

凝聚创新突破的硬核力量

海客谈 | 一叶扁舟

日前,捷胜海洋与中国水产科学研究院渔业机械仪器研究所联合自主研发的国内首制108米大型拖网渔船全船变频驱动甲板装备,成功通过出厂测试。网位控制精度、动态响应速度均优于国际标准,能耗较传统液压驱动降低18%以上。这意味着长期被挪威、西班牙等国垄断的远洋渔船核心装备,实现了国产替代。从“卡脖子”到硬核突围,捷胜海洋的突破再次证明:凝聚创新突破的硬核力量,方能实现向海图强。

突破“卡脖子”才有高质量

远洋渔船核心装备长期依赖进口,采购成本高、供货周期长、售后维护难,这是国内远洋渔业一直以来的“隐痛”。不仅仅是渔业装备,放眼舟山整个海洋产业,类似的“隐痛”并不少见。毫无疑问,关键核心技术被“卡脖子”,就难以实现高质量发展。近年来,舟山在船舶与海工装备领域加速攻坚突破。我国首艘自主设计建造的集成式大型压裂工程船“海洋石油

696”交付,11500箱LNG双燃料船等高附加值船型批量交付,极地—深海复杂海况高精度动力定位超大型智能穿梭油轮等3项产品获评省内首台(套)。舟山中南锚链凭借核心技术突破新获权威认证,成功跻身国内外高端市场。绿色石化领域同样亮点频现,岱山县绿色石化集群核心区创新指数高达78.67,位列全省第一,光伏级EVA树脂等新材料打破国际垄断。所有这一切创新突破,推动着海洋经济的强势崛起。

只有掌握关键核心技术,才能把发展主动权牢牢握在自己手中。捷胜海洋的这次突破,经受了72小时满负荷运行的“大考”,成功补上了远洋渔业装备的一块短板,可喜可贺。

打好攻坚战需要联合体

打破垄断,不能靠单打独斗。捷胜海洋的成长轨迹,离不开政府搭台、科研院所助力、企业主导的协同创新模式。中国水产科学研究院渔业机械仪器研究所提供理论支撑,捷胜海洋负责工程转化,双方联合攻关,才让“实验室成

果”快速变成“生产线利器”。

放眼全市,这种联合体模式正在加速布局。市船舶与海工产业技术创新中心、全省临港石化污染控制重点实验室等一批高能级平台相继建成。市船舶与海工装备产教联合体搭建起政企校协同育人的合作平台,在舟山长宏国际设立产教融合实践中心。岱山也正积极推动企业与高校院所共建联合实验室,支持链主企业组建创新联合体,攻关绿色船舶等关键技术。

党的二十届四中全会提出的“推动科技创新和产业创新深度融合”,正在化作向海图强的生动实践。联合体通过汇聚多方力量,使单个企业难以承担的共性技术难题在协同攻关中日益呈现创新驱动的放大效应。

提升积极性还得算清账

攻克“卡脖子”技术,不仅需要创新联合体的机制保障,更需要解决“谁愿投、谁敢投”的动力问题。对创新主体企业而言,耗费巨大时间、资金成本去突破一项技术,短期内或许难以收回投

入,权衡得失还不如实行“拿来主义”。这时候,就需要算清眼前利益与长远利益、个体利益与整体利益的关系。

近年来,舟山多措并举激发企业创新积极性。在政策层面,全面落实企业研发费用加计扣除、高新技术企业所得税减免等普惠政策。在项目层面,普陀区聚焦高端船舶与海工装备等领域,组织实施区级“揭榜挂帅”科技攻关项目,每个项目最高补助100万元,企业主导比例不低于80%。定海区通过“揭榜挂帅”等竞争性模式,引导企业联合高校院所开发“硬核技术”。此外,普陀区产业基金对“揭榜挂帅”等科技攻关项目给予最高100万元补助,嵊泗县给予每个项目最高不超过100万元的配套资金支持。

