

吃干榨尽“一条鱼”还得攻坚克难

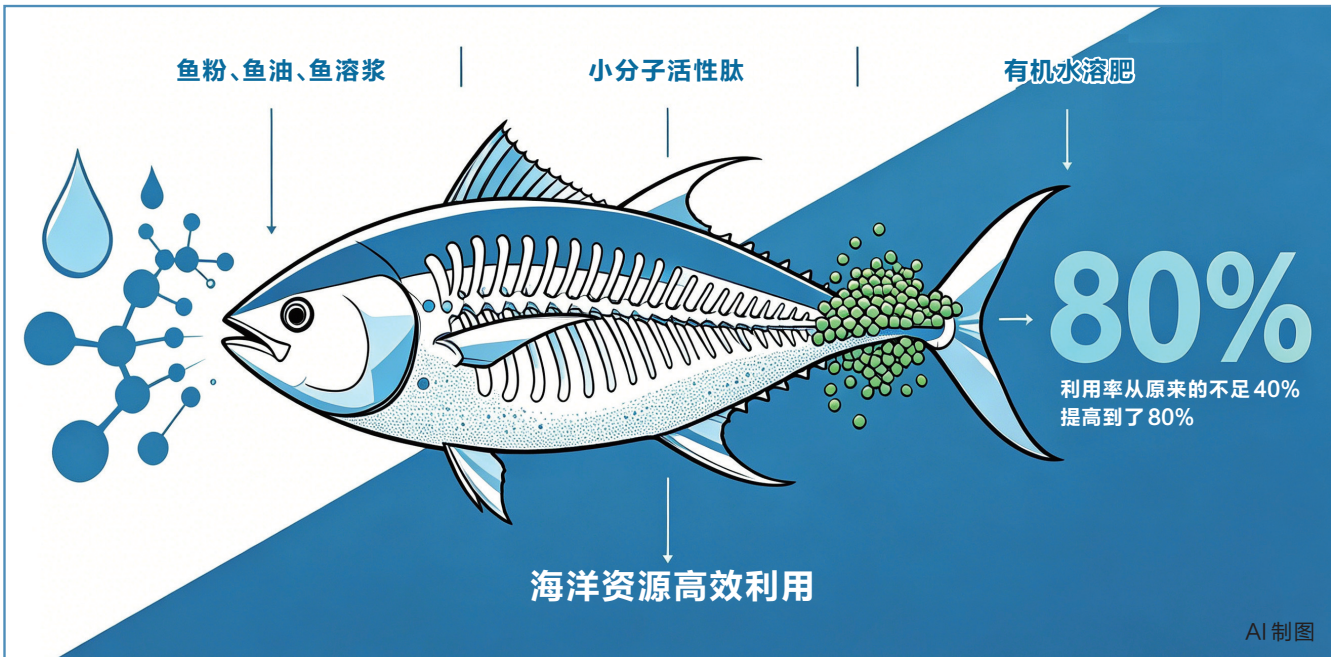
海客谈 | 月湖

真空菌酶协同发酵技术,让低值鱼蛋白向小分子活性肽的转化率在85%以上;鱼皮、鱼骨、鱼鳞被加工成鱼粉、鱼油、鱼溶浆,甚至变成高附加值的有机水溶肥。最新数据显示,全市“一条鱼”利用率从原来的不足40%提高到了80%。从不足四成到高达八成,跨越幅度令人振奋。只是,吃干榨尽“一条鱼”还得攻坚克难。

吃干榨尽“一条鱼”,其意义远不止附加值提升。当每条鱼的价值得到极致挖掘,就意味着同等捕捞量下产出增大,对海洋资源的压力也就相应减轻。利用率越高,水产加工废弃物就越少,生态环境压力也越小。一举多得,关乎产业可持续发展,更关乎海洋生态文明。

然而,越是留在后面的越是难啃的骨头。水产加工废弃物的高值化利用,其难度可想而知。鱼头、鱼皮、鱼骨等“大件”早已被盯上,利用技术相对成熟;而真正考验技术“含金量”的,是那些分散的、成分复杂的“小头”——酶解过程中效率与活性难以兼得,提取成本高企,有些成分甚至尚无成熟的提取路径。技术卡在哪里,20%的“剩余价值”就卡在哪里。

