



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众号

人人勇挑担 全员拼实绩 奋力干出“十五五”开局之年新气象新成效



舟山海洋经济特色指标体系项目通过专家验收 创新构建『三阶六维』指标体系

本报讯（记者 陈斌娜 通讯员 陈婷婷）近日，由市海洋经济发展局委托浙江大学舟山海洋研究中心编制的《舟山海洋经济特色指标体系建设项目》顺利通过专家组验收。一套贴合海岛发展实际、锚定多重国家战略落地、具有鲜明舟山辨识度的海洋经济量化评价体系正式成型，将为我市高水平建设现代海洋城市提供科学量化支撑。

该项目紧扣海洋强国战略及舟山国家级新区、江海联运服务中心、自由贸易试验区、大宗商品资源配置枢纽等重大战略，突破传统海洋经济统计评价模式，创新构建了“三阶六维”指标体系框架。该项目有机融入“五个更加注重”发展导向，形成了一套兼具海洋城市特色与舟山发展适用性的科学指标体系。整个体系框架包含基础阶、创新阶、成长阶三个递进阶层，下设海洋经济实力、海洋产业发展、海洋科技创新、海洋生态治理、海洋对外开放及海洋共同富裕等六大一级指标、25个二级指标。

依托这套标准化指标框架，项目完成了市本级及定海、普陀、岱山、嵊泗各区县（功能区）的海洋经济发展水平综合测评，客观反映各区域发展现状，清晰梳理发展短板与提升空间。

同时，结合评价结果，提出推动海洋经济高质量发展的政策建议，涵盖产业升级、科技创新、生态治理、开放提升与共同富裕等领域，实现“指标一评价一对策”的完整工作闭环，为精准施策、靶向补弱提供依据。

项目验收专家组研讨后认为，该指标体系理念先进、地域特色鲜明，在海洋经济统计评价领域具有较强的创新性和推广价值。

市海洋经济发展局相关负责人表示，下一步该局将推动项目研究成果转化落地，包括在政策制定、规划评估等工作中的应用，以科学化标尺校准海洋经济发展路径。

“浙BA”舟山市预选赛揭幕战打响 普陀队以80:60战胜岱山队拿下首胜



□记者 王倩倩

本报讯 昨晚，普陀体育馆灯火通明，在2000余名球迷助威下，主场作战的普陀队以80:60击败岱山队，拿下2026“浙BA”舟山市预选赛揭幕战的胜利。

昨晚，裁判哨声吹响，岱山队率先拿到球权，并在开场不到1分钟进球，但普陀队立刻回敬一个2分球。双方你来我往，第一节结束，普陀队以28:8大比分领先。第二节，普陀队凭借团队默契，继续扩大比分优势。半场结束，比分为53:26，普陀队领先27分。

进入下半场，岱山队开始奋起直追，三节战罢，双方分差缩至19分。末节决战，岱山队延续了第三节的出色状态，一度将分差

缩小到11分。但普陀队掀起了顽强的反攻，没有给对手逆转的机会，最终以80:60取胜。

“普陀力量，势不可挡！”“龙王坐阵，岱山必胜！”现场加油助威声不断，两股声浪在球馆上空反复碰撞。

为让球迷享受“舌尖上的篮球盛宴”，主办方在赛场外打造了烟火市集。舟山悦椿酒店、舟山海中洲国际大酒店等我市本土酒店纷纷推出温泉券、自助餐券、小龙虾券、咖啡券等丰富文旅福利。

比赛当晚，我市同步设立多个观赛“第二现场”，众多球迷汇聚一堂，为家乡球队加油鼓劲。

今晚，“浙BA”舟山市预选赛将迎来第二场赛事，定海队将主场迎战嵊泗队。

新城“村里有‘艺’思”文化宣讲走进毛竹山 庭院话振兴 宣讲入人心

□通讯员 韩锋

本报讯 昨天，以“艺润乡村理入人心”为主题的新城“村里有‘艺’思”文化宣讲活动在毛竹山村“我在海边读书”农家书屋举行，30余名党员、居民代表、文旅从业者围坐庭院，聆听乡村发展好声音。

本次活动打破传统宣讲课堂模式，依托网红农庄、村口庭院特色场景，以“身边人讲身边事”为核心，采用“故事分享+文艺穿插”形式，把和美乡村、文旅共富、基层治理等理论政策融入乡土故事。