实践表明,创新机制需要有形之手的强力支撑。通过设立研发基金、实施“揭榜挂帅”、健全财税激励等机制,才能让企业敢于投入、愿意投入。从捷胜海洋的突破,到中南锚链的进阶,再到石化新材料的突围,舟山正在涌现越来越多的“硬核国货”。凝聚更多创新突破的硬核力量,咬定创新不放松,合力攻克“卡脖子”技术,向海图强之路才能越走越宽。

喜看最美公路日渐“丰满”

点滴录 | 周沫

近日,普陀莲花湾沙滩正式开放,短短数日便成为网红打卡点。市民赵女士骑着电动自行车带娃过去,只需10分钟,感慨“走出家门就能漫步沙滩”。这片全长1498米的人工沙滩,位于最美公路螺塘线东港侧出入口旁,是舟山本岛东部海岸生态修复工程的标志性成果。

最美公路螺塘线通车以来,以山海相拥的景色迅速走红。然而,长期以来,它更多是一条“路过”的路——驱车而过,风光虽好,却难以停下来沉浸体验。沿途多是荒滩碎石、废弃码头,游客除了拍照打卡,缺少驻足消费的场景。如今,随着莲花湾沙滩的开放,以及沿线4片人工沙滩、3片卵石滩、骐骥山生态岛等项目的陆续收尾,螺塘线正在从一条“风景线”蝶变为一条“体验线”。沙滩玩水、生态科普、滨海漫步……一个个节点让游客愿意停下来、留下来,形成消费。

路的价值,不止于通行,更在于带动。莲花湾沙滩的出现,让螺塘线沿线的村庄看到了致富的希望。此前,地处螺塘线附近的晓辉村,曾经是经济薄弱村,借着最美公路的东风,盘活闲置农房、引入文旅业态,村集体年收入从几乎为零跃升至72万元,这正是“路通业兴”的生动注脚。如今,随着沙滩等配套设施的完善,沿线乡村的民宿、餐饮、农特产销售将迎来更大机遇。最美公路正在从单一的交通动脉,变成融合生态、文旅与产业的“黄金走廊”。

从“路”到“景”,螺塘线的“丰满”,是生态修复与城市品质提升的双赢。昔日杂草丛生、乱石成堆的海岸,经过近两年整治,变成免费开放的沙滩,市民多了休闲好去处,城市形象也焕然一新。当一座城市愿意把最好的岸线留给市民,它的温度与魅力便不言而喻。

期待螺塘线继续“丰满”下去。未来,海洋生态监测科普馆、智慧海洋应用系统等将陆续投用,螺塘线不仅有沙滩海浪,更有科技与人文的交融。当更多游客因为一片沙滩、一条公路而选择舟山,文旅消费的活力就会被激活,乡村振兴的动能就会更强劲。一条路,串起的是山海风光,更是共同富裕的希望。

“专利注水”该收场了



中,筛查查处难度大,客观上给“注水专利”留出生存空间。

“专利注水”看似是企业“钻空子拿红利”,实则全方位侵蚀创新根基,于产业、市场、国家科创发展百害无一利。最严重的危害是“劣币驱逐良币”。认真搞研发的企业投入大量资金和时间,可能产出三五件高质量专利;而造假企业花

几千元就能凑出几十件。当政策红利按数量分配时,踏实创新者反而吃亏,投机取巧者反倒获利。这种逆向淘汰一旦形成,难免动摇创新根基。

“专利注水”该如何收手?需要企业、监管、政策三方共同行动。

首先,企业要转变观念。放弃凑数思维,重新审视专利的本质。专利不是

墙上的证书,不是申报的筹码,而是保护核心技术、构筑竞争壁垒的利器。一件没有技术含量的专利,不仅无法为企业创造价值,反而可能成为日后被处罚、被质疑的隐患。与其花精力凑数,不如把资源投入到真正的研发中去。

其次,监管要升级加码。当前,国家知识产权局已明确推行申请人和代理机构“双处罚”机制。舟山首例处罚开了好头,下一步应建立信用联合惩戒制度——将专利造假行为纳入企业征信系统,与项目申报、融资贷款、政府采购直接挂钩,让造假者“一次违规,处处受限”。

