

# 《习近平党建思想的时代特质与世界意义》 智库报告引发热议

新华社北京7月3日电(记者王敬博 闫起磊 邵琨)新华社国家高端智库联合中共中央党校(国家行政学院)国家高端智库7月2日在北京面向全球发布《习近平党建思想的时代特质与世界意义》智库报告,引发相关领域专家学者的广泛关注与热议。他们普遍认为,报告逻辑严密、层次清晰,全面呈现新时代中国共产党治党实践的丰富图景,为深化新时代中国共产党治党规律研究提供了系统化学理支撑,也为国际社会读懂中国共产党提供了重要观察窗口。

多位专家表示,报告以体系化方式呈现习近平党建思想的理论逻辑与实践展开,构建起贯通历史脉络、理论创新与全球视野的分析框架,使其整体阐释更具学理性与解释力。

中共中央党校原副校长李君如说,报告从历史纵深与全球视野两个维度出发,系统呈现习近平党建思想的生成逻辑、核心要义、理论品格与世界意义,兼具理论深度与实践温度,文风鲜活,为系统学习这一重要思想提供了重要参考。

北京大学中共党史研究中心主任程美东表示,报告关于习近平

党建思想的系统论述站位全面、立意高远、要求明确、内容丰富、思路清晰、逻辑严密。

“报告既有对百年大党兴党强党的理论解读和原理性分析,又有对我们党百年来兴党强党的丰富经验和鲜活实例的呈现,还有国际人士对中国共产党建设经验的深刻感悟和高度评价。”复旦大学马克思主义学院教授吴海江表示,报告为国内学习贯彻习近平党建思想提供了系统读本。

在庆祝中国共产党成立105周年大会上,习近平总书记指出,我们党坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合,不断推进马克思主义中国化时代化,形成毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观、新时代中国特色社会主义思想,极大丰富和发展了马克思主义。专家认为,报告系统梳理了习近平党建思想的实践基础与理论渊源,清晰揭示其来源于马克思主义科学理论、中华优秀传统文化以及中国共产党治党实践的长期积累。

中国人民大学中共党史党建学院院长赵淑梅说,报告结合时代背

景系统阐释思想形成历程,有助于读者在历史逻辑中把握理论生成机制,实现对这一重要思想从“知其然”到“知其所以然”的深化理解。

清华大学马克思主义学院党委书记何建宇认为,报告秉持“真理不以山海为远,思想不以国界为限”的理念,紧扣习近平党建思想的生成脉络、科学内涵、理论品格、世界意义,立意高远、视野宏阔,以平实通俗的语言、丰富生动的案例,抽丝剥茧、条分缕析地破译中国共产党兴党强党密码,实属对外讲好中国共产党理念与故事的典范之作。

多位受访者认为,报告详细介绍了习近平党建思想的精髓要义,清晰呈现新时代党的建设的原则体系、战略布局与方法路径,并结合案例阐明理论品格,进一步增强思想体系的整体性与可读性。

中国社会科学院大学(中国社会科学院研究生院)党委常委、副校长(副院长)柴宝勇表示,报告凝练六大鲜明理论品格,以厚重学理佐证原创性理论突破,标注出马克思主义建党学说在当代中国开辟的全新思想境界,做到了明体达用、体用贯通。

“报告系统梳理了习近平党建

思想的‘十四个坚持’,全面深刻阐明新时代党的建设的最高原则、战略方针、价值追求、工作布局、方法路径,全方位、深层次地涵盖党的建设各关键领域与重要环节。”中共河北省委党校(河北行政学院)党的建设教研部教授甄贞表示。

报告指出,习近平党建思想站在人类政治文明发展的高度,基于对当下和未来世界的思考和对中共实践的总结,为世界各国政党特别是全球南方国家政党建设提供了重要的公共思想产品。

“特别值得注意的是第四章,这部分内容对习近平党建思想世界意义进行了系统阐释,是极具价值的创新亮点。”上海交通大学党的创新理论传播研究中心主任肖伟光认为,报告专章阐释习近平党建思想的世界意义,将中国共产党治党实践置于全球政党发展视野中进行分析与比较,拓展了理论的国际解释空间。

