

既要靠科技又要靠“老把式”

——自然资源部有关负责人介绍“十五五”地灾防治工作

新华社北京8月4日电(记者王立彬)《全国地质灾害防治“十五五”实施方案》8月4日公布。自然资源部地质勘查管理司负责人结合近期甘肃、重庆等地突发地质灾害特征,就“十五五”地质灾害防治工作难点重点,接受了新华社记者专访。

为什么要从“点”上防御扩至“面”上管理

问:如何评估当前地质灾害防治形势?

答:我国地形地貌多样、地质条件复杂、构造与地震活动强烈,加上气候类型复杂多样,极端天气频发、人为工程活动强烈,地质灾害易发、多发、频发。截至2025年底,全国登记入库地质灾害点近28万处,威胁着1148万人和7601亿元财产的安全。

“十四五”期间,通过全国上下不懈努力,地质灾害造成死亡失踪人数和直接经济损失较“十三五”期间分别减少52%、38%,但“十五五”期间地质灾害防治形势依然严峻。

以前的核心问题是回答“隐患点在哪里”,通过工程治理、监测预警盯住已知隐患。随着极端强降雨天气

频发,地质灾害防治工作迈入新阶段。以前主要针对已有明显变形迹象的地质灾害点,新阶段直面由极端降雨诱发的群发性浅表层滑坡—泥石流,往往事前无征兆,常于雨势最猛时突发,传统手段难以识别和预测,很难靠设备和人员盯住解决。

因此“十五五”期间,不仅要知道隐患点,更要评估哪片区域风险高,划定风险区进行源头管控,从“点”上的防御扩展到“面”上的管理,这更有赖于科学评估、精准预警与全社会共同参与。

为什么把雅下水电工程、燕山—太行山等纳入重点

问:“十五五”地质灾害重点防治区有哪些变化?

答:“十四五”全国划分了16个地质灾害重点防治区,以东南丘陵、秦巴山地、西南山区等传统高易发区为主。“十五五”全国划分21个地质灾害重点防治区,其中滑坡、崩塌、泥石流、地面塌陷重点防治区17个,总面积约297万平方千米;地面沉降和地裂缝重点防治区4个,总面积约28万平方千米。我们细化了东南丘陵、西南山

区重点防治区,并增加了雅下水电工程建设、高位远程灾害链、燕山—太行山等重点防治区域。这体现了近年来重大工程建设、高位远程链式隐蔽性灾害以及北方地区防灾的紧迫性、严重性。

近年来暴雨频发,诱发许多以往未识别、无明显征兆的地质灾害,意味着即使隐患点治理好了,风险依然存在。受极端降雨预报精度、卫星重访周期、数据解算速度、预警模型及阈值设置等制约,监测预警要时时处处追上突发地灾速度,还有较大难度。这就需要持续加强“天一空一地一人”一体化监测预警科技研发应用,为短临预警、避险转移留出足够提前量、窗口期,争取让相关地区群众跑得过、跑得赢突发地质灾害。

为什么要推动人防技防深度融合

问:科技如何助力地质灾害防治?

答:多年来,我们综合采用合成孔径雷达干涉测量、高分辨率光学卫星、无人机航测、三维激光扫描、实景三维建模等科技手段,像给地球做CT一样,对地质灾害高、中

易发区进行定期“体检”,辅以地面调查验证,分阶段、递进式开展摸底调查、详细调查、精细调查,构建了基于星载、航空、地面的“天一空一地”立体调查观测体系,不断增强易发区内隐患识别能力。

科技是识灾辨灾、防灾减灾的有力支撑,但不是万能钥匙。最近甘肃、重庆等地多起灾害让我们意识到,有些灾害隐患可能并不在已知隐患名单上。地质灾害隐蔽性、突发性强,部分科技手段应用场景受限,在隐患早期识别、监测预警方面存在局限性,因此要深化专群结合,推动人防技防深度融合。

发挥基层群测群防员“人熟、地熟、情况熟”优势,用“老把式”“土办法”弥补深山峡谷等监测盲区设备短板。

健全完善“技防预警、人防核实、专业研判”闭环机制,大幅提升风险识别精准度和预警有效性。

健全分级分类“叫醒”“叫应”工作机制,以基层网格员、群测群防员为末端落实主体,配齐补强预警大喇叭等装备设备,赋予他们临机决断、组织人员转移的权力,紧急情况下快速组织群众转移避险,真正打通预警响应行动“最后一公里”。

国务院成立重庆彭水汉葭街道特别重大山体崩塌灾害调查评估组

新华社北京8月4日电 7月17日,重庆彭水县汉葭街道发生山体崩塌,造成重大人员伤亡。为深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,落实李强总理等中央领导同志批示要求,根据国家有关法律法规规定,国务院成立调查评估组,由应急管理部牵头,自然资源部、公安部、住房城乡建设部、交通运输部、中国气象局和重庆市人民政府等相关方面参加,对重庆彭水

