

海疆有支部 党旗映浪红

——全市海洋经济发展系统推进“航行的支部”建设纪实

□记者 陈逸麟 通讯员 蒋娇艳

极目东海，白浪接天。船头船尾，党旗林立，迎风招展；渔港内外，崭新的渔船巍然如堡，一派向海图强的蓬勃气象。

近年来，市委组织部创新推出“航行的支部”海疆党建工作，市海洋经济发展局扎实推进渔业生产领域“航行的支部”建设，推动党建工作向深海延伸、向渔船覆盖、向渔民扎根，在全市组建72个渔业生产领域“航行的支部”，累计培育百余艘渔业先锋船，辐射带动千余艘结对渔船，实现全市5000艘渔船党建联建全覆盖。

放眼蔚蓝色海，越来越多的党员冲锋在生产一线、安全防线和共富路上，共同在辽阔海疆泼墨壮美新画卷。

船岸联动 党建阵地更完善

鱼跃鹏飞，烟波浩渺。位于东海渔场核心地带的舟山，坐拥全省三分之一国内捕捞渔船，远洋渔船占全国四分之一。五千余艘渔船、五万余名渔民，常年驰骋于国内外各大渔场。

渔船四海为家，茫茫大洋，基层党组织覆盖难、管理难、服务难的痛点尤为凸显。2023年，“航行的支部”应运而生，破局启航，迈出关键一步。

眼下，“中国渔政33028船”正打造成为一座“党建服务驿站”——海上图书角静待书香，执法宣传栏昭示法治，甲板警示教育、海上党课、普法课堂轮番开讲，成为拉近党群距离的红色灯塔。

从一座驿站，可窥“航行的支部”阵地矩阵之冰山一角。近年来，市海洋经济发展局紧扣“党建统领”主线，因地制宜，结合渔区党员分布、船舶类型与规模，单独或联合组建72个渔业生产领域“航行的支部”，培育

百余艘先锋示范船，织就一张覆盖全域的红色网络。

由点到线，织线成网。近海渔场，渔船抱团建组，实现就近联动、互助共进；远洋深海，“行业协会党组织—远洋企业党组织—船队编组党组织—航行的支部”四级架构层层贯通，确保每艘船都有组织护航，每片海域都有党旗引领。

红旗插上船头，阵地也扎根港畔。舟山国家远洋渔业基地的渔民培训中心，休渔不休学、停航不停训——安全实训、技能提升、主题党课轮番上阵，近年来已为行业输送合格船员超2万名；这里，更是“航行的支部”集成式暖心服务站，船岸联动，一站式服务直抵民心——

出海前，“党员船长+党员船员+骨干渔民+东海渔嫂”联动调解，矛盾消弭于无形，小事不上船，大事不出港；

航行中，船上的党建关爱服务阵地为背井离乡的渔民营造温馨的家，在高强度生产工作中保驾护航；

归港后，“诉求直达”机制高效响应，党员先锋、志愿者第一时间帮扶一老一小，家长里短，解渔民后顾之忧。

岱山长涂“小蓝之家”已累计回收超250吨海洋垃圾，助力海洋环保；渔船间结对帮扶，运输收购与检验流通效率提升40%……一个个温暖故事，让党心与民心在碧海间紧紧相依。

今年，市海洋与渔业执法保障基地将再建一座“航行的支部”陆上服务驿站，船岸一体、线上线下融合的服务矩阵，正全面夯实，为渔民破解更多“急难愁盼”。

党员领航 鲜红党旗护碧海

以遍布渔区的“航行的支部”为堡垒，渔民党员在航行安全、应急救援一线冲锋在前，用血肉之躯筑起东海安澜的钢铁防线。

“无风三尺浪，有风搏阎王。”这句世代相传的渔谚，道尽出海之险。昔日，援手互救是渔民间心照不宣的默契；今朝，面对险情挺身而出，已成为“航行的支部”党员刻入骨髓的本能。

“浙渔渔11492”船长沈华忠，两度斩断价值40余万元蟹笼，毅然调转船头，冲向险境，成功救下32条生命。“我是党员，救人不需要犹豫！”这句誓言，至今仍在海天间回荡。

