



探索走出符合实际的高质量发展之路 ——“义乌发展经验”的深刻启示

>>>详见第8版

陈重检查电力迎峰度夏工作和消防安全工作并开展高温慰问活动

全力确保迎峰度夏电力安全稳定供应 坚决守牢消防安全防线护航高质量发展

□记者 葛高蓉

本报讯 近日我市持续晴热高温。7月22日下午,市委书记、新区党工委书记陈重检查电力迎峰度夏工作和消防安全工作,看望慰问工作在高温一线的干部职工,并向全市广大劳动者致以诚挚问候和衷心感谢。

在国网舟山供电公司和海洋输电智能运监中心,陈重调研全市电

网运行和迎峰度夏电力保供相关情况,看望慰问基层电力工作人员,并对全市广大电力工作者的辛勤付出表示感谢。他强调,要坚决扛起迎峰度夏电力保供责任,持续加强运行调度,优化电力设施布局,完善应急保供预案,不断提升电网供电能力,切实打好电力保供“主动战”,全力保障经济社会发展用电需求。

在舟山市定海叠金针织服装厂,陈重走进生产车间、原材料仓

库,现场察看厂区消防设施、疏散通道等,与企业负责人、车间工人面对面交流,详细了解消防安全工作落实情况。他叮嘱企业要在发展的同时,时刻绷紧消防安全这根弦,严格落实好消防安全管理制度,进一步强化员工安全培训和应急演练,全面提升员工防火灭火能力,切实筑牢安全防线、守稳发展底线。

在市消防救援支队,陈重听取全市消防工作汇报,并看望慰问一

线消防指战员,感谢他们为保障城市运行、守护一方平安所作出的贡献。他强调,要进一步加强应急消防治理体系建设,将其深度融入“1833”联合指挥体系,立足舟山海岛地区特点,紧盯重点领域关键环节,不断完善应急处突机制,持续强化科技赋能,切实提升消防装备配备和人员专业素养,以高水平消防安全护航全市高质量发展。

陆燕乃、应亿军参加。

我市推动首发经济提质增效

今年前五月新引进首店21家

□记者 陈颖丹

本报讯 记者昨天从市政协重点提案督办活动中了解到,我市在推进首发经济工作中存在专项实施细则缺乏、高能级首发活动与本土品牌培育力度不足、首发流量难以转化为长期消费留量等发展短板。针对上述问题,相关部门将出台配套政策、创新消费场景、长效培育品牌,全方位壮大首店首发经济,助力全市消费市场扩容升级。

近年来,我市持续提升首发经济培育力度,已出台首店引入梯度奖补政策,对品牌首店、首发活动最高补助50万元,形成首店认定标准初稿。去年,全市新增各类首店102家,同比增长20%,重点商圈首店占比提升至70%,今年1~5月,新引进首店21家,其中包括好利来等知名零售品牌。同时,专门组建首发经济工作专班,开设审批绿色通道,去年重点商圈首店平均落地周期压缩至30天;积极扶持舟山老字号、非遗主体打造具有海岛辨识度的首发产

品,支持其在商圈、景区布局品牌首店或体验店,去年已培育本土特色首店35家。

今年以来,我市依托古城、商圈、海岛酒店等打造多元首发载体,宝龙广场获评省级首批首店提升区。同时,常态化开展消费促进月、潮玩首秀等主题活动,拉动数亿元消费,全力打造地理标志专属首发平台,组织本土特色产品外出参展。宝龙广场、茶山浦水街等重点商圈已实行首店一对一帮扶、跨界联动运营机制。

下一步,市商务局将联合市市场监管局、市文广旅体局等部门,继续完善首发经济政策体系,完善奖补、服务、监管全链条制度;丰富首发消费场景,进一步推动首发经济与文旅、体育、夜经济、乡村经济融合;深化品牌培育服务,主动对接全国、区域头部品牌,大力引进高能级首店、重磅首发活动,会同县区和重点商圈积极招引新的首店品牌落地;优化服务生态,持续压缩审批时限、提升服务效能,推动我市首发经济提质增效。

