

共同推动人工智能发展迈上更高水平

——习近平主席将出席2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议开幕式并发表主旨讲话凝聚开拓创新力量

新华社北京7月14日电 2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议将于7月17日至20日在上海举行。习近平主席将出席大会开幕式并发表主旨讲话,全面系统阐述中方对于人工智能发展和治理的政策立场和理念主张。

社会各界人士表示,热切期待习近平主席的重要讲话为我国人工智能持续健康、安全、有序发展提供进一步指引,推动人工智能发展和治理国际合作,更好造福人类发展。

人工智能是一个全球的事业。此次大会的主题为“智能伙伴 共创未来”,中方已广泛邀请各国政府官员、产学研界人士及国际组织负责人来华共襄盛举。

“此次大会的举行,正值人工智能技术创新呈现群体性突破、进入前所未有的活跃期,必将汇聚全球各方力量,携手共同推动人工智能健康、安全、有序发展,使这次大会成为人工智能发展史上的一座里程碑。”国务院发展研究中心产业经济研究部副部长许召元说。

“我真切感受到了习近平主席和党中央对人工智能行业的关心和支持。”得知习近平主席将出席大会开幕式,即将参会的上海人工

智能大模型企业MiniMax创始人、首席执行官闫俊杰倍感振奋。他表示,作为一家大模型初创公司,MiniMax将持续提升原始创新能力,与全球伙伴共享技术红利,为科技强国建设贡献力量。

数据显示,2025年我国人工智能核心产业规模已超过1.2万亿元。大模型、智能体、人工智能芯片加速迭代,今年人形机器人全年整机产量有望突破10万台。

“习近平主席高度重视人工智能发展,我国不断完善顶层设计、加强工作部署,推动我国人工智能综合实力整体性、系统性跃升,在产业落地、场景赋能、基层治理层面形成全球独有的实践样本。”北京邮电大学兼职教授、博士生导师张闯说。

人工智能领域要占领先机、赢得优势,必须在基础理论、方法、工具等方面取得突破。

习近平主席强调:“把增强原创能力作为重点,以关键核心技术为主攻方向,夯实新一代人工智能发展的基础。”

大会参会企业、人工智能芯片解决方案提供商中诚华隆计算机技术有限公司副总裁王莹,对人工智能前沿技术交流与展示充满期待。她表示,芯片是支撑人工智能

算力的关键底座,算力强弱直接决定人工智能产业能走多远。企业界将沿着习近平主席指引的方向,攻关关键核心技术,努力实现人工智能用起来、强起来的新突破。

当前,我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期,迫切需要新一代人工智能等重大创新添新续力。

走进山东济南二机床集团有限公司车间,AGV智能运输车精准穿梭、停靠,机械抓手伸臂自动完成定位、装夹,电子大屏上实时显示各生产线数字孪生数据信息。

“习近平主席强调加强人工智能和产业发展融合,这次习近平主席将出席大会开幕式并发表主旨讲话,极大提振企业发展信心,为行业鼓舞士气。我们将按照习近平主席指引的方向,加快打造国际一流机床制造企业。”济南二机床集团有限公司总经理冯国明说。

打造全国首个二次供水鸿蒙泵房,实现无人化运维与智能管控;开放300多公里智能网联汽车测试道路;吸引超百万市民打卡全国首个机器人剧场……在深圳市龙岗区,人工智能技术正被应用到更多城市生活场景。

“习近平主席强调要加强人工

智能同保障和改善民生的结合。我们已在区里推动人工智能技术向建筑、医疗、低空、交通、政务、教育等21个重点领域开放,以真实需求驱动技术落地。”深圳市龙岗区人工智能(机器人)署署长赵冰冰介绍,截至2026年6月,龙岗区已累计挖掘场景机会901项,发布“城市+AI”应用场景清单近800项。

人工智能带来前所未有发展机遇,也带来前所未遇风险挑战。

习近平主席强调:“处理好人工智能在法律、安全、就业、道德伦理和政府治理等方面提出的新课题,需要各国深化合作、共同探讨。”

知名会计师事务所毕马威中国主席邹俊表示,本届世界人工智能大会将聚焦人工智能全球治理等议题,为各方探讨可行方案提供务实对话平台。“我们期待积极参与其中,结合自身实践分享可复制的人工智能治理和风险管控经验,助力打造安全的产业发展环境。”

