

东方之约，相约未来

——中国元首外交的世界情怀与大国气派

新华社北京8月5日电(记者 韩梁 朱瑞卿)2026年,世界瞩目亚太经合组织(APEC)历史上又一个“中国时刻”。

“期待各方明年共赴深圳之约,共商亚太发展大计,共创亚太美好明天。”

2025年11月,韩国庆州,习近平主席向世界发出诚挚邀约。在热烈掌声中,中国正式接棒2026年APEC东道主。

这是APEC时隔12年再回中国。2014年秋天,习近平主席在北京雁栖湖畔主持APEC领导人非正式会议,各方承诺构建面向未来的亚太伙伴关系,会议取得丰硕成果。

12年后,世界期待各方在深圳勾画亚太地区发展新图景。

东方之约,应者云集。新时代以来,中国举办一系列主场外交活动,主题鲜明、成果丰硕、亮点纷呈,打造出中国特色大国外交新名片,成为推动构建人类命运共同体的生动实践。

盛情周到、以诚相待,东道主之谊让五洲四海的宾朋如沐春风。

2023年5月17日,陕西宾馆。宾主落座后,习近平主席微笑着向来访的哈萨克斯坦总统托卡耶夫送上生日祝福。“在这个特殊日子里,你来华进行国事访问,彰显了两国关系的高水平,也再次印证了你同中国的不解之缘。”

“谢谢。”托卡耶夫总统随即用中文回应。共进晚餐时,一碗热腾腾的陕西寿面,承载着浓浓的情谊。

这是发生在首届中国-中亚峰会期间的一幕。“陕西是我的故

乡,我在这里工作生活多年。”习近平主席的亲切话语,拉近了和中亚国家元首之间的距离。宴会菜单上的梁家河小米、富平柿子酒,刻有“宅兹中国”的国礼“何尊”,一项项精心安排映照出友谊的温度。

“有朋自远方来,不亦乐乎?”热情迎接新老朋友,细心关照远方来宾,主场外交的每一个细节,都反映出习近平主席诚挚亲和、暖心周到的待客之道,赢得国际社会尊重与信任。

求团结、谋合作、展担当。每逢重要关键时刻,中国主场、中国倡议、中国方案从未缺席,始终倡导沟通合作、开放包容,汇聚最广泛共识。

2016年秋,钱塘江畔。中国首次作为主席国举办二十国集团领导人峰会。习近平主席主持峰会,中国声音引领着峰会全程。

“弄潮儿向涛头立。手把红旗旗不湿。”面对世界经济复苏乏力、动力不足,习近平主席向世界展现“时代的风浪越大,我们越要勇立潮头”的中国态度和担当。

第一次将发展问题置于全球宏观政策框架的突出位置,第一次就落实联合国2030年可持续发展议程制定行动计划,第一次集体支持非洲和最不发达国家工业化,邀请与会发展中国家数量创历史之最……一项项首创之举,一份份成果文件,是中国对共同发展、共赴繁荣的矢志追求。

世界怎么了、我们怎么办?在中国主场外交活动中,习近平主席以一系列原创性思考,传递中国主张——面对地区冲突持续加剧,在博

鳌亚洲论坛年会上提出全球安全倡议;面对“文明冲突”“文明优越”思潮抬头,在中国共产党与世界政党高层对话会上提出全球文明倡议;面对霸权主义、强权政治扰乱全球秩序,在上海合作组织天津峰会期间提出全球治理倡议;面对逆全球化、保护主义显著加剧,在和平共处五项原则发表70周年纪念大会上倡导各方践行全球发展倡议……

“习近平主席是勇担重任、极有魄力的大国领导人”“中国是当之无愧的引领者”,当中国一次次挺膺担当,收获的不只是掌声和赞誉,更有各方与中国共赴未来的信念和行动。

9:55,会见苏丹总统;10:20,会见纳米比亚总统;10:45,会见毛里求斯总理;11:10,会见赤道几内亚总统;12:00,会见塞内加尔总统……这是2018年9月2日,中非合作论坛北京峰会开幕前习近平主席的外事会见日程。一天11场双边会晤,转场精确到分钟。

亲力亲为、夙夜在公,世界通过一个个“忙碌指数”看到中国的责任担当。

G20杭州峰会,80多小时内出席13场会议活动,发表11次演讲致辞,同27位外方领导人会晤;上合组织青岛峰会,两天时间出席20余场正式活动……开开合合的会见厅大门,风尘仆仆的脚步,披星戴月的奔忙,是以天下为己任的情怀与胸襟。

