

滔滔东海水 浓浓海防情

——原舟嵎要塞区部队艰苦奋斗守岛建岛实录

□周永章

“青春献海防，何以解‘岛愁’？情深似海洋，重回舟山岛……”

这是近些年流传在海防老兵微信群的一段帖文。

美丽富饶的舟山群岛不仅坐拥多处国家级风景名胜区，而且以其“沪、宁、杭之门户，大陆之天然屏障”的险要地势，巍然屹立在祖国的东海前哨。她就像巨大的磁场，吸引着一批又一批退役军人带家人回到昔日守卫的海岛，融入来舟山观光旅游的车流人流“大军”。

八一建军节前夕，我又和一众老战友再次重回魂牵梦萦的舟山第二故乡，参观老部队军史陈列馆、“洛阳营”营史馆，寻看当年住过的老营房和训练场，深情高唱《战士第二故乡》，举杯论骏马，重温海防情。

一

76年前，中国人民解放军第22军作为舟山战役的主攻劲旅，历经10个月跨海鏖战，会同兄弟部队于1950年5月17日解放舟山群岛。战后，遵照毛泽东主席关于“22军驻守舟山群岛”的指示，这支从战火里淬炼出的英雄部队，自此扛起千岛要塞防御重任。

1958年4月，22军整编更名为舟嵎要塞区，下设定海、普陀、岱山、衢山、嵎泗5个正师级守备区，完整执掌千里岛链防务。

22军刚上岛时，“人无营房马无窝，船无码头车无路”。部队官兵传承红军长征艰苦奋斗精神，住山洞草棚，睡毛草地铺，风餐露宿，靠人拉肩扛，将数千万吨武器装备、施工建材运上了海岛。部队驻守的前沿小岛，雾大风狂浪高，海上航线经常十天半月断绝补给；偏远孤岛荒无人烟，淡水资源极度匮乏。在最困难的日子里，官兵们就着酱油汤下饭，用渗了海水的面粉蒸馍或挖野菜充饥。

面对艰苦环境，守岛官兵以岛为家，以苦为荣，扎根小岛，攻坚克难；筑工事，建营房，打水井，修道路；以对党和人民的忠诚，出色地完成了剿匪除特、战备执勤、军事训练、国防施工等各项任务，将青春、热血尽数奉献给千岛海防。

为把舟山群岛建成“攻不垮、打不烂”的钢铁长城，驻舟部队根据海岛防御作战原则，从1953年开始，在各设防岛屿开启规模空前的国防施工。官兵手持钢钎、大锤、铁锹，在悬崖峭壁间开山凿石，昼夜轮班掘进坑道，构建起以永久坑道工事为主体、野战掩体为辅的环岛全域防御体系。

曾被广为传颂的“幸福岛”，其实是一座名叫东福山、濒临公海的小岛，总面积不到3平方公里。岛上巨石累累，是风的世界、雾的天下，生活条件异常艰苦。但守岛官兵们以苦为乐，把这座小岛称作“幸福岛”。他们开山劈石，在山坡上用石头和毛竹盖起了3幢梯形营房。房屋虽然简陋，可在战士们眼里不亚于高楼大厦，大家高兴地称它为“海防前哨三层楼”。战士们利用海边一块被浪花冲蚀得平整光滑的巨石，反复雕琢，修出层层台阶。大家坐在这里观海景、休闲谈心，将此地取名“海上公园”。官兵们还把常年滴水的坑道宿舍戏称为“水帘洞”“水晶宫”。曾风靡一时的《战士第二故乡》这首歌，就诞生在这里。

这首守岛官兵报国爱军爱岛之歌，创作于1963年，由东福山岛守备连战士张焕成作词（向彤改词）、著名作曲家沈亚威作曲。随着李双江等歌唱家的演唱而传唱全国、经久不衰，越唱越响。

舟山群岛最北端的花鸟岛，风大雾多，当年岛上光秃秃的，连一人高的树木都很难见到。驻岛某团守备一连班长毛开楼回淮北探亲时，采集了120多棵抗风力较强的常青树苗和各类蔬菜种子。归队途中，为了呵护这些“宝贝”，他挑着一百多斤的担子，不乘客车改坐货车，不入客舱蹲在货舱。一路上，他像照料婴儿一般守护着树苗。历经日夜奔波，终于让这些苗木在花鸟岛落地生根。在他的带动下，岛上军民掀起了绿化海岛的热潮。如今，小岛早已绿树成荫、繁花遍地，成了名副其实的花鸟岛。

像毛开楼这样的“爱岛迷”，守岛部队官兵中有很多！上世纪80年代，驻衢山岛某守备团炮连战士胡月清的姨父姨母在海外经营多家首饰店，来信劝他提前退伍，到海外去接手家族产业。一边是退伍出国经商致富，一边是继续留守海岛、每月仅领取十几元津贴，胡月清毅然选择了后者。他在给连队党支部的书面思想汇报中写道：“我愿做一棵小树，为小岛献上绿荫；我愿化作一朵浪花、一块礁石，把小岛装点得更美；我愿将自己全部的光和热，献给第二故乡。”