即将参加大会的多位嘉宾表示,中方对于人工智能发展和治理的政策立场和理念主张令人期待,将为各方凝聚共识、深化合作搭建平台,促进全球人工智能向善普惠发展,为回答人工智能全球治理的时代课题贡献中国智慧。

习近平《在国家科学技术奖励大会、两院院士大会、中国科协第十一次全国代表大会上的讲话》单行本出版

新华社北京7月14日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平《在国家科学技术奖励大会、两院院士大会、中

国科协第十一次全国代表大会上的讲话》单行本,已由人民出版社出版,即日起在全国新华书店发行。

截至2026年6月底 全国机动车保有量4.76亿辆

新华社北京7月14日电(记者 孙鹏程)记者7月14日从公安部交通管理局获悉,据统计,截至2026年6月底,全国机动车保有量达4.76亿辆,其中汽车3.71亿辆;机动车驾驶人5.67亿人,其中汽车驾驶人5.33亿人。

2026年上半年,全国新注册登记机动车1581万辆。其中,汽车新注册登记1051万辆,摩托车新注册登记511万辆。

统计数据显示,新能源汽车保有量占比攀升,新注册登记新能源汽车占比近半。截至6月底,全国新能源汽车保有量达4897万辆,占汽车总量的13.19%,较去年同期提高2.92个百分点。其中,纯电动汽车保有量3367.5万辆,占新能源汽车总量的68.77%。上半年新注册登记新能源汽车519.5万辆,占汽车新注册登记量的49.42%,较去年

同期提高4.45个百分点。

上半年全国共办理机动车转让登记业务1852万笔。其中,办理汽车转让登记业务1705万笔。全国异地办理交易登记二手小客车业务345万笔,同比增长11.98%。二手车异地交易登记改革措施在便利群众企业办事、促进二手车流通方面效果明显。

截至6月底,全国机动车驾驶人数量达5.67亿人,其中汽车驾驶人数量为5.33亿人,占驾驶人总数的94.04%。上半年全国新领证驾驶人数量1304万人,同比增长3.66%。

面对网办业务需求持续上涨,各地公安交管部门积极推行补换领牌证等交管业务“足不出户”网上办。全国网上办理补换领驾驶证和行驶证、发放临时号牌等业务5566万笔,同比增长3.17%。

广西湖北等地暴雨洪涝台风灾害 保险赔付28.9亿元

新华社北京7月14日电(记者 张千千)记者从国家金融监督管理总局获悉,截至7月13日上午9时,针对广西、湖北、浙江等20个省(区、市)遭遇的暴雨洪涝及台风灾害,保险业累计接报案近38万件,估损63.8亿元,保险机构及时开通快速理赔通道,推动能赔快赔、应赔尽赔、合理预赔,已赔付28.9亿元。

其中,针对超强台风“巴威”,各地保险机构已接报案4.1万件,估损5.4亿元,已赔付0.7亿元。

据介绍,保险机构积极服务地方灾害救援,各地保险机构累计向企业、个人等客户发送汛情预警信息近2.4亿次,投入救援人员8.8万人次、救援车辆5.2万辆次,全力支持各地抢险救援。

山东:暖心托管呵护多彩暑期



7月14日,在山东省枣庄市市中区人民法院工会开设的暑期公益托管班,孩子进行掰手腕比赛。

暑假期间,山东各地持续推出多种多样的公益爱心托管班,助力解决双职工家庭、外来务工人员假期子女看护难题,守护少年儿童度过安全、充实、多彩的暑假时光。

新华社 发(孙中喆 摄)

2026年上半年 我国外贸首破25万亿元

7月9日拍摄的江苏省港口集团南京港龙潭集装箱码头(无人机照片)。

海关总署7月14日发布数据显示,2026年上半年我国货物贸易进出口总值25.47万亿元,历史同期首破25万亿元,同比实现16.9%的增长,稳居全球货物贸易第一大国地位。

新华社 发(杨素平 摄)



台风“巴威”过境后浙江沿海有序复工复产

新华社杭州7月14日电(记者 魏一骏)记者从浙江海事局获悉,随着今年第9号台风“巴威”在浙江过境后对浙江沿海影响减弱,浙江海事局统筹部署重点水域交通疏导工作,精准指导各地港口、航运、水工项目有序恢复生产作业,全力推动浙江沿海水上经济秩序快速恢复。

