



人人勇挑担 全员拼实绩 奋力干出“十五五”开局之年新气象新成效



第七届中国海员技能大比武开幕 郑玄波宣布开幕 刘忻徐伟李庆忠陆伟利鄂海亮等出席 潘银浩致辞

本报讯(记者 张莉莉)昨天上午,新城会议中心内,随着推杆向前推动,第七届中国海员技能大比武正式开幕。

中华全国总工会副主席候选人、书记处书记人选、党组成员郑玄波致辞并宣布开幕。省人大常委会副主任、省总工会主席刘忻,交通运输部海事局局长徐伟,中国海员建设工会全国委员会主席李庆忠,省政府副秘书长陆伟利,浙江海事局局长鄂海亮等出席。市委副书记、代市长潘银浩致欢迎辞,市领导李武杰、应亿军、周国岭出席。

郑玄波在致辞中说,中国海员技能大比武举办以来,聚焦高素质行业人才培养,持续更新竞赛内容、扩大竞赛规模,为我国航运业转型升级储备了骨干力量。举办第七届中国海员技能大比武活动,既是贯彻落实习近平总书记重要讲话精神的具体举措,也是顺应行业变革趋势、加强高素质船员队伍建设的实际行动。希望广大船员争做新时代高素质劳动者,主动顺应新一轮科技革命和产业变革,苦练实操本领,在推动中国式现代化建设中彰显船员群体力量。各级工会要加强船员思想政治引领,深化产业工人队伍改革,完善维权服务体系,持续提升船员获得感、幸福感、安全感。全体参赛选手要把赛场锤炼出来的精湛技艺、优良作风带回船舶班组,整体提升船员专业能力。

潘银浩在致辞中向出席大比武的各界嘉宾和参赛人员表示热烈欢迎,向一直以来关心支持舟山发展的各界朋友表示衷心感谢。他说,多年来,舟山始终牢记习近平总书记谆谆教诲,大力发展海洋经济,近5年海洋生产总值占比提升至70%,跃居成为全球第三大船舶加油港、全国第一大补给港和全国首个大宗商品资源配置枢纽。当前,舟山正锚定“人要多、船要多”目标,全面构建海员引育留用全链条集聚体系,建设最友好船员城市。作为东道主,我们将以最高礼遇、最优标准、最佳服务,全力做好各项保障工作。

据悉,本届中国海员技能大比武以“浪尖竞逐经纬志,匠心共赴强国途”为主题,由交通运输部海事局、中国海员建设工会全国委员会主办,舟山市政府、浙江海事局承办。6月25日至29日,46支队伍和132名个人选手将在18个项目上展开角逐。此次大比武期间,还将召开深入推进船员队伍党建高质量发展座谈会等活动。

我市首部地方立法蓝皮书发布

系统回顾十年立法实践,全面呈现“陆海统筹”海洋特色市域法规体系的建构脉络与实施成效

□记者 陈颖丹 通讯员 阴冠平

本报讯 近日,由市人大常委会法工委指导、市地方立法研究中心编写的《舟山市人大立法蓝皮书(2015~2025)》正式发布。这是我市获得地方立法权以来的首部地方立法蓝皮书,系统回顾了十年立法实践,全面呈现了“陆海统筹”海洋特色市域法规体系的建构脉络与实施成效。

2015年立法法赋予设区市地方立法权十年以来,市人大及其常委会已制定16件地方性法规,形成了《舟山市国家级海洋特别保护区管理条例》《舟山市瓶装燃气运输与配送管理规定》等一批在全国全省首创、具有鲜明舟山辨识度的立法成果。

该蓝皮书按照法规出台的时间顺序,对16件地方性法规进行系统评估、专题评述,生动展现了立法从早期的“填补缺

白”“先行先试”,到中期的“系统集成”“精细打磨”,再到近年的“民生优先”“数字赋能”的演进脉络。

针对法规的不同特点,蓝皮书采取了差异化研究策略,即对涉及民生的法规侧重基层访谈,对专业性较强的法规辅以执法数据分析,整体遵循“从群众到部门”的研究路径,力求兼顾基层视角与专业判断,确保评估结论客观、准确、有温度。