中央党史和文献研究院副研究员申森表示,报告立足全球政治文明视野,破解西式政党治理固有困境,系统展现了习近平党建思想的世界意义,彰显了百年大党胸怀天下的格局担当。

## 三部门调整节能汽车、 新能源汽车车船税优惠政策

新华社北京7月3日电(记者申铖)记者7月3日从财政部了解到,财政部、税务总局、工业和信息化部近日发布公告明确,自2027年1月1日起,取消对节能汽车减半征收车船税政策,取消对纯电动商用车、插电式(含增程式)混合动力汽车、燃料电池商用车免征车船税政策。

车船税是一种财产税,对车辆、船舶所有人或者管理人每年征收。为支持新能源汽车产业发展,促进节能减排,自2012年以来,我国明确对符合标准的节能汽车,减半征收车船税;对符合标准的新能源汽车,免征车船税。

据了解,此次政策调整实施之后,纳税人已取得以及新取得的节能汽车、纯电动商用车、插电式(含增程式)混合动力汽车、燃

料电池商用车等,均需按规定缴纳车船税。

对于纯电动乘用车、燃料电池乘用车这两类车型,因为没有排气量,不属于车船税法规定的征税范围,不受此次政策调整的影响,仍不征收车船税。

近年来,随着我国新能源汽车产业蓬勃发展、新能源汽车保有量迅速增长,对其给予车船税优惠带来的影响税收公平、弱化税收调节作用等问题日益显现,退出车船税支持政策的必要性不断增强。

业内人士表示,车船税税额不高,例如对排气量为1.5升的乘用车,北京市车船税额为420元,上海市、广东省为300元。此次政策调整有利于税收公平、引导新能源汽车产业健康发展。

## 中国第二批 埃博拉抗疫医疗专家组赴刚果(金)

新华社北京7月3日电(记者顾天成 李恒)记者从国家卫生健康委获悉,7月3日凌晨,中国第二批抗疫医疗专家组从北京启程,赴刚果(金)接续首批专家组工作,接力开展埃博拉疫情防控国际合作,持续助力当地筑牢公共卫生防线。

据悉,本次出征的中国第二批专家组成员涵盖公共卫生、临床救治、感染防控、实验室检测、流行病学检疫等专业领域。专家组成员来

自国家卫生健康委、海关总署、复旦大学附属华山医院、中国疾控中心等,均拥有丰富的疫情防控经验。

国家卫生健康委有关负责人介绍,抵达刚果(金)后,专家组将与首批专家组做好交接,与中国援刚果(金)医疗队一道,加强风险评估,与有关疾病控制机构交流防疫经验,推动合作,与国际组织建立常态化联络机制,参与抗疫国际行动,助力当地提升埃博拉疫情防控能力。

## 中国乘用车 欧洲市场份额首超日本

新华社北京7月3日电(记者钟雅)欧洲汽车制造商协会最新统计数据显示,5月中国乘用车在欧洲市场份额首次超过日本。

数据显示,5月,五家中国汽车制造商在31个欧洲国家共售出13.84万辆汽车,同比增长65%;六家日本汽车制造商在欧洲31国的汽车销量为13.04万辆,同比下降3%。

《日本经济新闻》报道称,日

本企业在混合动力汽车的燃油效率方面有较高口碑,但由于电动汽车产品线有限,难以享受到欧洲各国优惠政策红利。报道引用德国汽车研究中心业务发展总监贝娅特丽克丝·凯姆的话说:“欧洲消费者在考虑购买电动汽车时,不会将日本车列为备选。”

报道还说,日本汽车存在感日益下降,而中国汽车在欧洲市场的影响力则与日俱增。

## 中国团队凭电池回收新技术 获2026年欧洲发明家奖

新华社柏林7月2日电(记者褚怡 杜哲宇)总部设在德国慕尼黑的欧洲专利局2日在柏林举行颁奖典礼,公布2026年欧洲发明家奖获奖名单。中国发明家余海军、谢英豪凭借智能电池回收相关发明,荣获2026年欧洲发明家奖(“非欧洲专利局成员国奖”类别),并同时获得本届欧洲发明家奖“人气奖”。

