

总书记以“三个有利于”指引世界遗产申报保护

新华社北京7月26日电(记者 邢拓 徐壮 袁慧晶)中国“瓷”，耀世界。

7月25日，在联合国教科文组织第48届世界遗产大会上，“景德镇手工瓷业遗存”列入《世界遗产名录》，我国世界遗产总数增至61项。

10年前，2016年7月，习近平总书记就申报世界文化遗产工作作出重要批示：“申报项目要有利于突出中华文明历史文化价值，有利于体现中华民族精神追求，有利于向世界展示全面真实的古代中国和现代中国。”

从那时起，洞见深刻的“三个有利于”，成为包括景德镇在内的中国申遗工作的重要遵循。

锚定方向，“突出中华文明历史文化价值”。

在福建工作期间，习近平同志批准拨款30万元用于修复鼓浪屿八卦楼。因完整保持了当年的历史

风貌，八卦楼和另外52栋历史建筑成为鼓浪屿文化遗产的核心要素，在申遗过程中受到世界遗产保护专家的高度评价。

在浙江工作期间，习近平同志多次调研西湖，强调“既修复自然生态，又修复人文景观”。在习近平同志的推动下，西湖综合保护工程顺利推进，180余处历史人文景观逐步恢复，为“杭州西湖文化景观”申遗成功打下坚实基础。

申遗的过程，正是梳理文明脉络、提炼文化精髓的过程。深入开展价值研究，准确提炼标志性文化符号，中华文明标识越擦越亮。

价值引领，“体现中华民族精神追求”。

2019年8月，习近平总书记来到嘉峪关关城考察，一席话语重心长：“长城、长江、黄河等都是中华民族的重要象征，是中华民族精神的重要标志”“要做好长城文化价

值发掘和文物遗产传承保护工作，弘扬民族精神”。

长城凝聚了中华民族自强不息的奋斗精神和众志成城、坚韧不屈的爱国情怀，红河哈尼梯田文化景观呈现了中国人民在极限自然条件下伟大的创造力和乐观精神，景德镇手工瓷业遗存见证了中华民族勤劳团结、创新创造、开放包容的精神追求……一处处世界遗产承载灿烂文明、维系民族精神，为社会主义精神文明建设提供深厚滋养。

亘古亘今，“展示全面真实的古代中国和现代中国”。

在敦煌研究院座谈，指出“努力把研究院建设成为世界文化遗产保护的典范”“要引导支持各国学者讲好敦煌故事，传播中国声音”。

在江西景德镇考察，叮嘱“要集聚各方面人才，加强创意设计和研发创新，进一步把陶瓷产业做大做强，把‘千年瓷都’这张靓丽的名

片擦得更亮”。

在故宫博物院参观展览，强调“让故宫成为重要的爱国主义教育基地，成为世界读懂中华文明、读懂中华民族的重要窗口”……

习近平总书记的关心关怀，引领着我国世界遗产申报保护工作不断开创新局面，彰显着当代中国共产党人的文化自觉与历史担当。

放眼新时代，良渚古城遗址让中华五千年文明史得到国际社会广泛认可，普洱茶迈山古茶林文化景观实现了全球茶主题世界文化遗产“零”的突破，北京中轴线向世界展示了中国传统都城规划理论和“中”“和”哲学思想在全球范围的重要价值，西夏陵见证了我国统一多民族国家的历史发展与中华文明的“多元一体”格局……

“三个有利于”的初心，化作丰硕申遗成果，在神州大地上熠熠生辉，点亮中华民族伟大复兴的征程。

“列车+”持续升温 拓宽服务消费新空间

新华社北京7月26日电(记者 樊曦 陈佳佐)来自国铁集团的统计显示，今年上半年，全国铁路累计开行旅游列车1797列，其中旅游专列967列、旅游专线830列；围绕赛事、演艺、展会等活动定制开行歌迷专列、球迷专列等主题列车445列。

