



人人勇挑担 全员拼实绩 奋力干出“十五五”开局之年新气象新成效



张明超调研《宁波舟山港总体规划（2035年）》实施情况并慰问一线职工 在世界一流强港建设中彰显新作为

□记者 陈颖丹 通讯员 阴冠平

本报讯 昨天下午，市人大常委主任张明超赴金塘，深入舟山甬舟集装箱码头有限公司，围绕《宁波舟山港总体规划（2035年）》实施情况开展调研，并看望慰问高温下坚守的甬舟公司一线职工。

在甬舟公司“合创空间”展厅，张明超详细了解了码头集装箱吞吐量、智慧港口改造、多式联运布局等情况，他勉励企业要立足当下、着眼未来，强化集疏运体系建设，打造绿色“零碳”港口和“人工智能+”港区，在世界一流强港和大宗商品资源配置枢纽建设中彰显新作为。

随后，甬舟公司负责人汇报了相关工作情况，提出了当前存在的困难问题，相关部门现场予以回应。张明超对公司近年来的快速发展表示肯定。他强调，要深入贯彻落实省委全会精神，突出创新驱动，抢抓

提质升级黄金“窗口期”，打造世界一流强港全面领先的港口公司，为推动创新浙江建设全面成势贡献力量。要持续释放码头产能，实现产能规模稳步增量。要运用AI技术赋能智慧港区，持续加大人工智能、自动化设备场景应用。要推动港口绿色低碳转型，实现智慧港口建设与绿色转型发展深度融合。要持续完善集疏运与产业配套体系，开展上下游企业招商引资。相关部门要不断完善政策服务，分类精准施策，全力破解发展瓶颈。

张明超还赴大浦口集装箱码头，向奋战在高温一线的企业职工致以诚挚问候和衷心感谢，并送上防暑降温用品。他对一线工人战高温、攀高峰的精神表示肯定，叮嘱大家注意防暑降温、保重身体，同时要求企业扎实做好高温天气下的安全生产和劳动保护工作，全力保障广大劳动者平安度夏。

宁波舟山港金塘港区织密中东航线 上半年出口中东地区集装箱货物同比增216.15%

□记者 汪超群 通讯员 吴桐

本报讯 记者从舟山海关了解到，随着中东航线不断织密，今年上半年，宁波舟山港金塘港区出口中东地区集装箱货物27.98万标箱，同比增长216.15%。

昨天中午，“达飞中东3线”航线首航船“达飞古尔德”轮，靠泊宁波舟山港金塘港区甬舟集装箱码头，计划在港完成2216标箱装卸作业后，驶往阿联酋、阿曼等共建“一带一路”国家。

该航线由达飞航运投入4艘运力为5000~8000标箱的船

舶，实行双周班运营，国内靠港依次为上海、舟山、深圳、广州，境外衔接新加坡、阿联酋、阿曼。此次从甬舟集装箱码头出口的货物，主要为长三角区域生产的太阳能组件、电动跑步机、日用百货等。

“这是本月新增的第2条中东航线，预计每月可为码头带来近4500标箱的吞吐量。”甬舟甬舟集装箱码头有限公司营运操作部相关负责人介绍，年初至今，金塘港区已累计新增中东航线14条，通达沙特阿拉伯、阿联酋、阿曼等7个国家的14个主要港口。

市第十二届残疾人运动会开幕 145名运动员赛场逐梦



摄影 记者 沈磊

□记者 王倩倩 通讯员 陈超

本报讯 昨天上午，市第十二届残疾人运动会开幕仪式在浙江国际海运职业技术学院举行。全市145名运动员将在两天的比拼中切磋交流，展现风采。

据悉，残疾人运动会每4年举办一届，是全市规模最大、覆盖面最广的综合性残疾人体育赛事，全市4个县（区）、新城管委会及市特教学校组建6支代表队参赛。本届残运会共设置8个大项、68个小项，金牌总数68枚。赛事分两个阶段进行，第一阶段的羽毛球和盲人跳绳项目已于4月完赛，剩下的田径、乒乓球、飞镖、象棋、围棋、旱地冰壶等项目于7月23日至24日举行。