村干部洪勇讲述了村庄环境整治、乡风提升的蝶变历程；农庄主理人沈方舟分享盘活闲

置农地、打造乡村文旅新业态的创业故事；文化特派员刘海华、吴似真结合基层文化工作实践，细说文化阵地滋养乡风文明。故事分享过程中，朗诵《强国复兴有我》、小品《城里人乡下人》、经典越剧《十八相送》等节目精彩上演。

分享环节后，现场开启围坐畅谈，群众结合居住环境、休闲生活变化畅所欲言，围绕乡村文旅升级、文化活动供给建言献策，特邀宣讲员以生活化对话解读发展政策，推动理论宣讲入脑入心。

下一步，新城将持续深化“艺术+宣讲”创新模式，用好乡村特色阵地，以文化赋能基层治理、助力乡村共富。

我市一项目入围国家能源局新型电力系统建设能力提升试点名单 舟山“五端”柔直工程向“六端”迈进 将新建广岷换流站，接入25.2万千瓦海上风电

人人勇挑担 全员拼实绩
聚力打好七大攻坚战

□记者 刘浩

本报讯 记者近日从国网舟山供电公司获悉，浙江省舟山市六端柔性直流输电工程构网型技术应用项目已入围国家能源局新型电力系统建设能力提升试点名单（第一批）。目前，该公司正在加快推进项目试验与相关改造，已取得明显成效。

据了解，此次纳入试点名单的43个项目涵盖范围广泛，既有风光热储融合项目、大规模海上风电项目、高寒高海拔地区项目，也有柔性直流输电项目、新型储能项目、虚拟电厂项目等。据相关业内人士介绍，

当前，稳定性仍是制约新能源发展的关键堵点，若这一问题无法突破，可再生能源难以实现大规模、快速发展。

早在2014年，面对陆海风电等新能源接入难题，舟山投运了国内首个多端柔直示范工程，建设舟定、舟岱、舟衢、舟泗、舟洋5座换流站，长期承担舟山群岛电网互联、海上新能源汇集消纳的核心任务。为破解海岛弱电网稳控难题、打通新能源消纳技术堵点，国网浙江电力公司自2025年起，全面启动多端柔直构网型控制技术攻关、国产化控保及阀控设备升级改造。此次入选试点的舟山项目，不仅要挑战前所未有的“六端”复杂网络拓扑控制，更要完成一项技术跃变，即引入全自主可控的自适应构网型技术。

据国网舟山供电公司柔直技术负责人刘黎介绍，该项目依托五端柔直成熟运检平台，将新建第六端广岷换流站，接入25.2万千瓦海上风电。本次技术突破，标志着我国多端柔直正式从“跟网运行”迈入“构网自主支撑”新阶段，而舟山柔直工程将成为国内首个实现全景最稳定运行的构网型多端柔直工程，彻底破解海岛弱电网宽频振荡失稳、工况切换可靠性差、新能源消纳受限等行业难题。

目前，各项试验与相关改造进展顺利。从去年11月开始到今年2月，该公司已完成舟洋—舟泗端对端试验的最后一项——舟洋站带光伏站联网转孤岛试验，验证了构网策略下自适应联网孤岛转换策略，试验结果符合预期；3~6月开展了

聚力打好七大攻坚战
大宗商品资源配置枢纽建设

全省首单船厂码头船对船甲醇加注业务昨在舟落地 持续推进多品类多场景绿色船燃加注

□记者 方智斌
通讯员 王磊 韩亚丽/文
记者 王跃蒙/摄

本报讯 昨天下午1时30分许，常石集团舟山造船有限公司青山西2号泊位上，浙江自贸区中石油燃料油公司“佳辰17”轮按计划起泵，为并排靠泊的新建5900TEU甲醇双燃料动力集装箱船“MAERSK FLINDERS”轮加注甲醇（见图）。

“这是我省开展的首单船厂码头船对船甲醇加注业务，填补了全省修造船厂原位加注业务的空白。”浙江自贸试验区舟山管委会综合协调局协调指导处处长王赵铮告诉记者，这也是舟山持续推进多品类多场景常态化绿色船燃加注能力建设取得的新突破。此前，舟山已落地甲醇车对船加注、LNG车/船对船加注、生物燃料混兑加注等业务。

