

开局“十五五”
奋楫新时代

向海图强 舟山船舶产业驶入高质量发展「快车道」

□记者 黄燕玲 实习生 陈沫含

行业产值从2022年的200亿级跃升至2025年的500亿级,今年预计可突破600亿元;产值超十亿元的企业已达15家;2025年,全市造船量占全国比重升至8%,修船完工艘数占全国45%以上、全球20%以上……

船舶工业,舟山向海而兴的支柱产业,正以订单排至2030年的火热态势,成为驱动海洋经济跨越发展的重要引擎。

今年以来,舟山船舶工业数据再攀新高。据最新统计,1至6月,舟山船舶行业完工量达322.1万载重吨,同比增长119.4%;新接订单556.8万载重吨,新能源双燃料船型占比达50%;手持订单2102.4万载重吨,同比增长17.8%。

站在“十五五”的新起点上,舟山船舶工业乘势而上、向海图强,向着全球船舶修造产业高地全速进发。



一企一品 造船由“拼规模”转向“提质效”

以“舟”为名,因船而兴。拥有年造船700万载重吨的生产能力,这是千岛之城舟山造船业的底气所在。

开年以来,各大船企亮点频出:舟山中远海运重工今年已建造交付9艘6.4万载重吨散货船,并交付新一代15.4万载重吨穿梭油轮;长宏国际交付10300箱LNG双燃料集装箱首制船,6月又开工浙江省在建的最大集装箱船——地中海21700箱LNG集装箱船;常石集团交付首艘5900TEU甲醇双燃料集装箱船;华丰船舶完成首艘氢能系统安装,清洁能源船舶维修再获突破……

订单饱满、节奏加快,舟山船企正以奔跑的姿态开启“十五五”新征程。

数据之下,是舟山船舶产业历经多年调整优化后,成色更足的发展底色。

全市船舶产业布局不断向定海、普陀、岱山三大核心区块集聚,产能不断集中。全市现有船舶与海工修造企业90家,其中规模以上42家,共拥有船坞总容量约680万吨,其中30万吨级以上船坞12座、10万吨级以上船坞24座。

2025年,全市船舶修造行业实现产值572.5亿元,同比增长34.4%,从200亿级到500亿级,年均跃升一个百亿台阶。造船三大指标全线飘红,去年共完工403.5万载重吨、新接1014.2万载重吨、手持1868.2万载重吨,分别同比增长22.0%、35.8%、53.6%,助力浙江稳居全国造船省份前三名。

常石集团的6.4万吨和8.2万吨节能型精品散货船在全球市场占比突破30%;舟山中远的15.4万吨穿梭油轮占据全球十大穿梭油轮5个席位;长宏国际手持集装箱船订单量居全球第三;东鹏船舶建造全国首艘电推复合不锈钢化学品船……各大船厂在各自细分赛道上跑出了全球竞争力,特色鲜明,各有所长。

优势之下,舟山将眼光放得更长远。当前,全球造船业正迎来新一轮“超级周期”,新能源动力船型订单持续增多,“绿色船舶”成为发展新趋势。

机遇当前,舟山如何把先发优势转化为领跑胜势?市经信局给出的答案清晰明了:以差异化、特色化为导向,深耕“专精特新”船型,抢占新能源动力新赛道,推动造船由“拼规模”转向“提质效”。

方向既定,落地是关键。眼下,长宏国际、舟山中远等龙头企业正被加速推向“链主”位置,龙头领跑,带动的不只是订单,更是整个产业链的能级跃升。面向“十五五”,市经信局将引导船企“一企一品”深耕细作,在超大型双燃料集装箱船、穿梭油轮、灵便型散货船、汽车滚装船、不锈钢化学品船等细分领域各展所长,争做“隐形冠军”。

同时,充分挖掘龙头企业上下游资源。下一步,我市将持续加大招引力度,以船配为重点精准招商,加快定海万马(舟山)海洋装备智造园、普陀船舶配套基地等平台建设,力争落地船用机器人、船用电气自动化等高新技术高附加值项目,将产业链

条进一步拉长。

不止如此,深海科技未来产业培育也已开始布局,从技术策源到场景应用的全链条创新生态加速构建,一批首创性、引领性、标志性产品蓄势待发。岱山、六横等省级海洋产业提质增效倍增平台将进一步集聚,资源要素配置不断优化。

“一企一品”深耕细分赛道,船配园区补链强链,深海科技抢先布局——串联起的不仅是一条产业链,更是舟山造船业冲击全球高端的整体竞争力。

绿改数转 修船从“规模领跑”到“标准领航”

世界修船看中国,中国修船看舟山,早已成为行业共识。

2025年,舟山修船完工4670艘,市场份额稳定在全国45%以上、全球20%以上。全球修船前10强企业中,舟山独占5席,鑫亚船舶、华丰船舶和长宏国际蝉联全球修船完工量前三名。