产业服务驿站“上门帮办”为企业解忧

推动企业办事平均耗时压缩60%以上

人人勇挑担 全员拼实绩
聚力打好七大攻坚战

□记者 方智斌

本报讯 “市局的专家评审会开完了,环评清再修改一下,交评估中心审核。”日前,定海粮油产业服务驿站成员、市生态环境局定海分局行政许可服务科科长袁涛再次和舟山华康生物科技有限公司工程部主任陈兰兰,对接审批服务进度,全力保障该公司废水排放改造项目依法依规、高效快捷落地。

“得知我们计划废水排放改造后,服务驿站主动牵头开展上门服务,帮忙组织召开协调会,指导技术方案优化,跟进审批进度,全流程优

质服务为项目施工建设扫清了障碍。”陈兰兰介绍。

变“坐等审批”为“上门帮办”,这是我市产业服务驿站提升涉企服务质效的一个缩影。

近年来,我市大力发展海洋经济,形成了绿色石化新材料、船舶与海工装备、“一条鱼”等重点产业。“这些企业分布在各海岛和特色产业园区,存在企业办事成本高、问题处置效率低、供需对接不精准等问题。”市政务服务办改革协调处处长袁勇介绍,针对这些制约企业发展活力的因素,我市以市、县两级企业综合服务中心为核心支撑,在各类特色产业园区进行精准布局,高标准建设、规范化运营产业服务驿站,延伸服务触角,推动基层企业难题

“就近办、高效解”。

市口岸通关服务驿站协调海关、海事、边检等部门为到港船舶打开办证预约、进口预检、登轮检查等便捷通道;定海远洋渔业服务驿站整合口岸业务、码头装卸、仓储运输、交易贸易、金融服务等政务资源,实现“一站式”集成服务;六横船舶企业服务驿站汇聚政务服务、产业培育、供需对接、交流互动等功能,满足企业多元化需求;螺杆产业服务驿站设立检测中心,增设计量、标准化、认证认可、品牌培育等服务内容……

袁勇介绍,通过构建政府侧、市场侧、社会侧三侧协同服务体系,各地形成了“驿站吹哨、三方报到、联动解题”的涉企服务工作闭环。

一项项扎实举措不断提升涉

企服务质效。“保税油加注”船舶夜间通关审批机制,保障保税油受油船全天候“加完即走”,2025年为企业节省滞港费用2800万美元;打造全国首个远洋渔业共治中心,去年预防性排查化解商事、劳资等海上涉企纠纷600余起,远洋渔船矛盾纠纷同比下降18.6%;破解中小企业转贷难,助力企业融资超20亿元。

据统计,全市14个产业服务驿站全面投入运营后,政务服务事项下沉覆盖率达100%,企业办事平均耗时压缩60%以上。今年以来,各驿站累计办理政务服务事项超过6000件,提供政策咨询、业务指导等服务超1.6万人次,累计收集解决企业融资、用工、审批、技术等各类难题900余件,问题办结率达99.86%。

休渔期里护蓝海

昨天下午,岱山县衢山镇党委委托“航行的支部”海疆党建品牌,组织渔民党员利用休渔空闲时段,联动瀛洲彩虹服务发展联合会志愿者,在废旧电池存放点开展集中转运工作。渔民党员与志愿者分工配合,清点数量、搬运装车,上千袋废旧渔用电池被有序归集,等待统一收运和专业处置。

摄影 通讯员 虞琦
记者 虞仁珂



党建引领“一条鱼”产业链攀高向强

——记省先进基层党组织平太荣远洋渔业集团党委

□记者 张莉莉

在平太荣远洋渔业集团有限公司的加工车间内,一条条金枪鱼被传送到操作台上,工人们处理后将鱼柳切块,并包装冷冻。剩下的鱼皮、鱼骨等边角料,则变身各种保健食品、功能食品和海洋药品,整条鱼都被“吃干榨净”。

始终坚守“党建立企、向海图强、实干兴渔”的初心,多年来,平太荣集团党委将党建工作深度嵌入“一条鱼”产业链各环节,探索“政治领航、链上攻坚、暖心共富”实践路径,不断拓展延伸上下游产业。今年,平太荣集团党委被授予省先进基层党组织称号。