从卖车票到卖产品、卖服务，从汇聚客流到培育消费流，一张小小的火车票，正在串起文旅消费新场景，拓宽服务消费新空间。

旅游列车持续升温，不断满足游客新需求——

暑期来临，江西上饶站站台人来人往，“大美上饶”主题观光列车即将驶往弋阳站，开启一段37分钟的“看山水画卷、品瓷韵茶香”之旅。车厢外，涂装着以国家一级重点保护野生动物蓝冠噪鹛为原型打造的IP形象，吸引不少旅客拍照打卡；走进“雅集”主题车厢，木质茶台一字排开，河红茶香味在车厢弥漫。

自4月30日起开行的“大美上饶”主题观光列车，把地方文化搬进车厢。沉浸式主题场景、特色演艺、互动剧游等内容，让旅客实现“乘车即观景、旅途即赏艺”。“列车开行以来，客座率一直保持在90%以上。”复星集团星享铁旅观光列车板块负责人秦仲皓介绍。

记者在采访中发现，当前旅游消费正从单纯“看风景”向“品生活”转型，游客对“一站式”省心服

务和“沉浸式”深度体验的需求日益增强。铁路部门联合地方政府纷纷出台新举措，满足游客新需求。

今年5月，“东北超”赛事启幕，国铁沈阳局打造球迷专列，提供“观赛+游玩”一站式旅途服务。“为了看开幕式，我和3个朋友特意从内蒙古通辽坐球迷专列过来，不仅能看比赛，还能逛沈阳故宫、兴顺夜市、北市场这些我想‘打卡’的地方，值了！”球迷王磊说。

在四川，国铁成都局推出“畅游天府”旅游计次票，实现“一票多游”，让游客规划行程更加灵活。

在陕西，国铁西安局今年已开行研学、康养、赏花等主题专列70余趟，铁路与文旅部门联合推出的一些主题旅游产品，将往返车票、景区套票、住宿、游船演艺、接驳车辆和车厢文化活动整合打包。

国铁西安局客运部副主任惠利霞说：“过去旅客买的是一张点对点交通票，现在买到的是一套旅游服务。”

从一张票到一条链，持续挖掘消费新增量——

旅游列车的价值，不仅在于运送更多游客，更在于把分散的交通、景区、住宿、餐饮、演艺等资源整合起来，延伸消费链条，挖掘更多消费增量。

在内蒙古，自6月底锡林郭勒盟首次开行动车组列车后，当地同

步推出“票根经济”活动。游客凭火车票购票凭证或铁路12306购票记录，可在24家景区、住宿、餐饮等商户享受折扣优惠。

锡林郭勒盟马都大营烤全羊饭店工作人员介绍，活动开展以来，店里客流量较以往增加约一成。预计暑期营业额将比往年增长20%左右。

让更多游客从“一地游”变成“多地游”。在四川，国铁成都局创新推出“高铁出发123”系列铁路旅游产品，以“1小时生活圈”“2小时度假圈”“3小时联动圈”串联乐山、自贡、雅安、西昌等热门旅游目的地。

让更多游客从“过境游”变成“过夜游”。作为长三角首趟舒适型旅游列车，“长三角之星·山水明月寻梦婺源”之旅串联多个旅游热门目的地，将山林避暑、温泉康养、非遗体验、特色美食融为一体，成为暑期跨省微度假的热门产品。

国家发展改革委宏观经济研究院研究员张林山说，“列车+”模式以火车票作为流量入口，把一次性交通消费延伸为全链条文旅消费，打通了交通与文旅业态壁垒，促进各地分散文旅资源抱团发展，推动客流资源转化为消费增量。

产品服务有待提质升级，释放更多消费潜力——

铁路旅游快速升温，但优质产品不足、站车与景区接驳不畅、各环节信息分散、市场化运营能力不

强等问题仍然存在。

今年6月，商务部、文化和旅游部、国铁集团等8部门联合印发《关于促进铁路与旅游融合发展扩大服务消费的若干措施》，围绕丰富产品供给、创新消费场景、提升服务品质等推出15项举措，明确到2030年，全国将打造160列以上铁路旅游列车专用车组。