开幕仪式结束后，精彩对

决即刻上演。乒乓球馆内，选手们专注投入每一轮比拼，展现了扎实的竞技功底和良好的体育精神风貌。篮球馆内，一场技术与意志的较量正在进行，选手们手持飞镖、凝神聚力，瞄准、抬手、投掷一系列动作行云流水（见图）。象棋、围棋比赛现场，棋手们时而托腮沉思，时而迅速落子，每一步棋都经过深思熟虑。

近年来，我市持续完善残疾人公共体育服务体系，扎实打造“一县区一品牌”体育项目。搭建各类体育健身平台，常态化开展残疾人体育赛事活动，让更多残疾人走出家门、站上赛场，全市助残体育氛围持续升温。在省第十二届残运会提前项目比赛中，我市残疾人运动员取得了9金7银12铜的优异成绩。

今年上半年，全市船舶行业完工量、手持订单量分别同比增长119.4%、17.8%，订单排期至2030年，5家企业跻身全球修船前十强——

舟山船舶产业，何以行稳致远？

□记者 黄燕玲

据最新统计，今年1~5月，全市船舶产业实现营收273.7亿元、增长29.1%；1~6月，舟山船舶行业完工量达322.1万载重吨，同比大幅增长119.4%；新接订单556.8万载重吨，新能源双燃料船型占比达50%；手持订单2102.4万载重吨，同比增长17.8%，订单排期至2030年，新增订单绝对量仍保持在近年同期中高位水平，高附加值改装比例领跑全国。

此外，5家企业跻身全球修船前十强。不久前，舟山船舶修造入选省先进制造业集群品牌培育名单中的高端船舶与海工装备集群赛道。

数据一路向上，舟山船舶产业何以行稳致远？

龙头领航 重点企业量质齐升

7月7日，舟山中远海运重工为中远海运发展建造的第1艘6.4万载重吨散货船命名交付。从合同签订到交付仅用时372天，再度刷新同型船建造速度纪录。这也是企业在今年建造交付的第9艘新造船。此前，舟山中远海运重工建造的拥有自主知识产权的新一代15.4万吨穿梭油轮已于5月签字交付。

数字上的优势，源于企业不断优化的生产秩序。在优势船型6.36万吨系列散货船建造中，企业分段吊装时长较系列

平均水平缩短86小时、提速19.6%；王牌船型15.4万吨穿梭油轮项目总组吊装提速24%、搭载吊装提速33%。管加工MES落地运行，单日弯管生产效率提升30%。

舟山中远海运重工的成绩是舟山船舶修造产业转型升级的生动缩影。

上半年，舟山各大船企重点发力——

岱山长宏修船交付全球最大半潜驳“Braveheart”轮；常石集团成功交付首艘5900箱甲醇双燃料集装箱船；

长宏国际交付10300箱LNG双燃料集装箱首制船，6月又开工浙江省在建的最大集装箱船——地中海21700箱LNG集装箱船；

鑫亚船舶完成全球首例最大量级散改集项目，填补了全球该量级散改集项目的技术空白。

其间，长宏国际双燃料集装箱船新接订单量全球第一；舟山中远海运重工建造的15.4万吨大型穿梭油轮市场占有率达60%。

同时，各船企积极拓展LNG、甲醇双燃料船舶以及豪华邮轮修理等高附加值业务。重点船企的稳定表现，为我市高端船舶与海工装备产业筑牢了坚实基础。

重组盘活 传统船企焕发新机

在重点船企稳步发力的同

时，一批曾陷入困境的船企通过破产重组、股权变更等方式重获新生，产能将逐步释放，进一步壮大高端船舶制造力量。

浙江东鹏船舶修造有限公司一季度完成兼并重组。6月，挪威海事投资集团Eitzen与其签约建造2艘900TEU纯电动集装箱船，这是全球最大的纯电动集装箱船订单之一，也是东鹏首次承接集装箱船订单。