这份家底的厚度,不止于规模。“十四五”期间,舟山持续打响“绿色修船”品牌,在全国首创修船业绿色规范管理体系,累计培育2家国家级“绿色修船示范企业”、1家国家级“绿色工厂”、4家市级“绿色修船示范企业”、21家市级“绿色修船企业”。率先开展船舶修造业绿色制造省级标准化试点,制修订《船舶修造企业碳足迹核算与报告要求》等一批行业重点标准。2024年,绿色修船国际认证试点顺利通过国家认监委审批。

智改数转同步推进。舟山中远和宁兴船舶入选省级未来工厂试点名单,长宏国际、浙江友联等入选市级智能工厂试点名单。“船舶智造e建通”应用入选工信部2022年度工业互联网平台创新领航应用案例和省数字经济系统最佳应用。

舟山修船业在变,全球船舶修理市场也在发生着深刻变化。船队规模持续壮大,船舶老龄化加剧,绿色环保规则日趋严苛,高技术、高附加值“双高”船舶修理改装需求持续攀升。

机遇与挑战并存之下,市经信局正以“领跑者”的自觉,着手谋划修船业跨越升级的新路径,助力舟山从“规模领跑”实现“标准领航”。

舟山的目标清晰明确:到2030年,修船量稳定占全球20%左右,“双高”船舶修理及高端改装比重大幅提升,建成世界级绿色高端修船基地。

目标之下,三大方向同步发力。

绿色修造水平正在持续提升。企业加快更新焊接、涂装等高耗能老旧设备,超高压水除锈、智能喷涂机器人、智能坞底机器人、漆雾回收等绿色工艺装备将进一步铺开;轻量化设计、模块大型化设计、新材料应用不断深入,绿色船舶谱系化供给能力稳步增强;一批绿色低碳工厂和绿色修船企业正在加速培育。

绿色修船国际认证试点也按下快进键。目前,中国绿色修船国际认证创新联盟在标准建设领域已取得关键进展,《绿色修船国际认证标准》基本框架已初步成型,舟山作为国际绿色修船标准体系的诞生地,必须咬定“绿色”不放松,拉高标杆,争先创优,通过科技创新和产业创新深度融合,不断以新质生产力促进船舶产业数智化转型,取得经济效益和生态效益双赢。

智能船厂梯度培育同步推进。清洗、焊接、涂装、舾装等关键工序加快智能化改造,智能切割装备、船体零件自动分拣装备等先进设备加速导入。数字化车间和智能工厂梯次涌现。“人工智能+船舶”深度融合,AI、大数据、数字孪生等技术赋能研发设计与生产效能,“两新”政策红利持续释放。

舟山修船业正把市场优势转化为规则优势。

科技赋能 舟山船舶产业向“新”而行

订单饱满、产能拉满的同时,舟山船舶工业的产品结构也在悄然生变——向高端跃升,向“新”而行。

2025年,全市规模以上船舶企业研发费用支出达14亿元,创历史新高,同比增长49.7%。研发投入的持续加码,换来的是创新成果的密集涌现。截至2025年底,累计认定国家或省首台(套)产品17项,获得发明专利230余项。省科技进步奖三等奖6项、省科技进步奖二等奖5项,累计培育国家高新技术企业22家、国家级企业技术中心1家、省级重点企业研究院2家、省级企业技术中心16家。

舟山中远海运重工15.4万吨穿梭油轮获评中国十大创新船舶,鑫亚船舶完成全球首艘大型集装箱船甲醇双燃料动力改装和全球首例最大量级“散改集”项目。

创新平台加速集聚。船舶与海工产业技术协同创新中心成立运行,全力开展船舶修造关键共性技术攻关。东海实验室、浙江大学海洋学院、浙江海洋大学、浙江国际海运职业技术学院等4所涉海高校院所扎根舟山,在水下直升机、深海极端环境探测与采样装备等领域产出一系列标志性成果,产学研协同创新体系初步成型。

放眼全球,深海科技正成为各国竞逐的新赛道。2025年《政府工作报告》首次将“深海科技”列为战略性新兴产业,计划围绕深海勘测、开采、运输、通信等领域,形成万亿级装备制造市场。智能船舶、无人船(艇)等技术加速发展,在环境监测、应急救援等领域已初步应用,竞争新焦点已然形成。

机遇当前,舟山如何以创新驱动抢占制高点?市经信局将进一步集聚海洋科创资源,增强航海创新引领力。

着眼建设高能级船舶海工创新平台,全速推进东海实验室建设,深海智慧感知、海洋机器人等研发攻关同步展开。同时,积极对接中集船舶海洋工程设计研究院等国家级院所,争取在舟山设立新型研发机构。

在此基础上,打造环大学海洋科创生态圈,加速浙江大学海洋学院、浙江海洋大学等高校资源加速嵌入产业,“产业教授”“科技副总”走进企业车间,推动成果从实验室走向产线。深化船企主导的产学研协同创新,市级科技计划全面推行“揭榜挂帅”“赛马制”,企业出题、平台答题、车间验题,从攻关到转化的通道正在打通。

风正劲,帆已满。展望“十五五”,舟山船舶产业“向新而行”的动能正在加速蓄积。

本版图片由舟山市经信局提供