中国有引领时代的感召力,也有把蓝图变成现实的行动力。

2023年10月,联合国秘书长

古特雷斯第三次出席“一带一路”国际合作高峰论坛,称赞这一中国倡议带给世界“希望和进步”,向习近平主席表示祝贺。

习近平主席有感而发:“‘一带一路’已经有10年历史了。这次论坛我们梳理了一下,我们还是在地球上做了不少事情,而且做的都是建设性的事情。所以‘一带一路’才展现出蓬勃生机活力,成为广受欢迎的全球公共产品和国际合作平台。”

梦想的种子已长成参天大树。共建“一带一路”迄今,拉动全球近万亿美元投资,为共建国家创造至少50万个就业机会,成为名副其实的“幸福路”。

言必信、行必果。中国对非合作一诺千金。此前中非“十大合作计划”“八大行动”“九项工程”均成功实施、圆满完成。2024年金秋,习近平主席在中非合作论坛北京峰会上宣布中非关系新定位和“十大伙伴行动”,开启中非共逐现代化之梦新征程。

“感谢习近平主席、中国政府和人民邀请我们参与‘十大伙伴行动’。”赞比亚总统哈凯恩德·希奇莱马说。乍得总统穆罕默德·代比说:“习主席是富有远见卓识的大国领导人。”

一次次主场外交,见证中国同世界命运与共、并肩前行的壮阔历程。

与中国相约,就是与未来相约。中国将同各方一道,汇聚和平发展的广泛共识,激发开放合作的强劲动能,在携手应对时代挑战中开创共同繁荣的前景,谱写构建人类命运共同体的崭新篇章。

外交部驳斥日本《防卫白皮书》：已向日方严正交涉

新华社北京8月5日电 外交部发言人林剑5日在就日本政府发布2026年版《防卫白皮书》答问时说,日方新版《防卫白皮书》再次无端抹黑指责中方,炒作所谓“中国威胁”,妄议中国台湾事务,粗暴干涉中国内政,中方对此强烈不满、坚决反对,已向日方严正交涉。

有记者问:日本政府发布2026年版《防卫白皮书》,将中国列为“最大战略挑战”,宣称其国防投资有利于日本经济社会发展。针对中国军队在日本周边地区活动日益活跃,白皮书称“应凭借综合国力以及同盟国、伙伴国等的合作与协调予以应对”。外交部对此有何评论?中方如何评估日本加速军事建设的潜在影响?是否认为日本军事扩张趋于常态化?

林剑表示,中国坚持走和平发展道路,奉行防御性国防政策,有关军事活动正当合理。台湾是中国

领土不可分割的一部分,台湾问题纯属中国内政,如何解决台湾问题是中国人自己的事,不容日方置喙。钓鱼岛及其附属岛屿自古就是中国固有领土,无论日方说什么做什么都改变不了这一事实。

林剑说,日本军国主义曾给亚洲和世界带来深重灾难,犯下罄竹难书罪行,然而日方非但未能深刻反省历史,反而不断加速“再军事化”,突破日本宪法和国际法国内法规制,挑战战后国际秩序,成为威胁地区和平稳定的突出因素。此次新版白皮书继续鼓吹发展远程进攻能力、“新型作战方式”,甚至将军工业扩张包装为经济增长点,再次戳破日方所谓“和平国家”的谎言。国际社会必须高度警惕、坚决遏止。我们敦促日方深刻反省历史罪责,认真汲取历史教训,停止为强军扩武寻找借口,不要在错误的道路上越走越远。

上汽集团与通用汽车签署合资续约协议

据新华社上海8月5日电(记者 周蕊)5日,上汽集团与通用汽车签署合资续约协议,将上汽通用汽车合资期限延长20年至2047年。双方表示,此次合作续约是上汽集团和通用汽车基于近30年成功合作的基础,在全球汽车产业深刻变革背景下,对中国汽车市场长期价值以及对上汽通用汽车转型能力和发展前景投下的一张信心票。

双方股东将进一步协同技术研发、供应链与全球市场资源,为上汽通用汽车的智电转型、本土创新、全球化布局与长期健康发展提供持续支持。从现在起到2030年,上汽通用汽车将推出至

少30款新能源车型,在巩固企业新能源渗透率合资领先优势的同时,加快跻身中国新能源主流品牌的阵营。

在智能化领域,上汽通用汽车也将进一步整合本土研发能力,积极拥抱中国科技产业链,加快包括智能座舱和高阶自动驾驶的技术研发和产品应用,为消费者提供更智能、更安全、更高品质的智能出行体验。

