

我市精细化种植耐高温叶菜

种植面积 1000 余亩,涵盖 10 余个品种

□记者 朱丽媛
通讯员 刘磊磊 张慧敏

本报讯 每年八九月盛夏高温时节,本地叶菜类新鲜蔬菜供给进入一年里的淡季。今年我市聚焦耐高温叶菜培育,多措并举推动种植提质增效,全力保障海岛夏季鲜蔬供应不断档。

近日,位于朱家尖的舟山海岛战略性蔬菜保供基地全面开展高温叶菜培育攻坚。基地规划 40 亩土地专门种植耐高温叶菜,当前试播品种包括省农科院选育的“浙研

绿暑”小白菜、宁波微萌种业“迎青夏 2 号”青梗菜等耐热品种,具备适配盛夏高温环境的特性。

“小白菜种下一个多星期,现在已经出苗,一般 30 天左右就能成熟采摘。”基地负责人马志介绍,待沙培种植试验成效显著后,将开展规模化量产,可有效填补夏季本地叶菜供应缺口。

精细化种植是提升耐高温叶菜产量的核心关键。播种期间,马志和工人们在田间逐项核对播种机配件参数,蹲在栽培槽边精细丈量播种孔距,反复确认 4 厘米的标

准株距。“每个细节都关乎种植成效。”马志说,“单孔间距控制在 4 厘米,错行留白后行距可达 8 厘米。不同蔬菜种子粒径大小不一,播种机需配套更换适配型号,只有精准把控播种密度,亩产才能稳定达到 1500 公斤。”

各地农户也积极投身高温叶菜种植。在普陀展茅通院家庭农场,台风“巴威”过后抢种的高温蔬菜已顺利出苗,长势喜人。农场采用单体棚种植模式,兼顾防风、防晒双重需求,通过覆盖遮阳网,有效抵御高温天气对菜苗的侵

袭。“上一批种植的 18 亩高温蔬菜已经销售完毕,市场反响很好。”农场负责人包巧巧介绍道。

记者从市农业农村局了解到,目前全市耐高温蔬菜种植面积 1000 余亩,涵盖大白菜、小青菜、空心菜、芹菜等 10 余个品种,采取 3 个月内分批种植的方式,确保不同时段都有本地新鲜叶菜上市,稳定市场供应。“下一步,我们将持续完善夏季蔬菜保供体系,让市民在高温天也能吃上新鲜、平价的本地叶菜。”市农业农村局相关负责人表示。

实现养老与残障托养资源资金统筹使用 嵊泗入选全省“老残共养”试点

□记者 王倩倩 通讯员 虞斌雁

本报讯 近日,省财政厅、省民政厅、省残联联合印发《“老残共养”工作试点方案》。嵊泗县被列入全省 8 个“老残共养”改革试点之一,为我市唯一。

“老残共养”是指打破传统养老与残障托养机构的壁垒,实现老年人和残疾人服务设施、资源、政策等共享互通的社会服务模式。根据《“老残共养”工作试点方案》,到今年底,嵊泗等试点县

(市、区)将建立养老机构与残疾人托养机构资源资金统筹使用机制,基本形成“一站多能”共享运营模式,服务人员统一调配机制开始运行,养老助残政策衔接贯通取得实质性突破,形成一批可推广可复制的经验做法和典型案例。

“目前,嵊泗县正在对老残一体机构建设进行探索和实践,进一步完善老残共养机制,为老年人和残疾人提供更完善和优质的服务。”市残联相关负责人表示。

普朱农村公路大中修工程开工

覆盖 4 个路段,预计 11 月完工

□记者 袁甲 通讯员 唐迦南

本报讯 普朱农村公路大中修工程近日全面开工,覆盖朱家尖区域庙箬线等 4 个路段,通过路面“白改黑”、病害精准修复等综合整治,全面提升路网运行质量,预计今年 11 月全部完工。

作为民生实事项目,庙箬线 K0+000~K1+200 路段率先启动大中修施工。该道路因长期承载交通流量,路面出现裂缝、露骨、破碎板及压顶局部破损等病害。施工团队对原路面病害进行精准处治后实施“白改黑”,满铺高性能应力吸收贴,并加铺 5 厘米

AC-16C 沥青混凝土,同步推进相关附属设施完善工作。

朱乌线 K18+300~K20+424 段、朱樟线 K0+000~K0+780 段、西南线 K0+000~K0+972 段的大中修施工正全力准备中,后续将根据各路段病害实际情况开展针对性修复施工,最大限度减少对群众出行和旅游市场的影响。

普朱管委会相关负责人表示,普朱农村公路大中修工程完工后,将显著改善朱家尖区域农村公路路况水平,提升公路路域环境和居民通行条件,为普朱经济社会高质量发展提供坚实的交通支撑。

