

让平台经济规范向好

——市场监管总局对携程实施垄断行为依法作出行政处罚

新华社北京7月25日电(记者 戴小河 程思琪 王悦阳)国家市场监督管理总局25日通报,依据《中华人民共和国反垄断法》相关规定,对携程集团有限公司滥用市场支配地位实施垄断行为作出行政处罚,没收违法所得16.58亿元,并处以罚款35.21亿元,罚没款合计51.79亿元。同时,责令企业立即停止违法行为,全额退还强制扣除酒店经营者的订单储备金1.22亿元,要求企业全面整改并公开整改措施。

这是我国在线旅游行业反垄断第一案,是新型垄断行为首案,相关处罚对规范平台企业经营行为、维护市场竞争秩序、保障经营者与消费者各方合法权益、推动平台经济健康发展具有积极意义。

根据我国反垄断法,经营者不得利用数据和算法、技术以及平台规则等从事滥用市场支配地位的行为。

市场监管总局在2025年收到大量关于携程涉嫌垄断的举报,反映其迫使酒店商家接受独家合作霸王条款,并利用技术手段操控酒店价格,加剧行业“内卷式”竞争。

2025年8月,贵州省市场监管局约谈携程,指出其存在“二选一”、利用技术手段干预商家定价等行为。同年9月,郑州市市场监管局约谈携程,指出其对平台内经

营者的交易及交易价格进行不合理限制。

2026年1月,市场监管总局依据对携程反垄断立案调查。

调查显示,携程2020年以来在中国境内在线酒店预订平台服务市场具有支配地位,其垄断行为集中体现在两方面。

一是携程以给予最多流量倾斜为激励,诱导优质酒店选择“特牌”,要求其线上房源全部在携程平台销售,不得与竞争性平台合作。该行为垄断了行业主要的优质酒店资源,严重排除、限制市场公平竞争,侵害了“特牌”酒店商家跨平台自主经营权,属于滥用市场支配地位限定交易行为。

二是携程强制要求跨平台经营的酒店给予“全网最低价”——“金牌”酒店价格比其他平台低20元或5%以上,“无牌”酒店价格不高于其他平台,并利用技术手段比对,一旦发现酒店价格高于其他平台,即通过“调价助手”等技术工具将价格调至全网最低,并实施限制流量、“摘牌”、扣除订单储备金等惩罚措施。该行为使其他平台难以与携程开展有效竞争,剥夺了“金牌”“无牌”酒店商家自主定价权,挤压实体酒店利润空间,构成滥用市场支配地位附加不合理交易条件行为。

北京某酒店负责人反映,携程

明确要求酒店前台价格必须高于平台价格,“相同也不行,若被发现有对散客的‘前台倒挂’行为,第一次警告限流,第二次直接‘关小黑屋’,App上就难以搜到。”

中国政法大学教授时建中说,在线酒店预订平台服务市场的头部平台企业设置不合理限制和障碍,强制酒店、旅行社等平台内经营者签订独家合作协议,剥夺其经营渠道选择权,既限制了其经营自主权,也削弱了平台之间的公平竞争。

浙江省公平竞争政策与反垄断研究院院长王健表示,携程通过算法监测、流量调控、生态捆绑等数字技术手段,精准化、高效化实施垄断行为,更具隐蔽性和危害性。

云南丽江某民宿业主算了一笔账,该民宿旺季月营业额约10万元,而携程各类收费合计约4万元,营业收入的40%需上交平台。

云南省旅游民宿行业协会数据显示,平台佣金已从“几年前的8%至10%被单方面上调到12%至18%”,部分民宿陷入“不合作无客源,合作即亏损”的两难境地。

四川大学法学院创新与竞争法研究中心主任袁嘉分析,平台看似吸引流量的低价补贴,本质上多是通过强制分成等方式,将成本转嫁给合作商家,导致商家“卖得越多、亏得越多”。

近年来,我国持续完善平台经

济反垄断监管体系,逐步构建起“事前合规引导、事中常态化监管、事后依法惩戒”的全链条监管机制,为平台企业划定了清晰的合规边界。

武汉大学法学院教授宁立志认为,此次处罚释放多重信号:其一,常态化监管不存在行业例外、规模豁免;其二,技术手段不能成为垄断行为的“挡箭牌”;其三,变相独家合作同样构成违法。“反垄断执法正是要打破低水平竞争循环,推动行业走向共赢。”宁立志强调。