上汽通用汽车还将加大对新能源出海业务的投入。别克至境E7将于今年10月正式出口海外市场,成为别克品牌及上汽通用汽车首款走向海外的高端新能源车型。

巴西政府驳斥美国撤销巴西驻美大使签证

据新华社巴西利亚8月4日电(记者 吴昊)巴西政府4日发表声明,强烈反对美国国务院当天撤销巴西驻美国大使签证的决定,指出美方提出的两项理由均不成立。

美国媒体4日早些时候报道称,美国政府已撤销巴西驻美大使的签证,以报复巴西上月拒绝向两名美国务院官员发放签证以及迟迟未接受美国总统特朗普提名的驻巴西大使人选。

巴西政府就此发表声明说,根据《维也纳外交关系公约》规定,派遣国对于拟派遣接受国之使馆馆长人选务须查明其确已获得接受国之同意,相关程序属于保密事项,而美国在获得巴西正式同意之

前就已公开其驻巴西大使候选人姓名。巴西政府严格遵守国际法,《维也纳外交关系公约》并未对被提名大使人选的接受流程设定任何时限,美方提名的驻巴西大使人选事宜仍在评估中。

至于近期两名被巴西拒签的美国官员,声明指出,他们访问巴西意在质疑巴西选举制度的公正性,试图干涉巴西国内政治进程,这一行为不可接受。

声明还说,美方此前以所谓“政治迫害前总统博索纳罗”为由,对巴西多名高级官员实施单边制裁,包括取消赴美签证,相关措施迄今仍未撤销。受制裁者包括巴西最高法院法官和行政机构高级官员。

韩国统一部建议修改对朝称呼 李在明称仍有争议

新华社首尔8月5日电(记者 张燊 孙一然)韩国统一部5日提出“朝鲜半岛和平共存发展构想”,以“彼此直呼对方名称”作为实现半岛和平共存的第一步,并以其表述取代“主敌”等煽动对立和仇恨的用语。

据韩媒报道,所谓“彼此直呼对方名称”,是指以朝鲜正式国名“朝鲜民主主义人民共和国”来取代目前韩国使用的“北韓”称谓。针对该提议,李在明认为“这是一个仍存争议的问题”,善意能否真正产生善意的效果,很大程度上会受到客观形势的影响。

韩媒普遍解读认为,李在明的表态表明现阶段修改对朝称呼为时尚早。

伊朗总统与哈马斯领导人通话 表示支持巴勒斯坦人民

新华社德黑兰8月5日电(记者 沙达提 陈霄)伊朗总统佩泽希齐扬5日与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)新任政治局主席哈利勒·哈尼亚通电话,表示伊朗将尽一切可能支持和援助巴勒斯坦人民。

据伊朗迈赫鲁兹通讯社5日报道,佩泽希齐扬在通话中表示,巴勒斯坦问题在伊朗外交政策中占据核心地位。他赞赏哈亚在协调巴

勒斯坦各派别方面发挥的作用,表示伊朗支持巴方在与以色列谈判进程中提出的倡议和决定。

哈亚在通话中表示,“犹太复国主义政权”是地区不稳定和威胁地区安全的主要因素,“哈马斯正与其他巴勒斯坦派别协调推进谈判,绝不允许‘犹太复国主义政权’在外交上取得其在战场上未能实现的目标”。

稻田赛装

8月4日,模特行走在越西县普雄镇且拖村稻田中。

8月4日,一场“彝韵嵩州”大凉山民族赛装秀在四川省凉山彝族自治州越西县普雄镇且拖村的稻田中上演。60位来自凉山彝族自治州各县市的男女模特,展示传统民族服饰和品牌时装。

新华社记者 江宏景 摄



库存见底,美军关键弹药“补货”难

新华社北京8月5日电(记者 刘品然 陈书林)在美国和伊朗依然困在“打谈循环”之时,美国多家媒体和智库日前披露,美军“爱国者”等防空系统拦截弹已处于严重短缺状态。

分析人士表示,面对伊朗的非对称战术,美军防空体系缺陷导致拦截弹药快速消耗。受制于军工产能和供应链结构性短板,美军难以快速填补弹药缺口。此次伊朗战事中暴露出的“弹匣深度危机”,或将削弱美军的全球威慑力。

“不够打”更“不够拦”