低空经济赋能悬水小岛 岱山启动“低空助企惠农”行动

□记者 滕海平 通讯员 何晓琼

本报讯 岱山县“低空助企惠农”志愿服务暨对口支援大岐山村公益行动近日启动。

该项行动由岱山县委社工部等单位发起、岱山县电子商务促进会承办,旨在依托低空物流网络,破解悬水海岛产销不畅、物资运输难的痛点问题,补齐海岛物流短板,激活乡村产业活力。

行动主推“低空直播+低空物流”双向服务,通过无人机航拍直

播,拓宽渔农产品线上销路,打通农产品上行“最初一公里”。“我们以大岐山村为低空助企惠农示范点,向全县推广,让渔农民享受到低空经济带来的红利。”岱山县电子商务促进会会长邱建军说。

同时,对口支援建立常态化无人机配送机制,打通小岛补给“最后一公里”。“有了无人机配送,能让村里老年人及时用上药,村民也能很快收到新鲜的蔬菜瓜果,大家的生活质量提高了。”高亭镇大岐山村妇女主任徐敏说。

花鸟岛野奢度假营地开业



□记者 胡园园 王艳
通讯员 刘畅乔 文/摄

本报讯 位于嵊泗县花鸟岛小石弄地块的野奢度假营地——澜与民宿昨天正式营业。

该项目以星空露营为主题,总投资 1300 万元,总用地面积 2951 平方米,建筑面积 981 平方

米。依托花鸟岛优越的自然环境,营地临海建造了 12 栋立体六边形结构的独立观星住宿小屋,并将原有建筑改造为亲海餐厅、残壁野营基地、星空音乐剧场等诸多配套设施(见图)。

澜与民宿投用后将进一步完善花鸟岛的旅游业态,提升嵊泗旅游品牌知名度和影响力。

茅草屋码头游客服务中心启用 “好运桃花”带来文旅新体验

□记者 俞浙前
通讯员 杨叶梅 方碧蓉

本报讯 亭台、繁花、圆月,古风氛围感拉满;汉服、咖啡、粉色空间让海岛记忆平添浪漫。全新落成启用的普陀桃花镇茅草屋码头游客服务中心,让游客仿佛置身于“好运桃花”的诗意画卷中,在一站式服务里,开启一段别具一格的海岛旅程。

茅草屋码头游客服务中心整体采用柔和的粉色系设计,巧妙

融入了多元文旅消费业态。中心大厅的国风换装体验区内,各式汉服品类丰富,在室内就能拍出氛围感满满的国风大片;咖啡饮品区与文创品展销区可满足游客“歇脚+购物”的需求。

据了解,该中心的启用,是桃花镇推进“好运桃花”主题 IP 建设的重要一环,也是完善海岛旅游基础设施、丰富文旅消费场景的务实举措。桃花镇将持续优化服务细节,依托桃花岛武侠文化与海岛文旅资源,不断推动文旅产业提质升级。

中午 12 时半,记者跟随海缆工人出工——

他们在表温高达 70℃ 的甲板,护送千吨海缆“登船”



□记者 颜榕

盛夏午后,烈日当空。
7 月 30 日,我市发布高温健康橙色预警及部分区域红色预警。当天中午 12 时半,记者来到岱山海缆码头作业现场。阳光直射在码头和施工船甲板上,空气中翻涌着热浪。此时,海缆工人们已连续作业了一上午(见图)。

一道导缆工序 数十名工人接力坚守

现场,一根近千吨重的海缆,正沿着导缆设备,从码头缓缓向施工船输送。数十名工人分布在导缆线路的各个位置,时刻关注着海缆传输情况。

“注意这里,慢一点。”海缆缓慢前进时,工人们不时挥动工具,剪除缆绳外围多余部分,或用铁杆轻轻撬动缆绳,防止导缆过程中出现卡壳。工人们额头上的汗珠顺着脸颊不断滑落,工作服早已被汗水浸透。“身上的衣服总是湿了又干、干了又湿,感觉身上都是咸乎乎的,像个‘盐人’一样。”导缆工人刘姣强说。

沿着导缆线路登上施工船,鞋底刚触到甲板,便觉得火烫。记者现场测得此时甲板温度已接近 70℃,另一组工人正在甲板上配合完成中途接缆作业。一旦缆绳出现卡滞,工人便要迅速爬上十几米高的平台进行调整,确保海缆顺利进入大型电缆盘。

“有问题了就要上去,要快一点,电缆一头在船上,一头在码头,船还漂在水里,有很多不确定因素。”刚从高处下来的电缆工人吴礼荣抹了把汗,“高温天气肯定有点热,一天下来差不多要喝 6 斤水,衣服全湿了也不敢去换,从机器启动了就要一直守着。”

导缆工作并非简单地“把电缆送上船”,项目现场负责人徐唯杰告诉记者,导缆是后续海缆敷设和附件安装的重要基础工序,这股“大家伙”在进入电缆盘的过程中一旦出现偏移、缠绕,