剩下的20%利用率,关键在于通过技术创新突破提取难、成本高瓶颈,而产学研融合正是破题的钥匙。浙江新鸿与浙江海洋大学合作,把鱼



蛋白肽转化率做到85%以上。攻克剩余的技术难点,必须进一步做实“企业出题、高校解题,产学研同向发力”这一机制,推动实验室成果加速走向生产线实效。

攻坚克难,需要广发“英雄帖”,以机制创新撬动创新资源。普陀区“一条鱼”产业链党建联建工作组梳理产业链空白与短板,联合多部门组建招商小组,向行业龙头抛出“绣球”,就是积极的探索。“英雄帖”可以把技术需求亮出来,把有能力解决问题的团

队引进来,让揭榜挂帅成为常态。

关键技术卡在哪里,攻坚的利刃就要指向哪里。党的二十届四中全会提出,“加快高水平科技自立自强,引领发展新质生产力”“要加强原始创新和关键核心技术攻关,推动科技创新和产业创新深度融合”。近年来,我市围绕水产废弃物资源化利用短板,以“揭榜挂帅”机制征集解决方案,取得了显著成效。坚持将突破核心技术的难点搬到“擂台”上,让更多“高手”同台竞技,才有望在最短时间内取得

突破,将“一条鱼”产业链上缺失的环节一块块补齐。

从40%到80%,我市通过不断创新突破,证明“一条鱼”浑身是宝;从80%到100%,注定会是一场更艰难的攻坚战。踏平坎坷成大道,攻坚克难也是延链补链强链的过程。当技术瓶颈被一步步突破,当高性价比的提取方案成为现实,当产业链的每一个环节都找到精准匹配的技术力量,剩下的20%将不再是“废弃物”,而是真正的“新宝藏”。

舟山好空气是“护”出来“治”出来的

海客谈 | 阿培

去年,舟山PM2.5年均浓度15.5微克/立方米,居全国重点城市第三、全省第一;优良天数比率97.8%,全面消除重度污染天气。今年,我市启动美丽蓝天建设暨空气质量持续改善行动,聚焦六大领域,实施15条攻坚举措,推动治气由“大幅减排”向“精细提质、稳态维持”转变。舟山的蓝天白云、清新空气令人心旷神怡,但这般“好空气”不是天上掉下来的,而是一年接着一年“护”出来、“治”出来的。

对市民而言,推窗见绿、抬头见蓝,是幸福生活的底色;对游客而言,呼吸清新空气,是舟山魅力的一部分。近年来,“舟山好空气”频频刷屏,成为城市软实力的金字招牌。但成绩背后,是持续不断的攻坚克难。从能源结构调整到运输结构升级,从工业

治理提标到面源污染精细管控,从VOCs综合治理到臭氧与PM2.5协同治理——每一项指标改善,都是向污染宣战的结果。

与前几轮治气相比,本轮行动由“大幅减排”转向“精细提质、稳态维持”。这标志着舟山大气治理进入深水区:简单粗放的减排空间已经收窄,必须用绣花功夫抠细节、用系统思维促协同。

15条攻坚举措条条有靶向:严控煤炭消费,推动工业炉窑煤改气、改电;大宗货物清洁运输比例达86%;淘汰国四及以下柴油货车800辆以上;城市建成区试点“全电工地”;推进垃圾焚烧厂超低排放改造;完成50座以上储罐整治提升;建筑工地扬尘精细化管理,道路机械化清扫率92%以上;秸秆综合利用97%以上……每一组数字,都是对污染源的精准狙击。

本轮行动强调“稳态维持”——不是突击式达标,而是常态化保持。这需要制度刚性、科技支撑和全社会参与。依托智慧环保平台实时监测污染热点,利用走航车、无人机排查VOCs泄漏,建立闭环整改机制。治气正从“人海战术”转向“技防+人防”相结合。

或许有人担心:环保标准越来越高,会不会影响经济发展?舟山实践给出了否定答案。近年来,绿色石化、船舶海工、港航物流等产业持续壮大,空气质量仍居全国前列。这说明高水平环保与高质量发展相互促进。本轮行动中,许多措施本身就是产业升级的倒逼机制:推动热电、石化等行业绩效提升改造,推进低VOCs原辅料源头替代,发展新能源公交车、出租车,建设“全电工地”。这些举措既减少污染,也促进产业结构向绿色、低碳转型。打好构建海洋特色现