守岛官兵正是怀着对海岛第二故乡的深情挚爱，坚守在祖国的海防前哨。岛上那一道道挡风墙、一块块“巴掌菜地”、一条条盘山公路、一片片松树林、一座座码头和水库，更有“能藏、能打、能机动、能生活”的地下国防工程，无一不是官兵艰苦奋斗、守岛建岛的鲜活见证。

在长期的守岛建岛历程中，部队先后涌现出“守岛建岛标兵连”“东福山守备连”“勤俭创业修理连”“思想工作模范连”“普陀山好炮连”“东海前哨模范营”等荣誉单位，以及“守岛标兵”顾金屏、“守岛模范”杨光英、



时任“人民英雄连”指导员傅鲁源（右2）给战士讲守岛建岛的优良传统

傅鲁源和“献身海防的模范共产党员”费根银等一大批先进个人。

二

“兵民是胜利之本。如果把舟山人民比作东海水，守岛官兵就是水中鱼，鱼儿离不开水！”今年3月18日，曾在舟山部队任职30多年的浙江省军区原副司令员施中苏少将和两位大校从杭州等地重回第二故乡，在参观“洛阳营”营史室时，将军深情地对老部下说。

自部队上岛之日起，守岛官兵便与地方政府、渔民群众“同呼吸，共命运，心连心”，始终保持亲密无间的鱼水情谊。上世纪50年代初兴起的拥政爱民、军民联防、双拥共建等活动，犹如东海奔腾的潮头，一浪高过一浪。

说起舟嵎要塞（守备）区部队支援地方建设的往事，许多老兵至今记忆犹新：

——1952年，驻军开始在舟山本岛、岱山等岛屿修筑环岛公路。长涂岛有一座浪荡山横亘岛中，部队官兵苦战150天，硬是将山体劈为两半，从中开辟出一条公路。当地群众感念于心，特地立碑纪念。此后，数十座驻有部队的岛屿陆续修建公路，总里程1500多公里。

——1955年4月至8月，22军65师工兵营在定海本岛修建西码头，彻底结束了当地沿海小船驳渡的历史。

——1958年，嵎泗驻军攻坚克难，建成连接壁下、羊毛洞两岛的“东海第一桥”；1971年5月，南京军区“守岛标兵”、时任某守备团副团长顾金屏奉命带领3个连队共350名指战员开山劈岭，奋战一年，在东西洛华两岛之间又建成一座长125米、宽5米的跨海大桥，被岛上群众亲切称作“海上幸福桥”。

——1973年9月，舟山地委决定在沈家门渔港建设全国首座万吨级冷库，选址定在大干。冷库建设需要削平一座小山，当时地方缺少大型爆破施工队伍，开山平基工作陷入困境。舟嵎要塞区主动承接任务，抽调2个连队，携施工设备进驻大干工地。官兵日夜奋战，累计开挖土石方11万立方米，提前保质保量完成前期施工任务，确保全国首座万吨级冷库按时建成。

——1985年8月，为迎接新中国成立36周年，同时保障22个国家商务参赞访问普陀山，舟山行政公署决定兴建普陀山“佛国大道”，工期紧、任务重。舟嵎要塞区紧急抽调600余名官兵、3艘登陆艇驰援。守备某师副师长丁小海已获批即将离部队转业地方工作，仍坚守最后一班岗，出任施工总指挥。他带领官兵顶着烈日酷暑，昼夜连续奋战一个月，高标准地修建成一条长4.6公里、宽6米的水泥“佛国大道”，道路贯通码头至法雨寺



今年3月18日，浙江省军区原副司令员施中苏少将和老部下在舟山参观“洛阳营”营史馆时合影留念

全线……

——驻岛部队还协助地方修建了数十座水库、码头，加固多条海塘、海堤，填补了舟山早期基础设施建设的诸多空白。在渔农业生产、海岛开发建设过程中，部队主动帮扶地方，无偿提供机械、技术与人力支持，助力群众发展渔业养殖，化解海岛人力、物资短缺等难题。改革开放后，部队全力配合地方发展规划，积极参与海岛城镇化建设、生态绿化改造、海上航道整治等重点工程，为舟山渔业、航运、旅游业的起步与发展筑牢根基，成为地方经济建设的坚强后盾。

三

舟山群岛地处东海海域，台风、暴雨、洪涝等自然灾害频发。每遇灾害来袭，驻岛官兵总是闻令而动、向险而行，第一时间奔赴重灾区，成为守护群众生命财产安全的坚固防线。狂风暴雨里，官兵顶风冒雨、不畏艰险，转移被困群众、抢救物资、封堵险情；灾后重建中，大家主动清理废墟、抢修道路水电，帮扶受灾群众恢复生产生活。数十年间，部队先后参与无数次台风抢险、洪涝救援、海上搜救、山体滑坡处置等应急任务。无论酷暑严寒、昼夜晨昏，只要群众遇困、地方有需，守岛官兵必定冲锋在前、倾力相助。