市人大常委会法工委负责人表示,该蓝皮书的发布系统总结了我市地方立法的主要经验,科学评估了立法工作成效,搭建了地方立法研究的交流平台,不仅成为观察和展示我市立法成果的重要窗口,也为加强和改进立法工作提供了重要参考,将有效赋能我市高质量地方立法,为现代海洋城市建设和国家海洋海岛治理贡献更多法治方案。

东海万亩黄鱼现代牧场建设项目一期投运 首批120万尾大黄鱼苗入海

□记者 翁青青
通讯员 方碧蓉 刘珈伶

本报讯 首批120万尾岱衢族大黄鱼苗,近日被分批次投进了东海万亩黄鱼现代牧场。

东海万亩黄鱼现代牧场建设项目一期位于普陀桃花镇乌石子外侧脚咀,望夫门至大冲咀海域,南北纵向跨度约918米,海域面积接近6.4万平方米。406万立方米的养殖水体,不再是密密匝匝的传统网箱,而是南北近千米的野化围

栏,一个更开阔、更自在的“野生家园”。

一期项目重点建设野化围栏工程、专业化起捕平台、智能化生产管理系统及配套养殖管理船舶等,着力打造标准化、生态化、智能化的大黄鱼养殖基地。后续的二期、三期工程将重点建设亲鱼保种基地和大黄鱼育苗育种中心。整个项目的最终目标是构建起集育苗、生态养殖、成品加工、市场销售于一体的完备运营体系。

陈重在定海调研时强调

因地制宜发展特色产业做强镇街经济 探索走出具有海岛特色的城乡融合发展新路径

□记者 葛高蓉

本报讯 6月25日上午,市委书记、新区党工委书记陈重赴定海专题调研城乡融合发展和镇街经济推进情况。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于城乡融合发展的重要论述,积极探索以“千万工程”牵引城乡融合发展缩小“三大差距”的现实路径,依托资源禀赋,因地制宜发展特色产业,持续

做大做强镇街经济,推进乡村全面振兴和海岛共同富裕不断取得新成效。

在定海区马岙街道,陈重实地调研文廊集市、城市书房、手工工坊等业态,详细了解当地和美乡村建设、农文旅融合发展、产业项目布局等相关情况。他指出,丰富的业态是乡村振兴的活力源泉。要立足自然风光、人文历史、非遗民俗等资源禀赋优势,积极培育新业态

新场景新模式,进一步强化政策扶持和服务保障,大力支持青年返乡入乡创业,为乡村发展注入更多生机和活力。

在双桥街道溯源蔬菜专业合作社,陈重实地调研现代设施农业发展情况,强调要锚定农业农村现代化,持续深化农业“双强”行动,大力发展现代设施农业,不断提升农业智能化、数字化水平,护好群众的“菜篮子”“米袋子”。陈重还来到

双桥街道温泉村,调研温泉民宿、温泉体验中心等业态,了解当地依托特色资源发展特色产业情况。他强调,要深入践行“绿水青山就是金山银山”理念,进一步找准自然资源与文旅产业的结合点、切入点,切实做好转化利用文章,持续完善配套功能,不断提升服务水平,打响“温泉+”文旅产业品牌,更好赋能乡村振兴。

陆燕乃参加。

单船单次预计装卸超1.7万标准箱,刷新码头作业量纪录

金塘大浦口码头迎超大载箱量集装箱船

今年集装箱吞吐量已达212.9万标箱,同比增幅约26%



摄影 通讯员 姚峰 吴桐

人人勇挑担 全员拼实绩 聚力打好七大攻坚战

□记者 方智斌 徐祝君
通讯员 方迎豪

本报讯 昨天下午4时许,在舟山边检、海事等口岸部门全力保障下,来自马来西亚巴生港的超大型集装箱船“达飞亚马逊”轮顺利靠泊宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头(见图)。

据了解,“达飞亚马逊”轮船长336米,载重145730吨。按照生产作业计划,该船将在接下来的44个小时内,在大浦口码头完成装卸作业量超1.7万标准箱。这一数字将刷新大浦口码头单船集装箱作业量历史纪录。