摄影 通讯员 曾濂

抑或是本体受到损害而弯曲,则会为敷设工作带来大麻烦,所以施工人员需要保持高度专注。而且,海缆工程需要抢抓海上施工窗口期,导缆一旦开始,就不能轻易停下。

“大家都是轮班作业,一根海缆导缆作业正常情况每分钟出缆 2 到 5 米,需要 4 到 5 个小时。但前期准备、导缆完成后的试验等环节全部加起来,往往需要 10 多个小时才能全部完成。”徐唯杰介绍,海缆导缆作业依据线缆长度,一般耗时三到四天,整套流程通常需要一周才可全部收尾,遇到工程中推进时,施工人员还需要全天候待命。

与时间赛跑 中暑是“家常便饭”

设备保障班组负责人张优军的手机里存着不少工人们中暑刮痧、后背鲜红的照片。“中暑了会安排其他工人接上工作,但一般他们的休息时间也比较短,恢复了就会立即回到工作岗位。”张优军说。

中暑的人员里也不乏设备保障人员,由于人数的限制,他们在导缆过程中往往是 24 小时

值守,需要随时巡检、随时维修,确保设备始终保持最佳状态,少有完整的休息时间。高温下,他们穿梭在码头和施工船间,对讲机几乎不离手,哪里需要就往哪里去。

“没有设备的支撑,会影响整个工期计划,保证设备完好是必须完成的一项任务。”张优军说,“身体上会觉得很累,但心里却不会觉得苦,因为只想着要快点为需要的人供上电,就像有一种使命,就有动力。”

完成装缆任务后,海缆施工

■ 记者手记

“灼热”的使命感

站上施工船甲板的刹那,我就感受到脚底蒸腾的灼热。烈日直射下,施工位置没有任何遮挡,甲板表面温度高达 70℃。很难想象海缆工人要在这样的环境里连续作业数小时。我看着他们额头、脖颈处不断滑落的汗珠,湿透的工作服,老抽色的皮肤,不禁感慨这份工作的劳苦。可是,电力人张优军却说:“就算身体上会累,但心里完全不觉

得苦,只想着要快点为需要的人

供上电,会有一种使命感。”海缆深埋海底,鲜少进入人们的视野,却始终支撑着海岛的可靠供电,连接着千家万户的生产生活。在这条海底电力“生命线”的背后,是一群默默坚守的海缆工人。从前期导缆、海上敷设,到后续运维检修,他们迎着烈日、踏着热浪,将光明与动力送往一座座海岛,托举起全市经济社会发展的能源保障。

市图书馆开展读者证押金集中清退

6000 余本读者证“沉睡押金”待认领

□记者 陈妤

本报讯 舟山市图书馆近日启动读者证押金集中清退工作。据悉,目前全市仍有 6000 余本旧读者证未办理押金退还,共计 33 万余元。

记者从市图书馆了解到,自 2009 年 3 月起,该馆实现市民借阅图书全免费,仅向非舟山籍读者收取一定押金;同步开启读者证押金常态化退还服务。过往 17 年来,已有大批市民完成读者证押金退费,共退还押金 30 多万元。

由于早年办读者证以手工登记为主,部分读者长期离舟、手机联系方式更换等多种原因,目前仍有大量读者证押金长期搁置、无人认领,成为一笔“沉睡押金”。市图书馆副馆长陈芳芳介绍,旧读者证押金档位分为每本 20 元、30 元、40 元、50 元不等。今年 5 月中旬开展专项清退以来,已有百余名市民主动前来办理退费,累计退还押金 5000 余元。

此次读者证押金集中清退工作,覆盖对象为 2009 年 3 月前缴纳押金、尚未退费的本地及外地持舟

山市图书馆读者证人员,办理流程更简洁便利。市民办理退还押金前需还清所借图书,如所借图书遗失,按市图书馆规定赔偿后办理。办理押金退还时,读者需携带本人身份证、读者证、押金收据及本人银行卡;委托他人代办的,还需要提供双方的身份证原件及复印件;若押金收据或读者证遗失,需携带本人身份证及复印件,经工作人员业务系统查询核实,现场填写申请表,方可办理退还手续。同时,针对高龄、行动不便的老年读者,图书馆全程提供耐心咨询指导,暖心

落实便民服务。老年读者如出门不便,市图书馆还将提供上门退押金服务。

押金退费办理地点位于市图书馆二楼总服务台,受理时间为周二至周日 9:00~17:30。如在各县(区)图书馆读者证押金的,需在对

应属地场馆办理。据了解,自今年 6 月 1 日起,市图书馆进一步放宽服务政策,非舟山户籍读者办证全面免押金,让全民阅读服务更普惠、更贴心。也就是说,外来人员无须积分、无须押金,即可免费办理读者证,畅享书香资源。