当地时间7月6日,东太平洋海域上,“平太荣678”甲板上党旗飘扬,一场特色海上主题党日活动如期开展。

平太荣集团现有金枪鱼延绳钓船56艘,远洋超低温运输船3艘。远洋渔业船舶作业分散、通信受限,如何让万里之遥的党员离岸不离党、流动不脱管?平太荣集团党委灵活设置船队党支部,将远洋渔船变成移动的红色阵地,让党旗飘扬在广袤远洋。

持续深化“航行的支部”海疆党建,平太荣集团党委创新打造“海上红色电波”学习平台,依托卫星通信、邮件推送等方式,优化送学上船、洋面自学、陆地共学、返港集中

学等“六学机制”,推动党的创新理论跨越远洋直达渔船。同时,动态优化海上党支部与党小组设置,选配强海上党建指导员,负责思想教育、安全监管、涉外协调、矛盾化解等工作,让海上党支部成为船员最信赖的“主心骨”。

党建做实了就是生产力。平太荣集团党委书记倪泳一说,集团党委要把党支部建在捕捞、运输、加工、销售、研发等产业链关键环节。

在2025浙江农业博览会上,平太荣带去了一份新味道——金枪鱼小笼包,让参会者感受深海美味与传统小吃碰撞出的火花。在平太荣,金枪鱼不仅被制成各种美食,还被开发成了金枪鱼胶原低聚肽面膜、

金枪鱼鹅肌肽片、金枪鱼玉米肽片、金枪鱼低聚肽复合固体饮料等生物功能性产品,让金枪鱼的价值得以“克”计算走向“分子”级应用。

产业链发展到哪里,党建工作就跟进到哪里;科技创新攻坚到哪里,党员先锋作用就发挥在哪里。面对渔业转型升级考题,平太荣集团党员带头认领攻坚重点任务,以敢啃硬骨头的劲头向创新要动能、向加工要效益;聚焦金枪鱼全值利用这一核心课题,党员骨干带头扎根研发一线,成功推出金枪鱼罐头、鱼丸、水饺等多元化产品,建成拥有自主知识产权的海洋功能生物肽生产线,推动渔业下脚料“变废为宝”;

下紧转第7版▶

中远海运重工、自在盛达集团码头和船坞通过对外启用验收

六横港区船舶修造与油品储运能级双跃升



摄影 通讯员 夏赵丹

□记者 沃青青 通讯员 俞玮熠

本报讯 昨天,宁波舟山港舟山中远海运重工有限公司4号船坞(见图)、8号码头、9号码头及自在盛达集团有限公司3号码头顺利通过对外启用验收。这标志着六横港区船舶修造和油品储运实现能级双跃升,为舟山高水平对外开放和海洋经济高质量发展注入强劲动力。

中远海运重工本次获批对外启用的3个项目总投资约12亿元,预计每年可新增修理改装船舶60余艘,新增产值10亿元。其中,4号船坞为30万吨级船舶修理改装的核心设施;8号码头为30万吨级舾装码头,泊位长476米;9号码头为15万吨级舾装码头,泊位长357.6米。此次联动开放,将大幅提升企业大型船舶靠泊、修造和舾装

作业能力,为企业承接高技术、高附加值船舶订单提供有力支撑,有效破解六横岛现有船舶修造产能瓶颈。

同步通过验收的自在盛达集团有限公司3号码头,位于六横岛大岙后沙洋,是一座5万吨级油品泊位。码头泊位总长度359米,可同时停靠2艘5000吨级油品船舶,设计年通过能力492.7万吨,主要装卸货种为原油、燃料油、成品油。

据悉,自在盛达集团有限公司现有25座储罐,总罐容达79.4万立方米。3号码头对外启用后,将进一步完善浙东区域油品水陆联运物流体系,打通油品中转运输关键节点,同时有效扩充仓储库容,全面增强油品战略储备与商业储存保障能力。

截至目前,我市口岸开放监管点增至72个,口岸开放规模持续稳居全国前列。