汉葭街道“7·17”特别重大山体崩塌灾害进行调查评估。

8月4日,国务院重庆彭水汉葭街道“7·17”特别重大山体崩塌灾害调查评估组在重庆彭水召开第一次全体会议,调查评估组组长、应急管理部党委委员、中国地震局局长王昆主持会议,通报调查评估工作安排、提出工作要求。调查评估组全体成员参加会议。

会议开始前,与会同志全体肃

立,向重庆彭水汉葭街道“7·17”特别重大山体崩塌灾害遇难者默哀。

会议强调,调查评估组要认真学习贯彻习近平总书记重要指示精神,落实李强总理等中央领导批示要求,按照“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则,全面客观复盘灾害发生过程,查清灾害原因,全链条查清查透灾害防范应对和应急处置情况。会议要求,各地各有关部门要进一步落实

安全工作责任,深入排查消除地质灾害等隐患,加强监测预警和巡查排险,扎实做好防灾减灾救灾各项工作,切实保障人民群众生命财产安全。

为方便社会群众反映情况,即日起至8月31日,国务院调查评估组设立举报电话:023-78897616(工作时间:8:00-20:00),信箱:重庆市彭水苗族土家族自治县A09706号邮政信箱。

水利部:维持对5省份的洪水防御Ⅳ级应急响应

新华社北京8月4日电(记者魏弘毅 何晓)记者4日从水利部了解到,水利部维持对四川、陕西、甘肃、黑龙江、重庆的洪水防御Ⅳ级应急响应;5个水利部工作组正在黑龙江、内蒙古、四川、重庆等地一线协助指导暴雨洪水防御工作。

8月3日8时至4日8时,受降雨及上游来水影响,黑龙江省松花江干流富锦江段及支流呼兰河,内蒙古额尔古纳河支流根河,陕西汉江支流蜀河、丹江支流银花河,重庆长江上游沿江支流桃花溪、龙河,云南怒江支流永康河、澜沧江

支流南碧河、金沙江支流万马河,广西浚江支流百合河,新疆伊犁河支流木扎特河等19条河流发生超警洪水,最大超警幅度0.35米,其中呼兰河发生2026年第1号洪水。

根据24小时降雨预报,水利部向山西、黑龙江、河南、湖北、湖南、

广东、广西、海南、重庆、四川、贵州、云南、陕西、新疆等14省份发出“一省一单”靶向预警,通报强降雨覆盖范围县(市、区)名单、水库名单、山洪灾害风险区域及点位,提醒做好水库和淤地坝安全度汛、中小河流洪水和山洪灾害防御等工作。



“空中校车”托举云端求学路

7月31日在云南省宣威市尼珠河大峡谷景区拍摄的“扶摇梯”(右)和“青云梯”两部悬崖电梯(无人机照片)。云南省宣威市尼珠河大峡谷内,垂直高度288米的二号悬崖电梯“扶摇梯”近日正式投运,与2022年投用、高268米的“青云梯”并肩矗立,搭配一段高空缆车,将山乡学子单程3个多小时的求学路缩减至30分钟,托举起峡谷里孩子们的云端求学路。

宣威市普立乡尼珠河村坐落在尼珠河大峡谷谷底,地处云南省与贵州省交界,500余米垂直落差将谷底尼珠河村与谷顶的官寨完小分隔,学生单程攀崖就要3个多小时。2022年,尼珠河大峡谷景区建成运营,高达268米的电梯和200余米高差的高空索道缆车陆续投入使用,对尼珠河村及官寨村村民免费开放,尼珠河的孩子上学有了直达崖顶的“空中校车”。

据介绍,两座悬崖电梯、高空缆车对尼珠河村、官寨村的村民与在校学生实行免费,当地政府和景区还专门开辟学生上下学专属通道,早晚时段安排民警、工作人员定点值守护航。

今年上半年1535名纪检监察干部被处分

新华社北京8月4日电(记者孙少龙)中央纪委国家监委4日通报2026年上半年对纪检监察干部监督检查审查调查情况。通报显示,2026年上半年,全国纪检监察机关对纪检监察干部立案1685人,处分1535人。

通报显示,2026年上半年,全国纪检监察机关共接收涉及纪检监察干部问题线索或反映1.55万余件次,处置涉及纪检监察干部问题线索1.42万余件,谈话函询纪

监察干部4385人次,对纪检监察干部立案1685人,处分1535人,移送司法机关138人。其中,处分厅局级干部59人、县处级干部356人。

根据通报,2026年上半年,全国纪检监察机关运用“四种形态”批评教育和处理纪检监察干部5999人次。其中,运用第一种形态批评教育和处理4397人次,运用第二种形态处理1219人次,运用第三种形态处理222人次,运用第四种形态处理161人。

自动驾驶系统安全要求国家标准发布

新华社北京8月4日电(记者唐诗凝 周圆)记者4日从工业和信息化部获悉,《智能网联汽车自动驾驶系统安全要求》(GB 44721—2026)强制性国家标准近日由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布,拟于2027年7月1日起正式实施。