“开展绿色甲醇、液氢、液氨等新型绿色船舶燃料加注试点”是《中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》明确的工作任务。今年，浙江自贸试验区舟山管委会提出了打造全球液氨锚地加注、全省船厂码头船对船甲醇加注和甬舟码头同步作业LNG加注“三项首单”标志性成果目标。

今年初以来，综合协调局认真落实管委会工作部署，牵头梳理“三项首单”业务落地的政策卡点和工作堵点，制定专项攻坚举



措清单。在海事、港航、海关、边检等口岸部门大力支持下，我市率先完成船厂码头船对船甲醇加注路径探索，并完善了监管闭环。高新区管委会、岱山县和市有关部门则主动指导相关企业完善制度建设和能力提升，为首单业务的平稳落地筑牢坚实保障。

截至当天晚上7时许，“佳辰17”轮顺利完成此次甲醇加注作业，加注量为795吨。

当前，全球航运低碳转型步伐持续加快，甲醇凭借低硫低碳优势正逐渐成为主流清洁能源之一。据了解，全球现有超过450艘

甲醇动力或甲醇预留船舶处于运营或订单状态。今年，常石集团舟山造船有限公司新造甲醇双燃料油船舶订单也已逐步交付，提出了高安全性、高效率、低成本的甲醇燃料加注需求。

“之前一次用槽车加注，同样加注量持续作业了约50个小时。”王赵铮介绍，船厂码头船对船加注模式，较传统槽车对船加注不但减少了跨岛际运输环节，且作业效率更高、综合成本更低，如本次船对船加注共耗时5.5个小时，仅为槽车对船加注等量甲醇燃料耗时的九分之一。同时，相比赴锚

地开展船对船加注，新模式又减少了不良天气等影响，安全性更高、预期性更强。

此次首单业务落地，使国际航行船舶绿色燃料加注品类和加注模式进一步丰富，将有效提升舟山作为全球保税船燃加注中心的影响力和竞争力。“新路径打通后，自贸区管委会机关将及时开展试点评估，与高新区管委会等单位一起认真做好复制推广。”王赵铮透露，“三项首单”标志性成果中的全球液氨锚地加注、甬舟码头同步作业LNG加注也在稳步推进中，有望在三季度取得突破。

全省首票保税LNG跨关区加注业务昨开展 舟山保税LNG首次跨区域加注给宁波港区国际航行船舶

□记者 汪超群
通讯员 王晖 高文博

本报讯 昨天，液化天然气（LNG）运输加注船“海洋石油302”，将提取自舟山新奥保税仓库的3500立方米保税LNG，以“船对船”方式，加注到了停靠在宁波穿山港区的国际航行船舶“地中海玛丽亚劳拉”轮上。这是全省首票保税LNG跨关区加注业务，标志着宁波舟山港绿色清洁能源配套服务能力再上新台阶。

舟山海关保税监管科科长徐德刚介绍，以往，保税LNG仅可“本地提气、本地加注”。聚力加快浙江自贸试验区大宗商品资源配置枢纽建设，杭甬两地海关部门靠前服务、通力协作，以制度创新引领绿色航运服务升级。舟山保税LNG首次跨关区加注给宁波港区国际航行船舶，是一次有益尝试。

在新模式下，企业不用再受地域限制，可以根据港口作业实际需求，灵活选择舟山、宁波两地的保税气源。“作业自由度和运营

效率显著提升。”此票业务的加注企业中海油浙江新能源有限公司业务经理陈邦奎说。

为高效打通跨关区保税燃供业务堵点、难点，舟山海关与宁波海关建立联合配合机制，组织召开首票业务推演会，优化保税LNG出仓、检验监管、船供报关流程，完善信息互通、企业申报、现场监管、供船核验等全链条作业机制，促使首票业务报检、报关、出库、加注、核销等各环节紧密、顺畅衔接。

“此次业务的成功落地，有助于完善宁波舟山港一体化绿色船燃保供网络，提升浙江自贸试验区清洁能源加注核心竞争力。”徐德刚表示，下一步，舟山海关将立足港口区位优势，持续支持LNG、生物燃料油、甲醇、液氨等绿色船燃加注，支持长三角港口互联互通和舟山全球保税船燃加注中心建设，以更优口岸营商环境和更高港航监管服务能级，为区域外贸经济和绿色港航产业高质量发展提供坚实支撑。