浙江增洲重工科技有限公司曾深陷债务泥潭，被长宏国际收购后焕发出勃勃生机。全年订单饱和、产值创新高，带动千余人就业。

大洲船舶厂则转变发展路线，主攻修造气体会船和化学品船，力争打造国际一流的气体船舶修造基地，今年一直满产运行，交船期已排至2029年。

这些船企受上一轮行业下行周期影响出现经营困难。随着全球船舶市场迎来新一轮增长期，市经信局着眼资源高效利用，积极引入优质企业加快盘活存量资源。

上半年，全市盘活低效闲置产能33万载重吨、用地983亩、岸线3000余米，推动全市产能利用率持续提升。重组后，这些船企的产能正逐步释放，为舟山高端船舶制造注入新活力。

增量拓展 智造升级打开新空间

龙头稳产、存量盘活之外，

世界首次“三元混合气”盾构开舱换刀作业收官

6次完成313舱带压进舱作业，顺利更换各类刀具67把，“定海号”盾构机预计下月底抵达海中对接点

人人勇挑担 全员拼实绩 聚力打好七大攻坚战

□记者 方智斌 文/摄

本报讯 “最后一把刀出舱！”昨天上午，甬舟铁路金塘海底隧道超高压带压开舱换刀任务圆满完成。由中铁十一局自主研发的世界首套“三元混合气”盾构带压作业装备首次在海底超高压环境应用，一举创下盾构工程领域超高压换刀频次最多、连续作业周期最长等多项世界纪录，奠定了盾构超高压带压施工的全球领跑地位。

金塘海底隧道是甬舟铁路全线控制性工程，全长16.18公里，盾构段长11.21公里，是目前世界最长海底高铁隧道。隧道最大埋深达海平面以下78米，最高水土压力达8.5bar，相当于1枚1元硬币面积承受近30公斤荷载。在此之前，国际同类工程普遍依赖传统氮氧饱和带压模式，设备体量庞大、配套建设周期长、人员工作负荷大、施工成本居高不下，严重制约了深海盾构施工推进效率。

今年5月8日，执行舟山侧6270米盾构施工任务的中铁十一局应用世界首套“三元混合气”盾构带压作业装备实施换刀作业。该作业装备科学配比氮气、氧气“三元混合气”，精准适配5.0bar至12bar中高压作业区间的超高压工况，单次可支持3人同时进舱作业，每次持续60分钟，通过2组人舱配合可



施工人员操作吊索运送“最后一把刀”出舱

实现24小时连续作业。

“此次换刀作业历时75天，建设团队先后在6处海平面以下64米的海底开展施工，累计完成313舱带压进舱作业、936人次安全进舱，顺利更换各类刀具67把。”中铁十一局甬舟铁路项目部总工程师匡新雨介绍，首次成功换刀作业实现了从理论到实践的验证，凝练形成标准化、成套化的施工工艺与安全

管控体系，构建出可复制、可推广的超高压隧道施工“中国方案”，为国内外深海隧道、跨海重大工程建设积累了宝贵的实战经验与技术成果。

截至目前，金塘海底隧道盾构整体掘进里程已达10005米，工程施工完成占比89.3%。中铁十一局甬舟铁路项目部负责人张金涛介绍，舟山侧目前约剩230米的掘进任

务，“定海号”盾构机此次换刀作业后将一鼓作气发起最后攻坚，预计8月底可抵达海中对接点。

记者从中铁十四局甬舟铁路项目部了解到，当天，国产首台盾构饱和带压进舱设备“深海空间站”在金塘海底隧道宁波侧启动了第二次海底换刀作业，“甬舟号”盾构机此次换刀预计持续15至20天，最大作业深度在海平面以下78米处。