近年来,新一轮科技革命与产业变革持续深化,我国自动驾驶技术加速迭代突破,智能网联汽车道路测试示范有序推进,2025年两款L3级(有条件自动驾驶)车型获得附条件准入许可。为积极适应产业快速发展对标准化工作提出的更高要求,工业和信息化部加快推进智能网联汽车标准体系建设和重点急需标准研制。

此次发布的强制性国家标准适用于搭载L3级、L4级(高度自动驾驶)系统的M类和N类车辆,不适用于自动泊车系统。标准立足我国产业发展与行业监管实际需求,兼顾技术可行性、产业适配性与落地实操性,构建了维度完整、要求清晰、适配国情的安全要求体系,为自动驾驶产品明确了统一的

安全准入基线。

据悉,标准要求健全企业全生命周期安全保障机制,筑牢安全根基,从源头降低自动驾驶系统潜在的安全风险,同时明确车辆制造商应在自动驾驶系统研发验证过程中组织开展相应的仿真、场地及道路试验。标准还要求强化系统动态驾驶任务执行能力,保障使用安全;规范人机交互与用户告知要求,防范误用滥用风险,要求自动驾驶系统的激活和退出过程应安全,并明确就绪、激活、退出等状态信息及信号的提示规范,对于L3级自动驾驶系统还应具备驾驶人接管能力监测功能;完善多维度检验检测方法,保障标准可落地实施。

下一步,工业和信息化部将扎实做好标准的宣贯解读与实施执行,强化智能网联汽车产品准入管理,保障自动驾驶系统安全合规应用;持续完善自动驾驶试验方法、安全事件数据交互与管理系统等配套标准,加快构建完善的智能网联汽车监管体系,加速自动驾驶技术产业化规模化进程,引领我国智能网联汽车产业高质量发展。

国家邮政局依法对申通快递有限公司立案调查

新华社北京8月4日电 记者4日从国家邮政局获悉,今年以来,使用“申通快递”商标、字号、快递运单经营快递业务的企业多发生产安全事故,场所内多次被检查发

现生产安全事故隐患。申通快递有限公司对申通快递相关企业安全生产管理缺位,未按规定实行安全保障统一管理,国家邮政局依法对申通快递有限公司进行立案调查。

严查“阴阳蛙” 食品安全不容双标

新华时评

□记者 吴剑锋

近日,某些地方牛蛙产品被检出抗生素超标或存在禁用兽药成分引发关注。一些涉事企业甚至还搞起“阴阳蛙”分级,以“是否过检”为标准,“达标蛙”充当门面、应付抽检,“超标蛙”进入市场,流向消费者餐桌。

食品安全没有“抽检版”与“流通版”之分,消费者健康不容“双标”糊弄。任何用“达标样品”掩盖“超标产品”的套路,最终都会透支行业信任、侵蚀产业发展,威胁消费者健康。

事件曝光后,多地市场监管部门迅速介入,电商平台及时下架相关商品。期待监管部门一查到底,以“零容忍”的刚性执法斩断“样品合格、产品超标”的链条,

让每一份流向餐桌的食品都安全健康。

“阴阳蛙”现象反映出水产品全链条监管存在盲区。牛蛙产业链主体分散,数量庞大。养殖、市场流通监管分属不同部门,产销两端闭环监管存在堵点。与此同时,传统定点抽检模式存在一定局限性,难以防范违规企业“阴阳货”“打游击”等行为,“上有政策、下有对策”钻空子行为时有发生。

当以此为契机,升级监管方式,加大系统治理力度。同时,也要加强绿色养殖技术指导,帮助养殖户摆脱“唯抗生素”的路径依赖。从业者更应看清短期投机的代价,坚决摒弃弄虚作假套路,推动企业回归诚信经营本源,让消费者“舌尖上的安全”得到有力守护。

新华社北京8月4日电

声明作废

▲舟山市南磁磁业有限公司遗失法人章一枚。

中国体育彩票开奖信息

第26089期体彩6+1开奖号码:正选号码:4 6 6 7 2 2 特别号码:6
第26089期体彩7星彩开奖号码:7 1 8 9 3 4 + 0
第26206期体彩排列3开奖号码:7 0 9
第26206期体彩排列5开奖号码:7 0 9 6 5
第26206期体彩20选5开奖号码:13 14 15 17 20

本信息如与公证开奖结果不符,以后者为准。咨询电话:0580-2861788 <https://www.lottery.gov.cn/>

公益无声润之江 微光汇聚共山海 赋能浙江体育强省建设
2025年浙江省省级体育彩票公益金用于全省体育事业支出共计8.37亿元
支持群众体育绘就全民健身共富画卷 赋能竞技赛场夯实体育强省人才根基
2025年舟身体彩全年共筹集体彩公益金1.5亿元

严厉打击私彩 远离非法彩票



扫一扫了解更多“舟身体彩”信息