1955年4月17日凌晨，由上海驶往宁波的“民主三号”客轮，在金塘岛西北太平山附近海域不幸触礁。海水灌入船舱，淹没船体

两层舱室，830名乘客与船员被困顶层舱位，情势万分危急。22军“英雄三十七号”船接到救援命令后，立即起航赶赴现场。当时风大浪急，船只靠近施救风险极大。船上52名指战员不顾个人安危，最终成功营救全部830名乘客和船员，受到当地政府与群众的高度赞誉。

1961年12月13日，驻岱山岛东沙某部岸炮连23名官兵冒着严寒跃入海中，营救6名落海群众，被群众誉为“23勇士”。

1983年9月，黄龙岛遭遇特大暴雨，山洪暴发，数十米高的石坎坍塌滑坡，近千方泥石倾泻而下，冲毁南港村电站与部分民房。部队闻讯后，火速集结600名官兵赶赴现场抢险。官兵们不顾危险，连续奋战两天两夜，徒手扒开泥石，成功救出15名遇险群众。

那年，12级强台风过境期间，驻岛某部副连长楼品金、副班长张瑞文，分别为抢救落水儿童、守护国家财产不幸壮烈牺牲。

2001年8月，超强台风掀起巨浪，将普陀山客运站近百吨的浮动码头链桥扯断，链桥被冲出数千米，最终掩埋在海边沙土中。驻岛炮连官兵闻讯赶来，奋战半日，清理数百方沙土，赶在潮汛来临前找回并修复码头，避免了数十万元的经济损失。

同年10月，佛顶山山林突发火情，火势借风力快速蔓延，直逼慧济寺。火情就是命令！炮连连长、指导员当即带领50余名官兵，携带水桶、脸盆、铁锹、扫帚等工具奔赴火场。官兵兵分两路：一路就近接力取水、取土灭火；另一路抢救防火隔离带。经过四个多小时的奋力扑救，大火被彻底扑灭，寺院得以保全。

1990年2月初，宁波市江北区外马路的原东亚旅社拆旧房建新房的施工正在紧张地进行着，打桩机正准备打桩。当地一位老人急忙上前制止：1948年七八月间，国民党空军为炸掉灵桥，阻拦我华东野战军第22军东进，空投了大量炸弹，听说其中有枚炸弹钻进东亚旅社的地底下未爆炸。但时间已过去40余年，这颗炸弹到底在什么位置，谁也不知道。这一情况引起了宁波市有关部门的重视，为安全起见，决定暂停施工，向舟嵎守备区求援。上级把寻找、排除这枚炸弹的任务交给曾被国防部授予“勤俭创业修理连”荣誉称号的工兵防化连。一排长蒋利群和班长赵伟军接到任务后，当即冒着严寒赶到现场查看，只见原东亚旅社已被拆除，施工现场堆满各种材料，探雷工具在这里已失去作用。在当地派出所的帮助下，他俩找到了已80多岁的原东亚旅社老板娘。根据老人的回忆，确定了这枚炸弹的大概位置。正月初五下午，蒋利群和赵伟军带着几个工人在现场进行了挖掘。当挖到1米多深时，发现了深埋在地下的炸弹。他俩让工人撤到安全地带后，用工兵锹和镐，小心翼翼地清除弹体周围的泥土。眼看天就要黑了，他俩挑灯夜战，终于挖出了这枚直径0.3米，长1.2米，重约150千克的重型炸弹，并在当地有关部门的配合下，当晚妥善将这枚炸弹运到郊区安全地方引爆。为此，宁波市政府特向工兵防化连赠送一面锦旗，上面写着：“临危不惧英勇排弹，化险为夷为民立功。”

一次次生死救援，一次次无私奉献，部队官兵用血肉之躯为舟甬百姓筑起安全屏障，赢得了地方党委政府和人民群众的充分信赖与衷心爱戴。

滔滔东海奔流不息，峥嵘岁月薪火相传。七十余载风雨兼程，舟嵎要塞区虽历经多次精简整编，有的部（分）队已转为武警海警，但爱岛爱民的优良传统始终代代传承。他们既是枕戈待旦、守疆卫国的海防卫士，也是助力海岛建设、竭诚为民奉献的先锋。从荒岛戍边、艰苦筑城，到帮扶地方发展、冲锋抢险救灾；从锤炼铁血强军，到深化双拥共建，部队官兵用忠诚、担当、奉献践行人民军队的初心使命，用青春和汗水铸就东海海防的平安防线，树立起千岛大地双拥共建的不朽丰碑。截至2025年，舟山市已蝉联9届“全国双拥模范城”。

如今，舟山群岛早已旧貌换新颜，碧海绿城生机盎然。潮起潮落，岁月更迭，改变的是海岛的面貌，不变的是一代代海防官兵赤诚报国的忠心、服务人民的初心、艰苦奋斗的恒心。那段守岛建岛、拥军爱民的峥嵘岁月，早已融入东海碧波、镌刻在千岛山水之间，成为代代相传的宝贵精神财富。昔日戍边青春无悔，今朝海防精神永续。铮铮强军报国志，浓浓军民鱼水情，必将在东海之滨生生不息、赓续绵延！