

开局“十五五”
奋楫新时代

市港航和口岸局：
碧海潮涌扬帆起
实干奋楫开新局

□记者 陈逸麟
通讯员 於明敏

七月盛夏，骄阳似火。比阳光更热烈的，是奋进不辍的港航人。

“十四五”末，舟山集装箱吞吐量接近460万标箱，增速领跑全省；江海联运量达到3.52亿吨，占长江干线江海运输比重的21%；年保税燃油加注量达800余万吨，全球排名跃升至第三位……捷报频传，共奏一曲人勤港兴的实干交响曲。

今年是“十五五”开局之年，市港航和口岸局对标对表中央、省、市战略部署，正以“起步即冲刺”的实干姿态，高质量推动“一枢纽一体系四高地”建设，向着“大宗商品资源配置枢纽”和“世界一流强港”建设总目标阔步迈进。

放眼千岛海岸线，一幅更壮阔的千里实干图已徐徐展开。



枢纽更强
为世界一流强港再添新动能

5月24日，由巴西淡水河谷（VALE）运营全球最大的40万吨超大型矿石船“青岛”轮再度靠泊鼠浪湖码头，40万吨巨轮入舟常态化；6月25日，金塘大浦口码头单船单次装卸超1.7万标准集装箱，刷新码头作业量纪录……近期，舟山港域热闹非凡，船舶进出装卸日夜不歇。

万国巨轮接续入舟，源自国家枢纽的硬核实力支撑。截至“十四五”末，舟山市已建成沿海万吨级以上生产性泊位104个，航道通航里程达1476公里，建成锚地面积达455平方千米，已成为华东地区，乃至全国物流版图中最重要的枢纽节点之一。

国家“十五五”规划纲要明确，未来五年，我国要完善现代化综合交通运输体系，基本建成世界级港口群，持续建强枢纽，舟山实干奋进，只争朝夕。

时下，多个港口项目正快速推进。舟山西侧的海岸线上，金塘原油储运基地码头已正式开工，将新建2个30万吨级原油泊位，为鱼山绿色石化基地、金塘新材料项目发展护航；北部，宁波舟山港小洋山北作业区建设已进入冲刺阶段，预计年底先行建成4个2万吨级集装箱泊位。

更宏伟的蓝图也已绘就：到2030年，舟山将力争港口货物吞吐量达7.5亿吨，集装箱吞吐量突破600万标箱。

目标既定，唯有实干奋楫。“十五五”期间，舟山将建成金塘原油储运基地、浙能和中石化2个LNG接收站项目等重点项目，打造亿吨级大宗散货泊位群；舟山将建成六横佛渡一期2个20万吨级泊位，启动六横佛渡二期、金塘上岙集装箱码头建设，打造千万标箱级集装箱泊位群；舟山将推进六横南等重要航道工程，建设高能级海上通道保障体系。

绿色升级，智能升级。“十五五”期间，舟山将全面推广岸电系统使用常态化，积极开展LNG、生物燃料、绿色甲醇、液氨等新型绿色保税船舶燃料加注，让港口更加绿色低碳。舟山将推进传统码头自动化、智慧化改造，让“人工智能+港口”走进现实；迭代智慧化一站式口岸监管服务平台，推动大宗商品全链条智慧监管，实现通关无感化、智能化。

更强、更低碳、更智能，舟山将为宁波舟山港建设世界一流强港再添新动能。

航线更密
打造通江达海的综合运输体系

6月17日，4万吨级集装箱船“中远惠灵顿”轮，缓缓驶离金塘大浦口集装箱码头，标志着舟山开通首条COS/ONE合营南非航线；7月15日，“江

海直达11”满载最后一批货物顺利运抵江西省九江银砂湾码头客户指定仓库，舟山首单长江中上游全程物流服务业务成功落地。

既能远航全球，又能通江达海，舟山在我国华东物流运输网络中的地位，正愈发重要。

“十四五”期间，舟山港区国际航线增至324条，联通世界76个国家（地区）的314个港口，江海联运辐射长江干线31个主要港口。初步建成油运输、化学品运输、江海直达运输三大特色船队。千帆竞渡，百舸争流，从舟山出发的船队通江达海，激活区域经济的发展原动力。

国家“十五五”规划纲要明确，要健全多元化、韧性强的国际运输通道体系；要依托现代流通战略支点城市构建若干重要商品骨干流通走廊；要降低全社会物流成本；要大力推进“单制”“一箱制”发展，促进集装箱和大宗物资铁水联运。作为通江达海枢纽的舟山，重任在肩。

