

别让好事再迟到

海客谈 | 一叶扁舟

定海盐仓街道兴舟大道与金达路交叉路口,一个总面积9300多平方米、拥有53个重型货车停车位的“司机之家”即将投用,将成为全市最大的综合性货车司机服务点。一层综合服务区配有卫生间、冷热直饮水、微波炉、休憩阅读区;二层设8个免费休息床位、4个沐浴卫生间,还配备了洗衣机和烘干机。一位常年往返宁波与舟山的货车司机说:“之前盐仓附近没有固定的停车点,就餐、上厕所多有不便。这个‘司机之家’很符合我们货车司机的实际需求。”“司机之家”即将开门迎客,令人欣喜。但欣喜之余,一个更值得深思的问题是:基础设施为何跟不上发展的脚步?

基础设施超前规划,避免滞后

盐仓地处长定海城西,随着经济发展和物流需求持续增长,日益成为大卡车的重要集散地。货车司机以车为家、路边凑合,就餐难、如厕

难、休息难;乱停车现象突出,挤占公共道路空间,影响城市秩序和形象。媒体多次报道,群众呼声强烈,但问题多年未能解决。

这次,在人大代表的呼吁和相关部门的努力下,全市最大的“司机之家”终于落地。但不得不说,好事来得晚了些。在此过程中,多方都承受了代价——司机承受着缺少停车位的奔波之苦,周边居民承受着乱停带来的拥堵之烦,城市管理承受着“管了又乱,乱了又管”的治理之累。

基础设施是社会和谐发展、民众安居乐业的重要基石,理当适度超前避免滞后。否则,就会导致局部梗阻,并引发连锁反应。停车场不足影响的是物流效率、城市形象、营商环境乃至整个区域的运转效能。

舟山正在建设大宗商品资源配置枢纽,海洋经济高歌猛进,城市建设日新月异,各项基础设施不能拖后腿。随着重大项目落地、产业加快集聚,一些原本基础设施相对薄弱的区块正在成为人口集中、交通繁忙的热土。如果公共服务设施跟不上发展的脚步,“先有项目、后补配

套”的被动局面就会反复出现,每一次“补课”都会付出比“先行一步”更高的成本。

基础设施先行,是对发展规律的尊重。建好路才能通车,架好桥才能畅行,停车场也要在车辆聚集之前准备好。城市规划要求的“适度超前”,不仅仅是规划术语,更是检验治理能力的一把尺子。对舟山来说,这既是避免短期阵痛的务实之举,更是提升城市综合竞争力的长远之计。

公共建设主动谋划,少些被动

盐仓缺乏大卡车停车场地,问题早已显现,群众呼声不断。即使没有人大代表的推动,有关职能部门也该积极推动解决。公共建设本就是有为政府的分内之责,各级政府和相关部门应当主动作为、未雨绸缪,而不应好事不怕晚、没有时间表。

不可否认,高规格建设“司机之家”需要投入不菲的资金、腾出大片的土地,困难确实存在。但公共建设是促发展、保民生的刚性任务,再大

的困难也必须克服,关键是以什么样的态度去面对。建设一座停车场,难度并不比招引项目、振兴产业更大,需要的不过是主动作为的意识和靠前一步的担当。相对于舟山正在推进的大宗商品资源配置枢纽建设和一项项重大工程的落地,建设一座停车场并非不可逾越的障碍。既然如此,就该只争朝夕。

眼下,现代海洋城市建设如火如荼,公共建设任务重、困难多,需要集中精力打好攻坚战。多些自觉、少些被动,以群众呼声为第一信号,以发展需求为第一导向,把公共建设作为优化营商环境的大事来抓,再大的困难也不会成为迟缓发展的借口。如果每个部门都能前瞻性地谋划建设、解决问题,许多“迟来的好事”本可以来得更早。

用一流基础设施支撑高质量发展,用适度超前的行动务实人民群众的获得感,这是“人民城市为人民”的应有体现。“迟来的好事”依然值得庆幸,但我们更希望多降“及时雨”,让更多基础设施走在需求前面。

托举无忧暑假 赋能安居乐业

点滴录 | 小小

近日,岱山县多部门联合各乡镇,依托党群服务中心开办公益暑托班,精心设置AI课程、外出研学、手工制作等多元课程,为绿色石化、新就业群体、渔民家庭子女托起一个充实有趣的假期。暑假谁来管孩子,这道题并非一家一户的私事,它关乎职工能否安心工作,关乎产业能否稳定运转。托举无忧的暑假,是服务民生,也是赋能发展。当“带娃难”不再成为产业工人的心头之痛,城市才真正拥有了留住人、拴住心的软实力。

对于身边没有老人帮衬的外地员工而言,暑期“带娃难”尤为突出。岱山绿色石化等重点产业集聚了大量外来务工人员,他们远离家乡,扎根海岛,平日里为重大项目挥洒汗水,到了暑假却面临“孩子放假、无人看管”的现实窘境。暑假里能否安放好孩子,不仅关乎一个家庭的幸福指数,更关乎一位产业工人能否心无旁骛地扎根岗位。公益暑托班的开办,恰如一场及时雨,精准回应了这一群体的刚性需求。孩子有人管、作业有人教、活动有去处,家长才能卸下包袱,全身心投入工作。