铁路与旅游加速“双向奔赴”，如何释放更大的消费潜力？

业内人士认为，旅游列车不能简单停留在“换个车身、增加装饰”，要随着消费新需求的增长，不断推出层次更丰富、价格更多元的产品。

南昌大学旅游学院副教授王佳说，铁路融合服务链有待进一步打通，推动各环节信息互联，降低游客选择成本，这也有助于铁路和地方根据客流数据更精准地配置运力、设计线路、组织产品。

她表示，可进一步引入旅行社、酒店、景区、文创企业等经营主体，探索IP联名、会员权益、组合票制、梯度票价等模式，形成风险共担、收益共享的合作机制。

张林山说，在此基础上，还可以推进车站、列车旅游化改造，优化车站到景区接驳通道，丰富在途消费场景。强化铁路、地方文旅协同联动，完善配套政策支持，统筹开发跨区域旅游线路，持续优化游客出行体验，不断拓展铁路旅游消费新空间。

乌克兰袭击伊朗商船，两国缘何对抗升级？

新华社北京7月26日电(记者 刘赞 马倩)乌克兰军方25日在里海袭击一艘伊朗商船，伊方对此强烈谴责并召见乌克兰驻伊朗临时代办。分析人士认为，乌方此举旨在阻止伊朗向俄罗斯提供无人机等军用物资，并以此向美国示好。这起袭击事件表明乌伊关系紧张升级，以及美伊战事和俄乌冲突进一步相互影响，但乌克兰与伊朗走向全面对抗的可能性不大。

伊朗商船遭袭

据伊朗媒体报道，乌克兰军方25日凌晨在里海水域袭击了一艘伊朗商船并导致爆炸，造成一名船员死亡，另有一人受伤。伊朗外交部对此强烈谴责，称袭击违反《联合国宪章》基本原则，是“侵略行为”并对里海沿岸国家构成安全威胁，乌方必须“承担责任”，伊朗有权对乌克兰的袭击采取回应措施。伊朗外交部还就此事召见了乌克兰驻伊朗临时代办。

伊朗外长阿拉格齐当天致电欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯，要求欧盟和国际社会作出回应。当天早些时候，乌总统泽连斯

基在社交媒体上称，乌方“在里海的远程打击取得了非常有力的成果，包括用于运输涉伊朗军事货物的船只，以及一艘军舰”。

乌克兰双重目的

分析人士认为，乌克兰此时打击伊朗商船，有以下两方面意图。一是阻断伊朗对俄罗斯的军事支持。

近期，乌方加大对俄纵深目标特别是能源和物流基础设施打击力度，对俄经济和民生造成较大影响。但同时，俄方使用无人机、弹道导弹等对乌境内目标实施大规模袭击，令乌方损失巨大。

分析人士认为，俄方用于打击乌方的无人机在一定程度上依赖伊朗提供零部件支持，而里海是俄伊之间运输军用物资的重要通道。对于乌方而言，打击里海水域的伊朗商船能提高伊朗支持俄罗斯的成本，还能迫使俄军分出一部分力量保护里海航道，从而削弱俄方在俄乌战场上的军事力量，塑造更有利于乌方的态势。

二是协助美国对伊朗施压，以

此换取美国在俄乌冲突中对乌方的支持。

美国原本是对乌军援的主要提供者，但美国总统特朗普重返白宫以来，为结束俄乌冲突频频施压乌方对俄让步，令乌方处境艰难。乌方一直试图展示自身“价值”以换取美方“回心转意”。

伊朗战事爆发不久后，乌克兰曾积极向以色列和海湾国家提供反无人机相关的技术支持。美伊6月签署谅解备忘录以来，美国不断对伊朗施压，特别是近期连续多日对伊实施军事打击，但始终未能迫使伊方屈服让步，这让乌克兰再次看到机会。