针对本次船舶载重量大、集装箱装载密集、码头作业流程繁杂等实际情况,舟山边检站从严落实口岸监管举措,优化警力部署,强化全程值守,全方位保障船

舶高效顺畅通关。执勤民警提前对接船舶代理单位,精准摸排船舶航行动态、码头作业计划等关键信息,科学统筹调配执勤警力,量身定制“一船一策”专属通关保障方案,依托前置风险研判实现精准高效施策。同时推出船舶预检、到港即靠即作业便利化服务,全力实现船舶靠港“零等待”、离港“零延误”。

“我们还运用视频综合应用平台,对船舶靠泊、离泊全流程实施可

视化动态监管,专门派驻警力现场驻点值守,随时快速处置通关作业各类突发状况。”舟山边检站执勤四队副队长符乐周介绍道。

一流服务保障一流强港,超大型集装箱船舶到访宁波舟山港金塘港区,凸显了大浦口码头泊位承载能力与规模化集装箱吞吐实力。据统计,截至6月25日,该码头已开通运营国际集装箱航线46条,今年已完成集装箱吞吐量累计达212.9万标箱,同比增幅约26%。

全国首个全景区需求响应式智慧公交项目投运

朱家尖开通“网约”公交车

公交公司按需动态发车,乘客可就近站点上下

□记者 汪超群 通讯员 屠斌

本报讯 253个实体及虚拟站点,步行候车距离不超200米,平均接单响应时间少于等于5分钟……在朱家尖景区,坐公交也能像“滴滴打车”一样便捷了!昨天,由滴滴出行与市公交公司合作推出的网约公交车在朱家尖区域正式投运。这是全国首个全景区需求响应式智慧公交项目,将为市民、游客带来“手机发单、随叫随到、就近乘车”的智慧公共出行新体验,进一步提升海岛文旅品质。

昨天下午,市民姜子恒打开滴滴出行APP,点击首页“网约公交”图标,输入起点“观音法界”和终点“保利自在海”,确认呼叫后,短短几秒就有司机接单,不到5分钟,一

辆橙色网约公交车迎面驶来。“5元票价,比滴滴打车经济实惠。随叫随到,比常规公交更快出发。”姜子恒说。

记者跟车体验看到,网约公交采用新能源车型,设有11个座位,可满载18名乘客。与常规公交“固定路线、固定站点、固定班次”的运行模式不同,网约公交“定区域、不定时、不定点、灵活定站”,划定朱家尖区域内21平方公里运营电子围栏,全域覆盖观音圣坛、大青山、慈航广场、长乔海洋公园及周边民宿集群、商业板块,适配旅游出行、日常通勤、夜间休闲等多元出行场景。

253个实体及虚拟站点,站点间距100-200米,根据前期测试效果,网约公交平均接单响应时间少于等

于5分钟。

基于滴滴智能算法,乘客有实时出行需求,系统会自动匹配就近公交车辆,动态规划最优行驶路线。乘客可在手机上查看接驾车辆信息、车辆行驶轨迹,以及行程预估时间等。即使不会手机操作的市民、游客,也可在相关站点乘客上下车时与司机沟通,只要顺路,都可搭乘,上车后扫码支付即可。

记者在系统后台看到,自6月11日启动测试至今,网约公交已累计服务朱家尖区域乘客5000余人次,蜈蚣峙码头、朱家尖综合市场、观音法界入口位列热门站点前三。票价实行5元/人次,每名成人可免费携带1名1.3米以下儿童随行。

“我们一共配备了16辆网约公交车,系统可根据每日订单量预判

出行集中点位,通过安装在车上的IPAD告知驾驶员,前往哪个区域。”市公交公司运营服务部网约公交车队长林倚蔓介绍,网约公交的运营时间为每日7时至21时,实行弹性动态发班,节假日将根据客流适时延时、加密车次或转换为专线,最大程度贴合出行需求。

“网约公交是一种‘乘客有需求、我们有服务’的全新运营模式,既保障了公共出行的普惠性,又兼顾了出行效率与用户的个性化需求。”市公交公司副总经理顾海龙表示,作为舟山公交数字化转型的重要一步,网约公交的上线,将进一步完善朱家尖交通微循环,破解景区候车久、通行不便等痛点,为市民出行、游客畅游提供更普惠、高效、智能的出行保障。