岱山县委组织部、县委社工部、县总工会、团县委、县妇联、县教育局等多方携手,将党群服务中心变成暑托班的“主阵地”。党员教师下沉一线,社区党组织全力以赴,丰富多彩的活动让孩子们暑假不再“瞎玩”。这种“党建+公益”的暑托模式,既盘活了党群服务中心的闲置资源,也调动了党员志愿者的服务积极性,更在基层党组织与群众之间搭起了一座连心桥。

暑托班不能只是“有人看管”,更要有“高质量陪伴”。这次暑托班在课程设计上下了真功夫——AI课程启发科兴趣,让孩子们在图形化编程和智能互动中触摸前沿科技;外出研学拓展视野,带领孩子们走进博物馆、港口码头,在行走中认识海岛、增长见识;手工制作锻炼动手能力,在剪剪贴贴、拼拼搭搭中培养专注与创造;安全宣教守护生命安全,把防溺水、交通安全、应急自救的知识融入游戏和演练,让孩子们在快乐中学到保命的本领。孩子们在这里收获的不只是“有人陪”,更是一段有趣、有料、有意义的假期。这种“高质量陪伴”,才是公益暑托班区别于“托管所”的价值所在。

当越来越多的孩子能在父母工作的城市度过充实无忧的假期,当越来越多的产业工人因为“孩子有人管”而安心留下,城市与人才之间的黏性就会在优质服务中不断增强。一个人选择一座城,不只是选择一份工作,更是选择一种生活。而生活里最牵动人心的,就是孩子的教育与照护。岱山的公益暑托班,看似解决的是暑期“带娃”的小问题,实则书写的是“以情留人、以服务留人”的大文章。期待更多社会力量加入进来,共同拓展暑托服务的覆盖面与内涵,让这份“无忧”从暑假延伸到日常,从少数群体惠及更多家庭。唯有如此,安居乐业才能从一句愿景,变为这座城市最温暖、最坚实的底色。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

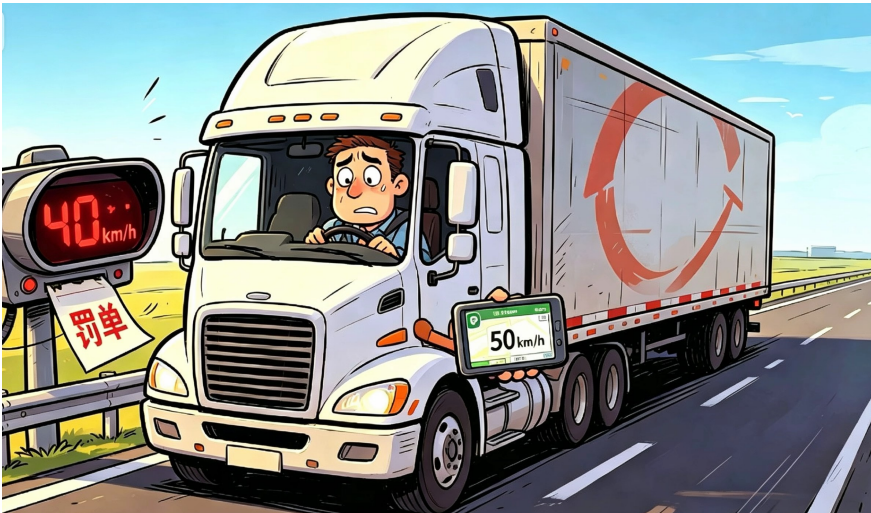
保障交通安全还需统一标准、校准车速

海客谈 | 风生

徐先生驾驶半挂车途经甬舟高速,被固定测速设备抓拍显示车速仅40公里/小时,而该路段最低限速为60公里/小时。根据相关规定,机动车行驶速度低于最低限速20%(即低于48公里/小时)即构成交通违法,将被处以记3分罚款200元的处罚。徐先生调取车载GPS后台记录,数据显示车速始终高于50公里/小时,但交警并未采信这一申诉,建议他调取车辆OBD(车载自动诊断系统)数据进行比对。

警用测速雷达属于依法强制检定的计量器具,使用前须经法定计量机构检定,每年需“年检”。而民用GPS设备未纳入强制检定范围,信号受桥梁遮挡、电离层延迟等因素干扰,极易产生数据漂移,其数据只能作为辅助参考,不能作为直接执法依据。交警采信法定设备,于法有据。

但是,徐先生依然感到委屈:“明明是车拉取的GPS记录,为什么就不能作数呢?”这一疑问,同样需要被认真对待。这不是无理取闹——GPS



AI制图

数据显示50多公里/小时,罚单显示40公里/小时,换作任何人都会困惑。交警的解释固然专业,但问题在于,司机该如何准确判断自己的车速?车速表显示多少算准?GPS显示多少能信?如果司机自己都无法确定“真实车速”,又如何避免再次“被低速”?