英国《金融时报》援引伊朗国内观点报道说，乌克兰袭击伊朗商船意在释放对伊施压信号，即如果伊朗未能与美国达成协议，其原本被视为战略后方的北部边境也将遭到安全威胁。

还有分析指出，此次乌克兰远程打击里海水域的目标，也展示了其实施跨区域纵深打击的实战能力，有利于争取美西方持续军援。

两场冲突“合二为一”？

今年3月乌克兰与以色列开展无人机合作后，伊朗曾警告称乌全境已成为其合法打击目标。分析人士指出，此次乌方直接打击伊朗目标，伊方反应更为强烈，双方对抗明显升级。

除了此次在里海打击伊朗商船，乌克兰还加强了对俄情报合作的监控。泽连斯基25日在社交媒体上称，乌方注意到俄方正向伊朗提供中东地区的卫星图像和数据，使伊朗能够对地区内相关目标进行打击。他将指示乌情报部门将相关情况通报给“伙伴”。

伊朗国际电视台称，乌方将伊俄合作视为“横跨两场战争的统一军事网络”，乌方的一系列举动表明其正在“更加直接地介入”伊美战事。

不过分析人士认为，美伊战事与俄乌冲突不太可能“合二为一”。乌克兰远程攻击手段有限，很难对伊朗本土实施打击；伊朗也清楚乌克兰并非其主要敌人，动用宝贵的远程武器打击乌克兰得不偿失。伊朗后续或对乌克兰进行更加严厉的警告甚至象征性报复，但双方走向全面对抗的可能性不大。

越南籍船舶南沙海域沉没 我向越转交41名获救人员

新华社三沙7月26日电(记者 赵颖全 夏天)记者从海南省三沙市获悉，越南籍船舶“KHOI NGUYEN 18”在南沙永暑礁附近海域遇险沉没，截至26日21时，已有46人获救(含越方救助1人)。20时05分，我方已将救起的41名遇险人员转交越方，剩余4名遇险人员计划明天转交。

7月25日18时23分许，交通运输部南海救助局“南海救115”轮，在南沙永暑礁附近海域发现海面疑似救生信号，进一步瞭望确认现场有一载有多名人员的救生筏。18时24分，“南海救115”轮抵近核实，救生筏上人员挥舞衣物求救；18时47分，救助轮靠泊筏侧开展接救作

业；18时54分，救生筏上29名遇险人员全部被安全转移至救助轮。25日22时38分，“南海救115”轮经搜救发现第2个救生筏，救起7人。26日5时10分，粤茂渔41528船救起一遇险人员。9时17分，我方救助直升机再救起2名遇险人员。

经核查，获救人员均为越南籍，系遇险船舶“KHOI NGUYEN 18”上的人员。据三沙海上搜救分中心报告，遇险船为越南籍船舶“KHOI NGUYEN 18”，船长69.9米、船宽10.8米，船上共62人。目前，现场我方6艘船艇、1架直升机仍在搜寻，越方7艘船艇参与搜寻。

夏日采菱



7月26日清晨，泰州市海陵区苏陈镇张家院社区农民采摘菱角(无人机照片)。

盛夏时节，江苏省泰州市海陵区的菱角进入成熟季，村民趁着清晨凉爽，抓紧采摘新鲜菱角供应市场。 新华社 发(汤德宏 摄)

伊朗称就霍尔木兹海峡航运管理与阿曼会谈有进展

新华社德黑兰7月26日电(记者 陈霄 沙达提)据伊朗迈赫尔通讯社26日报道，伊朗外交部发言人巴加埃表示，伊朗近日就霍尔木兹海峡安全航运管理与阿曼举行副外长级会谈，会谈“富有成效并取得一些进展”。