今年以来，舟山持续推进“粮仓”“矿山”前移，创新“江海直达+长江班列”海铁联运，深化进境粮食通关便利化改革，精细化管控船舶靠离泊、锚泊，提升江海直达船舶周转效率。开建LNG、纯电动动力江海直达船舶，绿色船队发展初显成效。

“十五五”期间，舟山将进一步加强与沿江港口合作，持续提升物流服务水平，打造区域大宗商品分拨中心，更好地服务区域经济发展。在长江下游以江海联运为主、中游主推江海直达、上游则开展海江铁多式联运，同时探索发展“散改集”等模式。加快培育一批新型多式联运物流服务集成商，提供更多“门到门”“一单制”全程物流服务。

到2030年，舟山将力争全市货船运力规模达1050万载重吨，江海直达运力突破50万载重吨，江海联运量达3.8亿吨。

服务更优
国际海事高地快速崛起

近期，多个“首单”密集落地舟山。5月27日，马迹山码头首单燃料油加注落地；7天后，全省首单“燃料油+润滑油”两舷同步补给作业在舟落地；6月27日，舟山又完成了首单船厂码头船对船甲醇燃料加注……

一个个里程碑，映照“十四五”期间舟山港口营商环境和海事服务业的跨越发展，也吹响了“十五五”的冲锋号。

近年来，舟山保税油年供应量从自贸试验区挂牌前的106万吨提升至2025年的802.71万吨，到2025年底，全市已集聚海事服务企业和功能性机构超1700家，形成了以“四船”特色产业为核心，带动中高端发展的产业体系，并初步建成海事服务“两区五园”格局，海事服务总产出达790亿元。

未来，全球大港竞争将更加白热化，放眼“十五五”，舟山落子布局，一座国际海事服务高地正迅速崛起于东海之滨。

“海上加油站”将升级为“海上综合服务区”。舟山将打造全周期、全要素、全流程海事服务体系，统筹“两区五园”建设，创新推广“园区+锚地”服务模式，提升服务效能。

产业链持续延链、强链、补链。舟山将迭代“四船”特色服务，招引全球头部规模干散货液散货航运企业、船舶检验检测机构落地，拓展航运金融、



法律、船员教培、船舶经纪等高端服务。

聚焦“首单”创新，舟山还将继续突破政策瓶颈，落地一批首创首试首单，丰富业务模式，打造全国海事服务制度创新策源地。预计到2030年，舟山将力争年海事服务总产出突破1200亿元，集聚企业超2000家。

能级更高
东方巨港开放之门将越来越大

作为全国最重要开放枢纽，宁波舟山港已多年蝉联全球吞吐量最大港口，“十五五”期间，全面扩大开放将如何百尺竿头，更进一步？舟山将聚焦“服务最优、成本最低、效率最高”的目标，深化改革创新，不断壮大对外开放新动能。

近年来，舟山矢志创新，落地“先供后报”“一船多供”等158项港口领域制度创新，91项全国首创，11项全国复制推广。同时，创新打造智慧化一站式口岸监管服务平台，在全国率先实现船舶通关无纸化，口岸通关效率大幅领先，赢得国内外船东的交口称赞。

未来，“三最”改革将持续“进行时”，破除制度藩篱，舟山开放枢纽的能级将持续提升：

舟山将深化船舶两舷同步搭靠作业模式，构建新型船舶加注体系，迭代智慧口岸监管服务，深化引航“四特”服务，创新应用数字航道，让港口服务更优；

将实施内贸货港费全额免征政策，合理布局拖轮基地，常态化运行镇石至鱼山危化品运输通道，强化行业自律管理，推动港口经营市场良性有序发展，让港口营商成本更低；

将支持老塘山加快建设公共筒仓和升级码头装卸设备，探索运行锚位分配大数据模型，集成通关便利化政策，让港口综合效率更高。

碧海潮涌扬帆起，实干奋楫开新局。站在“十五五”的新起点上，舟山港航将以“起步即冲刺、开局即决战”的姿态，向着“大宗商品资源配置枢纽”和“世界一流强港”的总目标，乘风破浪，一往无前——千岛之城，必将成为世界版图上最耀眼的那座港！

本版图片由舟山市港航和口岸管理局提供