平台经济是经济发展新动能新形态。“十五五”规划纲要明确提出,推动平台经济创新健康发展,加强平台企业数据、算法、流量和规则监管,促进平台企业和平台内经营者、劳动者共赢发展。

中国人民大学法学院院长杨东等专家认为,本案标志着我国反垄断执法对平台流量垄断行为的规制迈进一步,通过精准执法规范平台企业经营行为,推动其健康发展。

中国信息通信研究院政策与经济研究所副所长李强治说,平台企业掌握巨量数据、涉及众多领域、连接海量主体,关键要摒弃以规则和算法不当干预竞争的经营模式,依靠技术创新、服务升级、生态共建提升核心竞争力,向更规范、更健康、更可持续的方向发展。



探访广西山口红树林生态国家级自然保护区

这是7月24日拍摄的广西山口红树林生态国家级自然保护区(无人机照片)。

广西山口红树林生态国家级自然保护区位于北海市合浦县,成立于1990年,是我国首批5个海洋类型的国家级自然保护区之一,其保护对象是红树林自然生态系统,是我国重要的红树林种源基地和基因库。

新华社记者 王亮 摄

“飞起来、用起来”,这场低空经济盛会看点多

新华社上海7月25日电(记者 王鹤、龚雯)2026国际低空经济博览会7月25日在上海落幕。452家国内外参展企业,创历史新高;多款航空器与核心技术首次亮相;企业新订单增多……从“飞起来”到“用起来”,这场低空经济盛会看点十足。

新成果频出,多款航空器与核心技术首次亮相——

蓝色向量智能科技6座2吨级eVTOL(电动垂直起降航空器)产品SKYLA V30全球首发亮相,聚焦城际低空交通、文旅等多元应用场景;沃飞长空首发专为低空文旅场景做了定向优化的AE200样机,以及航空电动发动机、航空动力电池……

本次博览会共有23项全球首发、42项国内首发,首发成果覆盖eVTOL整机、核心航电系统、智慧空域管理等全产业链核心环节。医疗救援领域是今年展会的新亮点。

御风未来与上海瑞金医院联合研发的2吨级载人eVTOL空中医疗救护车任务验证机首次亮相,吸引了众多观众驻足。它能将瑞金医院金山院区至黄浦区高峰100分钟的地面车程,压缩至空中15分钟左右航程。

“地面救援受路况、地形约束,

难以把握急救黄金窗口,现有直升机转运成本高达每小时3万元至7万元。随着未来eVTOL规模化运营,单次飞行费用有望降至千元级别。”御风未来创始人谢陵说。

维新宇航科技(西安)有限公司的7座3吨级大载重应急医疗eVTOL全尺寸内舱首次亮相,这款eVTOL可打开尾舱门,将担架直接推入舱内。公司创始人何威说,应急救援是刚性需求比较突出的赛道,有望成为先试先行的领域。