最后,政策要优化调整。各地应清理将专利数量与政策红利简单挂钩的做法,转向“重质量、重转化、重效益”的评价导向。高企认定要看专利的真实贡献,项目资助要看技术的市场前景,补贴发放要看成果的转化绩效。只有当质量取代数量成为指挥棒时,企业才会真正告别“专利注水”。

舟山这张“专利注水”罚单,是警钟,也是一个新的起点。唯有让专利褪去功利泡沫、回归技术本源,才能真正激活创新活力,筑牢高质量发展的知识产权基石。

让“剧本游”为海岛乡村文旅注入新动能

海客谈 | 薛卿

普陀区六横镇杜庄村近日首次推出沉浸式爱情主题“剧本游”,将经典爱情故事与实景探索相结合,游客和单身青年沿着绣球花簇拥的爱情步道,穿梭于古树林、月老树等实景节点,通过解谜、互动、角色扮演推进剧情。这种“可玩、可看、可交友”的乡村文旅新体验,不仅让参与者感到“整个村子都‘活’起来了”,更让我市乡村文旅融合迈出了富有创意的一步。

杜庄村的探索令人眼前一亮。长期以来,我市不少美丽乡村面临着“有景观缺体验、有游客难留客”的困境。游客来了拍拍照、看看花便匆匆离去,难以形成深度消费和情感连接。而杜庄村此次推出的“剧本游”,巧妙地将许仙与白

娘子、陆游与唐婉、罗密欧与朱丽叶等中外经典爱情元素融入实景,还加入了具有本土特色的“月老”与“丈母娘”角色,让游客从被动的“看景人”变为主动的“剧中人”。这种转变看似简单,实则触及了文旅融合的核心——从“观光”走向“沉浸”,从“打卡”走向“共情”。游戏尾声,福利值最高的男女玩家在月老文化广场举行中式“婚礼”,由红娘手牵红线送上祝福,这样的设计不仅增强了参与感和记忆点,更让杜庄村的月老文化从静态符号变成了动态体验。

放眼全国,沉浸式文旅早已不是新鲜事物。湖南长沙的文和友通过还原老长沙街巷场景,让食客在“穿越”中品味美食;陕西西安的“长安十二时辰”主题街区,让游客身着唐装、手持通关文牒,在实景中完成剧情任务;浙江乌镇则利

用戏剧节和实景演出,将整个古镇变成“没有屋顶的剧场”。这些成功案例的共同点在于:充分挖掘本地文化资源,用沉浸式体验重构游客与空间的关系,让“讲故事”成为核心吸引力。对我市而言,杜庄村的“剧本游”是一次有益的先行先试,但要让这一模式从盆景变成风景,还需要在深度和广度上持续发力。

如何让“剧本游”更好地赋能我市海岛乡村文旅?其一,要深耕本土文化,讲好舟山故事。杜庄村依托月老文化推出爱情主题,这只是一个起点。我市拥有丰富的海洋文化、渔港风情、海防历史、民间传说等独特资源,完全可以在“剧本游”中融入渔民号子、抗倭故事等元素,让游客在游戏中感知舟山文化的独特魅力,而不是生搬硬套外来IP。其二,要加强专业策划,提升内容品质。沉

浸式“剧本游”的核心是剧本质量和运营能力,建议引入专业团队进行内容开发和流程设计,同时培训本地村民担任NPC(非玩家角色),既解决就业又增强原真性。其三,要注重区域联动,形成规模效应。单个村庄的“剧本游”容量有限,可考虑将六横岛、桃花岛、虾峙岛等串联起来,打造“海岛剧本游”线路,让游客在跳岛游中体验不同的剧情篇章,延长停留时间,拉动综合消费。

乡村振兴,既要塑形,也要铸魂。杜庄村以绣球花为媒、以“剧本游”为桥,让我们看到了一条富有创意的文旅融合共富新路径。期待更多海岛乡村能够因地制宜、大胆创新,让风景之上有故事,游览之中有参与,真正把美丽乡村转化为美丽经济,为舟山海岛文旅高质量发展注入源源不断的新动能。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