巴加埃当天回答媒体记者提问时说，会谈于24日至25日在德黑兰举行，双方就管理霍尔木兹

海峡安全航运的共同原则及操作机制进行讨论，会谈“富有成效并取得一些进展”。他说，阿曼代表团已于25日离开德黑兰，但双方技术和政治磋商仍将继续。

巴加埃还表示，目前霍尔木兹海峡通航状况没有发生变化。另据伊朗伊斯兰共和国广播电视台26日报道，当前霍尔木兹海峡仍处于“关闭状态”。

冲绳民众集会 要求明确普天间机场归还期限

新华社东京7月26日电(记者 梁晨 李子越)据日本共同社26日报道，日本冲绳县宜野湾市议会及当地经济团体当天举行集会并发表联合声明，要求日美两国政府明确驻日美军普天间机场的归还期限。

报道说，约一千名各界民众参加了当天在宜野湾市举行的集会。联合声明指出，当地居民长期面临美军飞机事故风险和噪音困扰，“忍耐已经超过极限”，要求尽快归还普天间机场并明确具体归还期限。

宜野湾市长佐喜真淳说，日美两国政府就归还普天间机场达

成协议至今已过去30年，“照这样下去，即使再过40年，机场也可能继续存在”。宜野湾市还计划向日本首相官邸、防卫省和美国驻日本大使馆提出相关要求。

1996年，日美两国政府就归还普天间机场达成协议。日本政府此后决定将驻日美军机场迁至名护市边野古地区，并推进填海造地工程，但归还进程至今仍未完成。长期以来，冲绳民众饱受美军基地带来的飞机噪音、安全事故、美军犯罪等问题困扰，要求美军基地彻底迁出冲绳县。

俄罗斯“联盟MS-28”飞船 搭载宇航员返回地球

新华社阿拉木图7月26日电(记者 黄思路)俄罗斯国家航天集团26日在社交媒体发布消息说，“联盟MS-28”载人飞船搭载3名宇航员从国际空间站返回地球，并于莫斯科时间26日13时27分(北京时间26日18时27分)在哈萨克斯坦杰兹卡兹甘市附近着陆。

消息说，“联盟MS-28”飞船搭载的宇航员分别是俄罗斯宇航员谢尔盖·库季-斯韦尔奇科夫、谢尔盖·米卡耶夫和美国宇航员克里斯托弗·威廉姆斯，他们于2025年11月27日搭乘飞船从位于哈萨克斯坦境内的拜科努尔航天发射场发射升空，并进驻国际空间站。

科苑(舟山)环保科技有限公司5万吨/年废矿物油资源化利用项目环境影响评价公示

一、查阅环评报告及意见表的方式
公众可在 https://pan.baidu.com/s/1hr6LLLTJKeET8c_N8UK0IQ 提取码: 0717 查阅环境影响报告书征求意见稿和下载意见调查表,或通过电话、电子邮件的方式向建设单位索取和查阅报告纸质版。
二、征求意见的公众范围
环境影响评价范围内的公民、法人或其他组织代表等。

三、公众提出意见的方式和途径
公众可自公示之日起通过电话、邮件等方式向建设单位或环评机构提出意见或建议。
四、公示起止时间
2026年7月20日~2026年8月3日。
五、联系方式
建设单位:科苑(舟山)环保科技有限公司,地址:舟山市岱山县衢山镇渔港经济区经一路东侧、纬二路南侧

联系人:段工
电话:13757461731
环评机构:浙江省环境科技股份有限公司,地址:浙江省杭州市西湖区浙谷深蓝商务中心6号楼
联系人:吴工
电话:0571-87996779
邮箱:752203916@qq.com
科苑(舟山)环保科技有限公司
2026年7月27日

科苑(舟山)环保科技有限公司
2026年7月27日



舟山日报 舟山晚报

刊登广告 快速便捷

电话:0580-2828245 QQ:2782756839

微信号: ZSRB2828245

地址:舟山市新城长升路30号109室