁企业地块土壤污染管控率达99.7%，实现受污染耕地安全利用率100%；围绕河海综合整治，福建建成7个国家美丽河湖、9个国家美丽海湾，数量居全国前列……天更蓝、地更绿、水更清，万里河山更加多姿多彩。

产业逐“绿”正当时

在山东济南卫星总装基地，“精密严谨”从生产线的每个细节漫溢出来：柔性机械臂以0.01毫米精度对接零部件，热真空罐和振动台等先进设备有序运作，技术人员凝神专注，严控每一处装配误差……

下转第7版▶

上半年全市社会消费品零售总额增速全省第二

多元场景促进海岛消费增长

□记者 黄燕玲 通讯员 冯元颖

本报讯 上半年，蔚来汽车签约落地舟山，预计释放5000万元增量；阿里健康完成纳统，释放1亿元增量；电商创业创新大赛上，10个海洋特色项目同台竞演，覆盖农村电商、跨境电商与供应链创新……多元消费场景密集落地、促消费政策持续加码，正合力推动舟山消费市场跑出加速度。

记者从市商务局了解到，1~6月，全市社会消费品零售总额311亿元，增长4.6%，增速列全省第2。其中，限上零售73亿元，增长14.5%，列全省第4。限上零售业新增纳统41家，实现销售额7.4亿元，拉动限上零售业增长9.7个百分点。

消费市场的稳健增长，离不开市商务局的系统谋划。岱山鹿栏晴沙把沙滩、田园、村落一体串联，联动灯塔咖啡馆、“泊隐·花境”等网红业态，让游客从“单点观光”转向“全域消费”，打造集玩海、旅居、夜游于一体的海岛暑期消费新场景；普陀路下徐入驻商户77家，村咖产业规模突破百万元，串起一条“观光+体验+教育”的乡村消费链；普陀天空之城、白沙梦幻之舟等重点项目分阶段推进10个未来消费场景建设……聚焦场景重塑，全市重点谋划定海古城、普陀内湖商圈等8个服务消费新场景，加快25个微项目建设，上半年吸引客流超500万人次。好利来、蔚来汽车等品牌店的落地，激发了首店经济品牌效应，上半年，全市新招引首店25家。同时，“体育+”新赛道推动赛事流量向消费增量转化，“浙里来消费”主题活动持续发力，上半年举办促消费活动147场，带动销售额16亿元以上。

线下场景焕新的同时，线上消费新动能也在加速积蓄。以“舟山海味”优势产业为切口，市商务局依托直播电商、货架电商、社交电商等模式，推进电商产业园区和直播基地建设，持续打通冷链物流配送环节，构建线上线下一体的海鲜消费场景。

下半年，市商务局将持续发力首店经济与节庆活动，力争引进盒马鲜生及超盒算NB等品牌首店30家以上，联动商圈举办啤酒节、碳水节、网上渔市消费季等主题活动70余场，拓展“文旅+”“赛事+”消费场景，配套发放多品类消费券，持续释放消费潜力。同时，加快国际水产城冷链基础设施建设，依托“普渔乐”平台做大贸易纳统。

我市已全面启动高铁集疏运体系研究

初步完成高铁交通功能分区布置，构建“1+4+X”分层换乘体系

□记者 张莉莉

本报讯 甬舟铁路预计于2028年建成通车。“高铁时代”即将到来，交通配套设施建设准备好了吗？记者近日从市交通运输局了解到，我市已全面启动高铁集疏运体系研究，将按照“快进快出、无缝衔接、高效便捷、安全顺畅”的目标，构建以公共交通为主导的运输组织模式，完善与之相匹配的交通基础设施网络。

“根据《舟山市白泉高铁站内外交通规划研究》，明确了高铁新城‘三路两匝道’及7条核心区配套市政道路建设时序，新增三官堂至环城南路道路新建、莲花洋码头建设、芦塔线匝道改造等项目，上述路网及场站项目均将与高铁站同步投运。”市交通运输局相关负责人说，我市正深化朱家尖第二通道前期工作，普朱大桥、马峙门大桥一体推进、同步建设，甬东大桥深化前期，建成后可进一步强化高铁站对南部景区、园区及居住区的辐射能力。此外，我市扎实推进城区“打通断头路、拓宽瓶颈路”三年行动，去年已完成22条道路新改建，今年计划完成7条道路改造，并加快定沈路东接等项目前期工作，保障城区各片区与高铁枢纽高效联通。

高铁场站功能优化方面，市交通运输局立足高铁客流特点，初步完成高铁交通功能分区布置，划分直达快线、出租车、网约车、常规公交、社会车辆及定制旅游专线等专属区域，初步明确各车型发车位、上下客点位，并建立平高峰动态调整机制，可根据客流变化灵活优化车位、车行与人流路线。结合舟山高铁客流特点及客观实际，基本选定快速公交作为主要接驳制式。场站将同步配建社会小型车辆、旅游大巴及非机动车停车位，充分满足多元停车需求。

公交换乘体系方面，初步构建“1+4+X”分层换乘体系——1条直达快线，点对点衔接高铁站与莲花洋客运枢纽。4条大站快线分别连通定海、普陀、新城、朱家尖四大片区，串联定海港务码头、普陀长途客运站、普陀山机场、沈家门墩头客运站、新城长峙客运站等水陆空客运枢纽，配套X条常规公交线覆盖本岛主要建成区，连接三江码头、东港公交总站、新城公交总站等客运场站。此外，我市加快推进莲花洋客运码头、陆域集散中心及配套道路建设，谋划推动铁公水联程联运票制，并依托现有节假日交通保障机制，升级接驳转运、车流管控及特色客运服务，全面提升高铁站综合枢纽集散与服务能力。

据市交通运输局相关负责人介绍，全市统一公众出行服务平台建设也在持续推进中，目前已完成“舟山交通”小程序升级，建成全市统一交通票务平台，集成15家客运企业资源，覆盖62条水上航线和45条长途客运班线，推出50条车船联运线路，实现了车船票“一网查询、一键购买”。高铁站智慧调度系统建设工作也已启动，该系统将大幅提升站点调度智能化水平，优化旅客进出站、换乘等全流程服务，有效提升高铁与各类交通方式的集疏运衔接能力。