这样的壮举并非孤例。台湾籍渔船“日大展”号在马六甲海峡突发故障，“航行的支部”先锋船“顺行9”号跨越1500海里，七昼夜搏风斗浪，终将其平安拖回；“浙普远98”

综合补给船巡航超10万海里，救助国内外船员500余人，数十次为急病船员开辟紧急进港通道，被渔民誉为“移动的海上医院”。

在党员先锋挺身而出的同时，一支敢打必胜的海洋执法铁军，正以“党建红”引领“执法蓝”，在东海之上铸就平安长城。

在市委组织部指导下，市海洋经济发展局牵头研发“航行的支部”数字应用模块，与港航、海事等10个涉海部门共建海上党建共同体，科学划分12个海域管控网格，有效构建“党员在先、反应迅速、联动协作、处置高效”的海上运转模式。

机制之强，迅即显效。全市依托党建联建平台高效协同，一举破获涵盖非法捕捞、运输、销售全链条的特大案件，查扣非法船舶45艘、涉案人员520人、渔获物1526吨，

成为近年来东海海域执法成效最显著的典型案例，震慑力直抵深蓝。

“亮剑”惩恶，执法护民。台风“巴威”肆虐之际，“航行的支部”先锋船中国渔政33111、33135顶风出航，十级风浪中冒险穿梭，将蚂蚁岛、普陀山岛3名突发重病群众紧急转运至本岛救治，在惊涛骇浪中开辟出一条“生命通道”。

“情况越是紧急，群众越是有需要，越是考验我们党员的时候。”这是中国渔政33111党员的朴素心声，更是千名海上先锋的共同信仰。

浪打不垮，风摧不折。一座座流动红色堡垒，永远挺立在海上最前沿，一个个党员，为万里海疆筑起坚不可摧的安全屏障。

共聚合力 共富路上勇争先

党建为舵，实干为帆。在“航行的支部”下组织起来的渔民党员，正推动“党建链”与“产业链”深度融合、同频共振，在共富航程中奋勇争先。

党员牵线，校地企协同攻关，破解链上协同难题。去年，全市大黄鱼优质苗种年繁育突破6000万尾，AI技术深度赋能远洋渔业，全球首艘7万吨游弋式养殖工船顺利投运；“舟山带鱼”获批国家地理标志产品，“舟山墨鱼”“舟山鲣鱼”标准体系加速成型，“十城百店”拓市增效，产业竞争力稳步跃升。

今年上半年，全市“一条鱼”产业链落地东极海洋牧场城、心源年产6000吨高品质鱼油、高端船舶分段式模块绿色生产基地等11个亿元级链主项目，提前超额完成年度目标任务，累计完成投资16.86亿元，产值规模预计超570亿元。

航行路上，“红帆党员”引领渔民同奔共富。普陀隆港船厂内，一批老旧渔船完成焕新改造，空调、热水器等设施全面升级，航行安全性与舒适度显著提升。

2025年以来，全市各地“航行的支部”深化服务，落实渔船改造补助与融资支持，累计拆解、建造渔船138艘，建成安全引领船506艘。

依托“海上共富工坊”“红链智库”等平台，党员们整合分散资源，推动“渔船变股份、渔民变股东”，蹚出另一条渔业增效、渔民增收、渔区振兴的舟山特色共富之路。

由52艘渔船联合组建的海辰渔业公司，正是其中典范：统一补给、协同销售，单船运输成本下降20%，流通效率提升40%，综合效益增长超85%；

“点单式”专家服务，落实“企业点单—支部派单—党员接单”闭环服务机制，覆盖养殖主体30余家，服务涵盖苗种采购、渔药选择、病害诊断等模块，通过党员示范、技术结对，推动技术服务下沉到底、辐射到边，助力转业渔民尽快开启新事业。

“共富方舟”“船头共富微驿站”“海上共富市集”以“航行的支部”为纽带，一个个富民共享新场景还在如雨后春笋般涌现……

千帆林立，党旗猎猎；岸畔灯火，依旧通明。“航行的支部”不是临时的驿站，而是永不沉没的红色航船。市海洋经济发展局将持续以“红帆”为笔，以碧海为卷，书写新时代海上基层党建华丽诗篇。党旗所向，海不扬波；党员所至，渔火生辉。