据欧洲专利局官网介绍,余海军和谢英豪开发了一种面向废旧锂离子电池回收的“反向定位”技术,可将废旧电池直接转化为高性能正极材料,用于新电池的制造。该技术实现了镍、钴、锰、锂等关键材料的高效回收,且适合大规模工业化应用。

余海军和谢英豪来自中国广

东邦普循环科技有限公司。余海军在欧洲专利局发布的新闻公报中说,此次获奖是对智能电池回收技术的极大肯定,该技术大幅减少了矿产资源消耗和碳排放。“这份荣誉属于整个研发团队,也属于所有致力于推动全球绿色低碳发展的伙伴。未来,我们将继续推进电池循环利用,促进中欧在新能源领域的技术合作,共同构建可持续发展的能源未来。”

欧洲发明家奖是欧洲最著名的创新奖之一,由欧洲专利局于2006年发起,旨在表彰为当前时代面临的一些最大挑战提出解决方案的个人和团队。今年奖项重点关注食品化学、能源、生物技术和环境技术等领域的突破性进展。

## 伊朗举行哈梅内伊遗体告别仪式

新华社德黑兰7月3日电伊朗已故最高领袖哈梅内伊遗体告别仪式3日上午在伊朗首都德黑兰举行,伊朗各界人士、宗教领袖以及多国官员出席。

据多家伊朗媒体报道,哈梅内伊及其遇难家属遗体已被安放在举行仪式的场所,原定于3日晚

举行的遗体告别仪式提前开始。

根据伊朗官方此前公布的日程安排,哈梅内伊遗体告别仪式之后,还将在德黑兰、库姆、马什哈德以及伊拉克什叶派圣城纳杰夫和卡尔巴拉举行送葬仪式。送葬仪式完成后,遗体将安葬于伊玛目礼萨圣陵。

## 中国第16次 北冰洋考察队起航

7月3日,中国第16次北冰洋考察队起航前,“雪龙”号、“雪龙2”号、“极地”号停靠在大连港(无人机照片)。

7月3日,由自然资源部组织的中国第16次北冰洋考察队“雪龙”号、“雪龙2”号、“极地”号从辽宁大连起航,奔赴北冰洋。

新华社发(桂子云 摄)



# 全球多地极端天气敲响气候挑战警钟

新华社北京7月3日电(记者罗国芳)近段时间,高温、暴雨、洪涝等极端天气事件在全球多地频发,接连刷新多项气象纪录。国际机构和专业人士表示,推进减排降碳、提升气候适应能力,是抵御极端天气风险的关键。

### 极端天气频发

今夏欧洲已迎来两轮罕见热浪。5月下旬,欧洲西部遭遇了异常偏早且强烈的热浪,英国、法国、西班牙、意大利等国纷纷刷新当月高温纪录。6月下旬,欧洲再度遭遇大范围闷热天气,高温自西向东蔓延至中欧、北欧及东欧局部区域,多国高温纪录接连被打破。德国、捷克、波兰最高气温分别达到41.7摄氏度、41.1摄氏度和40.5摄氏度,均创下本国历史极值。丹麦、瑞士等地也同步观测到创纪录高温。

近期,一场持久且危险性极强的热浪覆盖美国中东部大片区域。当地气温持续攀升,叠加高湿度的天气,进一步加剧体感炎热程度。而在3月,美国已经历了一轮复合型极端天气事件:东海岸暴雪与强风暴来袭,西部遭遇罕见热浪,夏威夷出现极端暴雨并引发洪水。

南亚多国近期同样深陷持续高温,印度、巴基斯坦、孟加拉国、尼泊尔、斯里兰卡均受波及,部分地区最高气温逼近50摄氏度。

南非多地5月遭遇极端天气,出现强降雨、洪水、雷暴、破坏性强风和降雪,造成人员伤亡、财产损失,基础设施和环境受到破坏,基本服务中断,南非国家灾难管理中心将此次灾害认定为“国家灾难”。