浙江海事局于7月13日9时起结束防台应急响应,并第一时间向辖区航运企业及相关从业人员发布解除信息。宁波舟山港是全球航运枢纽之一,13日中午,大型集

装箱船“韩新佳丽”轮平稳驶入港区,缓缓靠泊北仑第一集装箱码头1号泊位,成为台风“巴威”过境后宁波舟山港迎来的首艘大型集装箱船。

为筑牢复工首航安全防线,宁波海事部门提前部署,出岛海巡艇全程伴航护航,实时监测船舶航速、航向,排查航道残留隐患、播报通航信息。码头现场同步落实专人值守,全程盯控船舶抵港、靠泊、系泊全流程,以闭环管控保障大型船舶安全顺利作业。

除宁波港区货运全面重启外,

浙江多地水上交通、港口作业同步恢复。舟山海上客运逐步恢复正常,开往普陀山、沈家门、嵎泗、六横岛等地的49条主要客运航线已恢复通航,有效保障海岛居民出行与沿海客运流通。嘉兴海河联运枢纽内河船舶,当地海事部门迅速启动复工保障机制,执法人员驻守闸口开展现场疏导管控,细化船舶进港查验流程,规范船舶通航秩序,助力海河联运通道安全高效复工。

在各地稳步推进水上复工复产的过程中,智慧海事装备充分发

挥作用,为灾后水上交通安全监管、高效复工赋能增效。台州海事局依托“无人机+海巡艇”立体监管体系,全方位保障水上安全生产复工。海事部门以海巡艇为移动指挥平台,搭配无人机开展空中巡查,对三门湾、大麦屿、头门等重点港区及主干航道开展全覆盖排查,快速摸排船舶锚泊、航道通行情况,现场引导滞留船舶有序起锚疏港。同时,通过无人机对海上风电场、水工施工区等重点水域开展近距离巡检,逐一排查安全隐患,助力各类海上工程项目恢复施工。

关于新城甬东兴东路和黎明路施工期间调整交通组织措施的通告

2026(施)046号

因雨污水管道提升改造建设需要,2026年7月18日至11月18日期间在新城南东兴东路和黎明路进行占道施工。为保障施工顺利进行,确保道路交通安全、有序、畅通,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条之规定,公安机关交通管理部门将调整施工路段交通组织措施。现将相关事项公告如下:

一、兴东路(弘生大道至惠飞路)

2026年7月18日至9月18日期间,占用兴东路(弘生大道至惠飞路之间路段)部分道路空间施工,车辆在剩余路面双向通行,行人在保通道路通行。

二、黎明路(弘生大道至惠飞路)

2026年7月18日至11月18日期间,占用黎明路(弘生大道

至黎明桥之间路段)部分道路空间施工,车辆在剩余路面双向通行,行人在剩余路面两侧通行;封闭黎明路(黎明桥至甬和路之间路段)整幅路面施工,车辆禁止通行,行人在保通道路通行;占用黎明路(甬和路至惠飞路之间路段)部分道路空间施工,机动车在剩余路面实行由北向南单向通行,非机动车和行人在道路剩余路面两侧通行。

请途经施工路段的车辆驾驶人、行人提前规划出行路线,自觉遵守现场交通信号指引,服从现场管理人员的指挥管理,确保安全有序通行。

舟山市公安局交通管理支队

2026年7月14日

舟山渔都~合兴第二回35千伏线路新建工程环境影响报告书第二次公众参与信息公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》《环境影响评价公众参与办法》等有关规定,现对《舟山渔都~合兴第二回35千伏线路新建工程环境影响报告书》进行第二次公众参与信息公示,征求公众对环境影响评价方面的意见和建议:

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

公示期间,公众可到杭州希澳环境科技有限公司网站查阅环境影响报告书征求意见稿;查阅纸质报告书途径:杭州市拱墅区中交财富大厦2幢。

二、征求意见的公众范围

项目周围的个人、团体以及周围的居民。

三、公众意见表的网络链接

建设项目环境影响评价公众意见表网络链接:杭州希澳环境科技有限公司网站。

四、公众提出意见的方式和途径

公众向建设单位提出意见和建议,可下载公众意见表填写,填写后可通过书信、电话、电邮等多种方式反馈至建设单位。

1.建设单位的名称和联系方式

建设单位名称:国网浙江省电力有限公司舟山供电公司

联系人:王工

联系电话:0580-5441611

2.环境影响报告书编制单位的联系方式

环评单位名称:杭州希澳环境科技有限公司

联系人:来工

联系电话:0571-88905632

五、公众提出意见的起止时间

自2026年7月11日起十个工作日。

国网浙江省电力有限公司舟山供电公司

2026年7月10日