这就好比一个单位的考勤:自己

的手表不算数,办公室的挂钟不算数,考勤员手里的表才算数——说你迟到就是迟到。即使处罚本身没错,过程中的“标准不透明”也会让人不服气。

OBD数据虽然准确,但并非所有车辆都配备,普通司机也不具备实时读取能力。GPS显示是司机在驾驶过程中唯一能实时获取的车速参考。

如果这个参考与执法标准之间存在系统性偏差,司机就有可能“盲开”——他以为自己在合规行驶,实际上可能已经违法而不自知。

标准不统一,争议就难免。解决之道,在于让车速标准“可视化”“可预期”。交警部门可与拥有营运车辆的企业建立车速数据互通机制,统一车速采集与判定标准,让企业GPS数据与交警执法数据能够相互印证,既便于企业内部安全管理,也减少处罚争议。同时,严把车辆年检关,确保每一辆车的车速仪表准确。另外,还应在低速抓拍路段增设醒目的提示标识,如同超速抓拍前有“前方测速”警示一样,让司机在进入测速区间前就知道“此处抓拍低速”。提前警示,比事后处罚更能达到教育目的。

处罚从来不是目的。让每一个司机都能明明白白把握车速、规矩矩矩安全行车,这才是目的。高速公路上,超速危险,低速同样危险。低速行驶缩小了车辆间速度差,增加超车变道次数,极易引发追尾等事故。统一标准、校准车速,不仅为了罚得心口服,更是为了保障交通安全。

以观星为支点,撬动舟山文旅新赛道

海客谈 | 李海州

7月25日,朱家尖大青山“追‘星’奇妙夜”收官。依托全国仅59处的国家级优质观景点位,景区联动北京天文馆、中科院专家打造沉浸式星空体验,拉开了舟山滨海星空文旅的序幕。作为浙江沿海首个专业星空观景点,大青山猫跳平台光污染极少,叠加权威天文背书,舟山手握的,不只是一场夏夜活动,而是一个撬动文旅新赛道的支点。

在海岸线上找到肉眼可见银河的开阔地,实属不易。大青山猫跳观景台视野开阔,6至10月肉眼可见银河,兼具海岛风光与暗夜稀缺性,在方圆数百公里内几乎没有替代品。更难得的是,中国气象局的权威认证、北京天文馆与中科院专家的驻场指导,赋予了这片星空公信力。当文旅

市场陷入同质化竞争,“人无我有”便是最硬的底牌。

更深一层看,观星撬动的是滨海旅游的时间维度与客群结构。长期以来,舟山旅游依赖夏季滨海观光,夜间业态单薄,游客多“昼游夜离”,过夜消费潜力难以释放。观星自带夜间属性,最佳观测期覆盖暑期至初秋,流星雨等气象节点可持续引流,有效延长游客停留时间,拉动民宿、餐饮、摄影等配套消费。同时,观星吸引亲子家庭、高校师生、科普爱好者,与传统的海滨休闲客群形成互补。这类客群对科学教育、沉浸式体验有更高付费意愿,更注重品质而非单纯的性价比。对于舟山而言,这意味着从“流量型旅游”向“品质型旅游”迈出了关键一步。

支点有了,关键在于如何发力。要让观星真正撬动整条文旅新赛道,舟山还需在保护、产品和人才三个维

度协同深耕。

第一,从“拥有资源”走向“保护资源”。光污染是观星最致命的敌人,守住暗夜生态就是守住核心竞争力。建议划定大青山暗夜保护控制区,统一规范景区及周边民宿灯光标准,采用向下投射、低色温弱光照明,严控强光射灯;建立暗夜资源常态化管护机制,定期监测光污染,避免过度商业化破坏观星环境。

第二,从“一场活动”走向“产品矩阵”。观星不能停留在“抬头看星星”的浅层体验,而应按年龄分层设计课程——低龄段侧重星空故事与神话启蒙,中学段引入基础天文知识与望远镜实操,高阶爱好者可提供深空摄影、流星雨监测等专业内容。同时,将普陀山景区、沈家门渔港、朱家尖沙滩等资源与星空研学打包成多日游线路,用星空串联各大景点,形

成“日览山海、夜观星河”的全天候体验链。

第三,从“专家驻场”走向“本土人才培养”。活动中请来中科院专家固然重要,但长期运营不能依赖外地支援。舟山应依托市天文学会,培养本地天文导师和科普讲解员,降低运营成本,形成可持续的人才梯队。同时,可与高校天文系合作建立实习基地,让专业学生来舟山带团、做课题,既补充人力,又提升研学的学术含金量。

暗夜需要守护,赛道需要深耕,星光不负赶路人。大青山观星实践证明,稀缺自然资源搭配专业化运营,能够突破传统海岛旅游瓶颈。未来舟山需持续守护暗夜资源、丰富星空业态、培养本地人才,把短期追星热潮转化为长期稳定的文旅产业,以观星为支点,走出一条山海共生、科普赋能、全域联动的特色文旅高质量发展之路。

健康久久 幸福久久 未来长长久久

文明健康
有你有我
公益广告

舟山市自行设计作品