### 风险威胁加剧

极端天气对人类健康构成严重威胁。世界卫生组织发布的历史数据显示,2000年至2019年期间,每年约有48.9万人的死亡与高温有关。

高温可能会导致热应激。世界气象组织官网解释说,当人体吸收的热量超出自身散热能力时,就会出现热应激。若连续多日长时间处于高温环境,尤其是夜间气温居高不下时,人在第二天醒来时很可能已处于热应激状态。

此外,世卫组织预测,气候变化将导致强降水事件发生得更频繁、强度更大。该机构举例说,如果不采取适应措施,到21世纪80年代,欧洲区域每年将有25万至40万新增人口受到河流洪水的影响。

极端天气还会让基础设施承压。比利时、丹麦、法国、英国等国均出现高温引发的列车晚点或停

运问题,诱因包括沥青路面鼓胀变形、铁轨受热扭曲等。联合国欧洲经济委员会发布一份报告指出,2051至2080年间,极端天气灾害或将持续重创公路、铁路、水路、港口及航空枢纽。

正如英国伦敦大学学院教授安娜·马夫罗詹尼等专家近年来反复警告所说,现代公共交通系统的运行逻辑,很大程度上仍建立在“气候温和且可预测”的历史假设之上,而欧洲多地的学校、养老院、医院、铁路等基础设施完全不足以应对当前的高温天气。

### 未来如何应对

世界气象组织3日发表新闻公报称,厄尔尼诺状态已在热带太平洋地区发展,预计未来几个月将迅速加强,从而增加世界许多地区出现热浪、干旱、强降雨和其他极端天气事件的可能性。

世界气象组织网站指出,自

20世纪中期以来,人类活动导致的气候变化使复合型极端天气事件发生概率增加。

联合国环境规划署气候变化司适应与韧性处负责人米雷·阿塔拉接受新华社记者采访时说,当前最紧迫的任务有两个:一是全面加快一切能够减少温室气体排放的行动,如大力发展可再生能源;二是清除已积累在大气中的二氧化碳和其他温室气体。

联合国秘书长古特雷斯表示,虽然二氧化碳仍是导致全球长期变暖的首要温室气体,但当前也须把削减甲烷排放作为气候行动的重点。甲烷的增温效应约为二氧化碳的80倍。然而,与能够在大气中长期停留的二氧化碳不同,甲烷通常会在10至20年内分解。因此,大幅减少甲烷排放能够在较短时间内产生降温效应,并有望在一代人的时间内显著减缓全球气候变暖。

## 法国6月热浪期间全因超额死亡人数超2000

新华社巴黎7月3日电(记者罗毓)法国公共卫生署3日说,初步监测数据显示,6月22日至28日的热浪期间,法国通过电子死亡证明系统记录到2025例全因超额死亡,较前一周增加29.1%。

超额死亡数特定点和特定时期估计的总死亡人数与没有健康危机情况下的估计死亡人数之间的差额。而全因指不区分具体死因,涵盖所有死亡病例。

法国公共卫生署说,6月22

日至28日,法国共记录8973例全因死亡;而6月15日至21日为6948例。相关数据来自电子死亡证明,目前尚未最终汇总确认,通常覆盖全国约60%的死亡情况,因此实际死亡水平可能更高。

从年龄看,增加的死亡者主要来自45岁及以上人群,该群体死亡人数较前一周增加2001例,增幅为29.7%。从死亡地点看,居家死亡的增幅尤为明显,达91%;养老院死亡增加37%,医疗卫生机构死亡增加19.7%。

从地区看,法国本土各大区电子认证死亡人数均较前一周上升,法兰西岛、卢瓦尔河地区、诺曼底等地增幅明显。

法国公共卫生署表示,在高温预警与健康监测系统框架下,6月热浪期间超额死亡情况的通报将在本次热浪结束3周后发布。

6月22日至28日的一周,法国经历近80年来的最高气温。法国气象局数据显示,6月24日该国24小时平均气温达到30摄氏度。

气象

今日

25℃~33℃

明日

25℃~33℃

多云,午后到夜里局部阵雨或雷雨,早晨局部有雾。南到西南风5~6级阵风7级。

多云,午后局部阵雨或雷雨。西南到南风5~6级阵风7级。