美军攻防两端的弹药库存近来频频被曝“亮红灯”,正陷入“不够打”更“不够拦”的双重困境。

进攻方面,路透社4日援引知情人士消息报道说,美军已“几乎耗尽”ATACMS(陆军战术导弹系统)和PrSM(精确打击导弹)两类地对地导弹,而装备海军的“战斧”巡航导弹也消耗近半。

防御方面,美国有线电视新闻网4日报道说,自伊朗战事爆发以来,美军已消耗近80%的“萨德”反导系统导弹库存和约一半的“爱国者”防空系统拦截弹。

美国智库战略与国际问题研究中心指出,对于“爱国者”和“萨德”拦截弹库存下降,美军目前没有替代方案,这或令美军及其盟友

在面临来袭目标时出现“无弹可用”的窘境。

白官和五角大楼均否认上述报道,称美国拥有的“弹药远超世界上任何国家”,也“远超美国所需”。但美国媒体报道,过去几周已有多名美军高官私下对美军弹药储备降至危险低位表示担忧,并以此为由劝说总统特朗普暂缓下令升级对伊军事行动。另有美媒援引美高官的话说,为节省防空拦截弹库存,美军被迫“任由”部分伊朗导弹和无人机突破防空系统。

与此同时,美国的海湾盟友也在美伊互袭中蒙受损失。眼见美国的“保护伞漏雨”,这些国家纷纷要求美方为其补充防空拦截弹,美国对地区盟友安全承诺的可信度正持续削弱。

“爱国者”去哪儿了?

分析人士认为,美军拦截弹消耗过快有多方面原因。

首先,伊朗依托非对称饱和打击持续消耗美军弹药储备。伊朗拥有中东地区最大规模导弹库存,同时列装大量低成本的自杀式无人机。在美伊战事中,伊朗使用“以量破质”战术,发射大量导弹和无人机持续袭扰美军目标,不断消耗美军拦截弹库存。

其次,美军防空体系存在“断层”。冷战结束后,美军自认为拥

有战场制空权,其防空体系聚焦于拦截高性能战机和弹道导弹,不重视陆基近程防空能力建设。

例如,“爱国者”系统主要负责中高空末端防御,“萨德”系统则多用于拦截大气层边缘的弹道导弹,二者均针对高空、高速目标。尽管目前美军也配备“郊狼”“毒刺”“密集阵”等近程防空系统,但这些系统多适用于单点防御。面对伊朗无人机袭扰,美军为保障大型基地或城市安全,被迫动用高端系统应急拦截,陷入“高射炮打蚊子”困境,造成弹药大量消耗。

第三,美军“过量拦截”作战模式加剧弹药消耗。若美军在中东地区基地遭袭并出现重大伤亡或设施损毁,特朗普政府在国内必将面临巨大的政治压力、在舆论上陷入被动。为最大限度提升拦截成功率,美军通常对单一来袭目标发射多枚拦截弹。

有英国媒体报道,驻海湾国家的乌克兰军事顾问曾目睹8枚“爱国者”拦截弹拦截一个目标的战例,这种“多保险”战术无疑成倍消耗弹药库存。

弹药生产难加急

日前,美国国防部宣布与诺斯罗普·格鲁曼和洛克希德-马丁两军工巨头达成协议,要求其快速提高“爱国者”和“萨德”拦截弹产

能。但分析人士认为,受制于美国军工产业结构性产能短板,美军难以在短期内填补关键弹药缺口。

美国智库外交政策研究所分析指出,美军防空导弹的生产周期通常以年为单位。洛克希德-马丁公司每年仅能生产约600枚“爱国者”拦截弹,仅要补齐伊朗战事一个多月消耗的耗量就需要3年时间。

分析人士指出,近几十年来,美国军工业经过整合重组,形成少数巨头垄断的格局,生产设施与供应链高度集中。为追逐利润、压缩成本,各大军工巨头推行民用行业的精益生产模式,大幅裁撤冗余产能和备用生产线。这种模式在平时能提升企业利润,但在战时无法快速提升产能。

以“爱国者”拦截弹为例,它的产量受制于关键零部件供应商的产能。制导组件、火箭发动机等核心部件的生产、装配环节相扣,只要有一个环节“掉链子”,整体产能就无法提升。与此同时,军工产品存在严苛的质检与认证流程,任一环节出现波动,都会拖累整体交付进度,可谓“牵一发而动全身”。

分析人士指出,此次美国深陷“弹匣深度危机”让美国的战略对手和盟友伙伴清晰看到,美国已难以支撑“非对称消耗战”的现实,美军冷战后确立的“同时打赢两场局部战争”的国防战略目标更是空谈。