“飞起来、用起来”,产业发展离不开供应链和生态体系。

中航民机机载系统有限公司带来14款面向低空飞行器的新技术产品,覆盖感知探测、运行监管、能源动力、飞行控制等上下游,让低空产业自主供应链加速成形。

公司董事长胡林平说,要发挥在民用航空产业链中积累的优势,打造安全可控、标准统一、场景适配、成本可控的低空经济机载产业业态。

新订单增多,核心竞争力持续增强——

本届博览会上,新订单不断达成。沃兰特航空拿到了260架海内外eVTOL订单,其中60架来自印度尼西亚直升机运营商云天集团,200架来自国内金融租赁公司

民生金租。览翌航空旗下的客运eVTOL和中型物流无人机获得3家企业合计230架订单。沃飞长空则与上海啸翔通航签署了飞机增购协议。

“中国eVTOL不仅技术先进,且具备价格优势。”云天集团首席执行官德农·普拉维拉阿特马贾说,印尼是多岛屿国家,将中国产品技术与印尼现有的基础设施相结合,空中交通需求市场前景广阔。

过去一两年,国内eVTOL头部企业的海外订单量,已累计达到近千架。

产品出海是第一步,适航标准体系出海才是核心竞争力。

峰飞航空科技货运eVTOL机型去年获得中国民航局颁发的“适航三证”,今年6月,该机型拿到了印度尼西亚民航局颁发的型号认可证。

峰飞航空科技高级副总裁谢嘉说,拿到eVTOL“国际签证”说明中国企业在技术成熟度和场景应用方面拥有先发优势,“中国低空方案”将成为全球交通领域的重要力量。

新阶段攻坚,离不开耐心与专心——

随着2027年适航审定进入关键窗口期,产业发展将迎来重要节

点。业内人士表示,越是这个时候,越是离不开耐心与专心。

“对比前两年,行业最大变化是退去早期概念热度,更理性、更务实。”沃兰特联合创始人、总裁黄小飞说,过去大家聚焦样机研发,如今产业重心转向适航取证和商业落地,更看中产品安全与适航推进进度、真实运营场景的盈利模型、上下游生态协同能力。

在这一发展阶段,安全是最高法则。中国民航局今年5月设立低空安全司;《关于推动低空保险高质量发展的实施意见》明确要健全低空保险政策体系、建立强制投保制度。

记者在采访中了解到,eVTOL制造企业在关键系统多重冗余、极端工况测试、供应链管理等方面均进行了大量工作,目标是让eVTOL达到更高安全水平。

时的科技创始人兼首席执行官黄雍威说,低空经济是“耐心”产业,不能靠砸钱速成,应分阶段规划。

“十五五”规划纲要明确“推进低空经济健康有序发展”,并就“提升低空空域管理精细化水平”“积极拓展低空消费”等作出部署。

天空的“边界”正不断被拓展,低空经济将持续“扩容”,打开高质量发展新空间。

2026年上半年 全国纪检监察机关处分41.2万人

新华社北京7月25日电(记者 孙少龙)中央纪委国家监委7月25日通报2026年上半年全国纪检监察机关监督检查审查调查情况。2026年上半年,全国纪检监察机关共立案53.8万件,处分41.2万人,其中包括省部级及以上干部74人。

通报显示,2026年上半年,全国纪检监察机关共接收信访举报218.8万件次,其中检举控告类信访举报56.2万件次。处置问题线索127.4万件。立案53.8万件,其中立案省部级及以上干部50人、厅局级干部2773人、县处级干部2.3万人、乡科级干部7.5万人;立案现任或原任村党支部书记、村委会主任5.4万人。处分41.2万

人,其中党纪处分30.7万人、政务处分13.4万人;处分省部级及以上干部74人,厅局级干部2274人,县处级干部1.8万人,乡科级干部5.6万人,一般干部5.6万人,农村、企业等其他人员28万人。

根据通报,2026年上半年,全国纪检监察机关运用“四种形态”批评教育和处理84.3万人次。其中,运用第一种形态批评教育和处理42.4万人次,占总人次的50.4%;运用第二种形态处理34.1万人次,占40.4%;运用第三种形态处理4.1万人次,占4.9%;运用第四种形态处理3.6万人次,占4.3%。同时,坚持受贿行贿一起查,立案行贿人员1.9万人,移送检察机关1938人。