代化产业体系攻坚战,环境友好是题中应有之义。一个空气清新、生态优美的舟山,才能吸引高端人才与产业,在区域竞争中脱颖而出。

大气治理具有长期性、复杂性。舟山PM2.5浓度已经很低,每再降1微克都需要付出巨大努力。但人民群众对美好生态环境的期待没有止境,必须保持战略定力。下一步,应聚焦臭氧污染挑战,全面落实“夏季臭氧削峰”。同时完善预警应急机制,最大限度减少污染过程。

蓝天白云是舟山最普惠的民生福祉,也是最靓丽的城市名片。好空气是“护”出来、“治”出来的,更是“拼”出来的。让我们以美丽蓝天建设为新起点,持续用力、久久为功,让“舟山好空气”成为现代海洋城市最硬核的生态底气,让每一位市民和游客都能尽情深呼吸。

交通信号不该令人费解

点滴录 | 小井

“等红灯却被后车狂按喇叭”,不少市民反映舟山部分路口的右转规则让人一头雾水:右转弯头灯亮红灯时不能走,而灯灭了则可通行。但很多人以为必须等绿灯亮起,结果堵在后面的人急得直接喇叭。交警的解释是:用“灭灯”代替“绿灯”,是为了让驾驶员更谨慎,因为“绿灯”代表路权完全归属右转车辆,“灭灯”则意味着要在确保安全前提下通行。初衷良好,心思缜密,可现实是不少司机根本没“看懂”。

交通信号应该是清晰、直观、无歧义的。红灯停、绿灯行,这是刻入驾驶员本能的基本规则。如今部分路口搞“灭灯通行”,等于给老规矩加了一道“阅读理解”。即便灯杆上挂了提示牌,可驾驶员在短短几秒内既要看灯、又要看牌、还要判断路况,稍有犹豫就可能错过窗口期。实际效果打了折扣,再好的设计也难说是成功的。

用“灭灯”来强调谨慎,逻辑上说不通——难道绿灯亮了,就可以不管不顾“勇往直前”了吗?显然不是。可见,“灭灯通行”并没有带来额外的安全收益,反而增加了辨识成本。

随着车流量增大、路况复杂,交通信号和标志标线日益丰富,这是精细化治理的体现。但前提必须是“一目了然”,而不能“令人费解”。好的规则,应当让大多数人凭直觉就能正确执行,而不是需要反复琢磨、靠提示牌“翻译”。设计初衷再美好,如果使用者普遍看不懂,难免让人“水土不服”。

建议相关部门重新评估这类特殊信号的设置,尽可能回归常规的“红灯停、绿灯行”规则。对新的尝试,也应在试点基础上广泛宣传、优化提示,让规则真正被理解、被遵守。交通治理的精髓在于“简单、高效、安全”,而不是让驾驶员在路口做脑筋急转弯。

“饭来张口”暖了老人心

点滴录 | 小小

“饭菜荤素搭配得当,软烂入味,每天准时送到家,不用自己开火做饭,太省心了!”在岱山,助餐配送餐服务已实现所有村(社区)全覆盖,全县建成居家养老助餐服务点位63个,从乡镇中心到村级配送点,再到老人家中,热乎饭每天准时送达。

一日三餐,对许多老年人,尤其是独居、空巢、失能老人来说,无疑是难以回避的难事。正因如此,“幸福食堂”一出现就受到老人们的热捧。只是,几家“幸福食堂”并不能解决所有老年人的吃饭问题,偏远乡村、悬水小岛的老人难免望“饭”兴叹。如何让所有老人都能“饭来张口”,已成为社会老龄化背景下的必答题。

岱山交出了一份高分答卷:7个乡镇居家养老服务中心主抓制餐,52个村(社区)服务站负责中转配送,4家城市“幸福食堂”同步辐射。针对老年人口味,菜品主打清淡软烂、少油少盐,每周菜单提前公示,每日不重样,还可定制全素餐。从食材溯源、留样检查,到保温箱配送、上门递送,全程闭环管理,确保每一份餐送到老人手中时依然温热。这种“中心+站点+上门”的模式,真正实现了“服务跟着老人走”。