水利部对7省份 启动洪水防御Ⅳ级应急响应

新华社北京7月25日电(记者 魏弘毅 王优玲)记者从水利部了解到,水利部25日对福建、江西、河南、湖北、湖南、广东、广西等7省份启动洪水防御Ⅳ级应急响应。

据预报,受今年第12号台风“红霞”带来的强降雨影响,7月25日至30日,珠江流域北江、东江、韩江、粤东沿海榕江,长江流域中游支流汉江、洞庭湖水系湘江资水沅江澧水、鄱阳湖水系赣江,淮河流域上中游干流及支流沙颍河、洪汝河等主要河流将出现明显涨水过程,其中珠江流域东江可能发生编号洪水;暴雨区内部

分中小河流可能发生超警以上洪水,山丘区山洪灾害风险较高。

为应对可能出现的灾情,水利部要求地方水利部门和相关流域管理机构密切监视天气变化,加密雨水情监测预报,及时发布预警信息,强化会商研判和值班值守,科学精细调度防洪工程,突出抓好水库安全度汛、中小河流洪水和山洪灾害防御等工作,及时提请地方政府提前转移受威胁群众和危险区人员,确保人民群众生命财产安全。

目前,5个水利部工作组、专家组正在广东、福建等地台风暴雨洪水防御一线协助指导。

西成铁路四川段全线最长隧道贯通

据新华社成都7月25日电(记者 李杰 樊曦)记者从中国铁路成都局集团有限公司获悉,25日,随着最后一次爆破完成,西宁至成都铁路四川段全线最长隧道——包座隧道全隧贯通,为全线按期通车奠定坚实基础。

包座隧道位于四川省阿坝州

松潘县,由铁一院设计、中铁二局承建,设计时速200公里,全长11795米,为全线控制性工程。

西成铁路连通青甘川三省,是我国“八纵八横”高铁网兰(西)广通道的重要组成部分,建成通车后,将搭建起西北、西南地区互联互通的交通新走廊。

汲取奋进力量 推动高质量发展海岛共同富裕

▲上紧接第1版 今年上半年的保税燃油加注、航运服务集聚区建设等成效显著。下一步,普陀区自贸中心将深入学习“义乌发展经验”,坚守“为国家试制度、为地方谋发展”的自贸使命,立足地方实际,持续深化制度创新,积极推出首创性、差异化改革举措,打造“服务最优、成本最低、效率最高”开放环境,拉长产业链,推动港口流量向全域经济价值转化,全力服务和保障国家战略实施。

改革创新,敢为人先,是“义乌发展经验”的灵魂,也是市跨境电商产业园副总经理吴志平心中的舟山跨境电商发展的必由之路。从最初的“鸡毛换糖”发展到如今的全球市场,专题片里义乌的蝶

变故事,让吴志平心潮澎湃:“义乌靠的是敢于突围的精神和勇气,我们舟山跨境电商同样需要这股敢拼敢闯的劲头。”

今年上半年,市跨境电商产业园积极对接市商务局、舟山移动,推动4家企业进入跨境网络白名单,目前正推动园区更多企业进入白名单,让企业出海的路更宽更顺畅。“在专题片以及其他纪录片中,我们看到了义乌物流模式,这也是我们下一步要探索的方向。”吴志平说,园区内发现链仓这家企业计划对标义乌“先查验后装箱”的物流模式,相较于之前“先装箱后查验再装箱”的流程,新模式可省去复查环节,大幅节约成本和时间。

舟山乡音报

25期

扫码阅读电子报

西樵门公铁两用大桥主塔实现“双封顶”

大桥建设将全面转入架梁施工阶段

7月25日,新一期《舟山乡音报》和读者见面了,欢迎大家扫码阅读。

扫码阅读电子报

气象

今日

27℃~33℃

明日

27℃~33℃

多云。南到东南风5-6级阵风7级,下午增强到6级阵风7-8级。

多云。东南风5-6级阵风7级,傍晚增强到6级阵风7-8级。