令人欣喜的是,我市各地的配送餐服务也正在上山进村。交通不便,服务人员就用公交车捎带、电动自行车骑送,甚至肩挑手提,有小岛甚至用上了无人驾驶配送车。这说明,只要真正把老人放在心上,办法总比困难多。

岱山在全市率先实现了助餐配送服务全覆盖,但放眼全市仍有盲区。解决“一口热饭”看似小事,实则检验着政府的为民情怀和治理能力。各地不妨借鉴岱山经验,整合政府、市场、公益多方力量,用“绣花功夫”消弭助餐配送服务的堵点、盲区,尽早让所有老人都能“饭来张口”。

免费沙滩,能否成为舟山旅游的新“浪花”?

海客谈 | 阿蒲

六月普陀东港,莲花岛沙滩免费开放,市民在家门口吹海风、踏浪花;七月起,享有“华东第一滩”美誉的岱山鹿栏晴沙,也将免去门票,以全新面貌迎客。短短一个月内,舟山两处优质沙滩相继敞开怀抱,不收一分钱。这不仅仅是惠民利民的善举,更透露出舟山旅游转型的一点信号。

无论是生态修复后还海于民的东港沙滩,还是主动降槛、引客入岱的鹿栏晴沙,优质的海洋资源不应是圈起来的高价景区,而应成为全民共享的公共空间。过去,老百姓想找个干净、不宰客、能随意走走的沙滩,往往要跑远路、花大钱。如今,家门口的沙滩免费了,幸福感自然就来了。这种幸福感,是舟山给市民和游客最好的礼物。

当然,免费的意义远不止于让

利。岱山安澜城投集团那句“免门票不是简单的降低门槛”,点出了更深层的逻辑——以免费沙滩为抓手,激活整个片区的文旅活力。门票收入虽然没了,但人流进来了。游客在沙滩玩累了,自然要在周边吃饭、住宿、购物、休闲。新开放的东港沙滩,紧靠城市岸线,可以带动周边商圈和餐饮业等;鹿栏晴沙则将新入口与农耕乡韵田园综合体串联,实现景点联动。“免费”其实是“舍小钱、赚大钱”的经营智慧,也是从“门票经济”向“产业经济”转型的必然选择。舟山旅游长期存在“旺季挤爆、淡季冷清”“留不住人”的痛点,免费沙滩恰好提供了一个让人“慢下来、住下来”的理由——游览完普陀山,来东港踩踩沙;岱山看完日出,去田园综合体吃顿饭。这条产业链一旦打通,全域旅游的蛋糕就能越做越大。

当然,免费不能“免责”,安全永

远是底线。两则新闻中都提到了安全提醒:东港沙滩有安保人员循环播报“禁止下海游泳”,鹿栏晴沙虽未详述,但水上项目的开展必然需要配套保障。开放沙滩即便有基础管理,仍存在水下暗流、潮汐变化等自然风险。既要保留自然野趣,又不能沦为“野沙滩”式的安全隐患。这里不妨建议借鉴厦门、珠海等地的成熟经验,在免费沙滩划定亲水安全区域,配备专业救生员;利用智能喇叭、潮汐数据推送预警信息;增设固定警示牌和救生设备。让安全成为免费的“标配”,而非“奢侈品”。

接下来更应该思考的是,东港和岱山的探索,能否成为舟山乃至全省、全国沙滩资源开放的先声?舟山群岛海岸线漫长,优质沙滩众多,但不少仍被围挡、收费或闲置。如果更多具备条件的沙滩能逐步免费开放,并配套完善的管理与安全体系,那么

舟山将真正成为一个“全域可亲海”的滨海度假目的地。

让旅游归于体验,让消费归于心甘情愿。为此,我们呼唤更多这样的免费沙滩,更呼唤在免费背后,精细的管理、周全的保障、温暖的配套能够同步跟上。唯有如此,舟山的海才能留住更多的人,舟山旅游才能真正“破浪前行”。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

“文明健康 有你有我”公益广告

珍惜每一粒粮食
不负每一份耕耘
培育用餐文化 节俭养德受尊崇

