



习近平给新华社老党员张连生回信强调 传承红色基因 在新征程上书写优异答卷

新华社北京6月18日电 在中国共产党成立105周年之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给新华社102岁老党员张连生回信,向他和全国的老党员、老同志致以诚挚问候。

习近平在回信中说,您当年作为中央纵队“四大队”报务员,在烽火硝烟中跟随党中央转战陕北,扎根通信技术岗位辛勤付出一辈子,期颐之年仍关心党和国家事业发展,向您表示敬意。

习近平表示,您在信中说,要永远跟党走,做

永远的“四大队”队员,这饱含着真挚深厚的信党爱党之情。新时代共产党人要传承红色基因,不忘初心、牢记使命,履职尽责、实干担当,在新征程上书写优异答卷。

中央纵队“四大队”,是解放战争时期新华社跟随党中央和毛主席转战陕北的工作队,负责新闻通讯联络。近日,张连生同志给习近平总书记写信,回忆在“四大队”的革命工作经历,表达永远跟党走的坚定信念。

在浪大流急的西堍门水道上,精准吊装近2000吨重“钢铁脊梁” 西堍门公铁两用大桥主跨首节段钢梁成功架设

大桥建设全面迈入上部结构施工新阶段

人人勇挑担 全员拼实绩
聚力打好七大攻坚战

□记者 方智斌
通讯员 郭少山 晋旭俊

本报讯“起吊!”昨天上午10时30分许,看到西堍门水道潮位上升到预期高度,现场指挥员一声令下,西堍门公铁两用大桥主跨首节段钢梁架设正式拉开序幕,大桥建设全面迈入上部结构施工新阶段(见图)。

钢梁架设现场,3600吨级浮吊“德浮”号通过4个吊钩,从8300吨级运输船“鸿盛永辉”上,将一段长39.2米、宽68米、重达1946吨(含吊耳加劲约116吨)的A节段钢梁缓缓吊起。

“就像提着满满一桶水,要保持水平。按照评估,水流流速小于2米每秒,浪高小于1米时才适合施工。”中铁大桥局西堍门公铁两用大桥项目部副部长吴侃告诉记者,西堍门水道风浪大、潮流急,海底是光秃秃的岩石,仅浮吊抛锚定位就调整了好几次,吊装难度极大。

据了解,此次架设施工位于西堍门公铁两用大桥5号主墩墩顶区,是大桥主跨钢梁架设的“先手棋”。该区域采用外倾式托架施工,共分为A节段钢梁、JZ1节段钢梁(铁路单箱与两侧公路单箱分次吊装)以及B节段钢梁3个节段,需进行5次吊装作业,总长度达96.1米,总重量高达4457吨。

为确保这块“钢铁脊梁”安全、精准地吊装到位,舟山市大桥建设管理中心与中铁大桥局项目部密切配合,构建了从制造到吊装的全链条精密工序。钢梁在中铁宝桥舟山基地完成工厂化制造、整体拼装及



摄影 通讯员 姚峰 刘伟 张顺

出厂验收后,整体装船经海上专线平稳运输至5号墩施工平台旁指定位置。在吊装环节,中铁大桥局项目团队精准避开涨落潮大流速时段,成功克服水上施工平台半幅宽度达50.2米的极限空间限制,将重达千吨的钢梁平稳提升至58米高托架上方2米处,随后从容落梁。整个吊装过程中,钢梁与浮吊大臂间始终保持着3米以上的安全距离。

昨天下午2时19分,经过3个多小时的吊装,浮吊船成功将A节段钢梁一次性精准吊装到了58米高的5号墩墩旁托架上。“目前,平面误差不到10厘米。”吴侃介绍,接下来将通过三向调节装置进行毫米级调节,确保钢梁精准就位。

现场技术负责人彭博表示,项目将快速推进墩顶剩余节段钢梁架设、架梁吊机安装、斜拉索安装,全面开展斜拉区第一把“伞”的施工,

全力冲刺节点目标。

据了解,西堍门公铁两用大桥是甬舟铁路全线关键性控制工程,是在建的世界最大跨度公铁合建桥梁和世界最宽跨海大桥,连接金塘岛和册子岛。大桥全长3118米,主跨采用1488米斜拉悬索协作体系,桥面宽68米。自去年5月成功架设首节钢梁以来,大桥已完成1~3号、6~8号墩边跨区钢梁架设。全桥钢梁架设预计于明年6月完成。

全省首个水上“一站式”解纷中心在舟启用 实现水上纠纷化解“最多跑一地”

□记者 王倩倩
通讯员 朱艳 江恒英

本报讯 昨天上午,舟山水上“一站式”解纷中心揭牌启用。这是全省首个水上“一站式”解纷中心,将通过法律咨询、纠纷调解、司法确认等服务,真正实现水上纠纷化解“最多跑一地”,为全省海事矛盾调处打造全新范本。

舟山航运产业兴旺,水上纠纷时有发生。该中心依托普陀区成熟的融治理综合平台,整合治理力量,设立了多个专业调解小组,统一受理船舶碰撞事故、船员薪资维权、污染赔偿、海事行政争议等各类水上纠纷。

舟山海事局相关负责人介绍,该中心的最大优势是完全融入地方基层治理网络,“我们主动对接街道、社区综治网格,海事执法人员和基层治理工作人员

信息共享、联合调处,让很多小矛盾在萌芽阶段就地化解,不用等到矛盾激化再走复杂流程。”

在司法衔接方面,宁波海事法院安排法官长期驻点办公,中心内部设有专门调解室和微型法庭。一名宁波海事法院法官介绍,双方谈拢达成调解协议,当场就能进行司法确认,文书具备强制效力;如果双方分歧较大调解不成,也能直接在中心起诉立案、开庭审理,为群众节省时间精力。

除法律调解服务外,该中心还特设心理调解室,配备专业心理咨询师人员,在释法明理的同时对当事人开展情绪疏导,兼顾法理与人情,让矛盾化解更有温度。

据悉,该中心已试运行一段时间,共开展各类纠纷调解14件,调解成功率达100%,帮助船员追回劳动报酬超400万元。

我市全民健身场地设施提质升级 截至去年底,全市建成体育场地3610个

□记者 石艳虹
通讯员 洋汀怡 王艳芳

本报讯 近日,位于新城中国石油惠民桥加油站旁的运动场地灯火通明,不少青少年在此享受运动乐趣。送儿子前来打球的市民吴女士表示,自从这片场地建成后,随时来都有空位,再也不用为找不到篮球场发愁了。

记者昨天从市文广旅体局获悉,新一轮体育场地统计调查于近日完成。数据显示,截至2025年底,全市共有体育场地3610个,场地总面积401.9625万平方米,人均体育场地面积3.40平方米,较“十三五”时期的2.65平方米提高了0.75平方米。

据市文广旅体局群众体育处相关负责人介绍,2023年以来,我市先后出台《舟山市嵌入式体育场地设施三年行动计划(2023年~2025年)》《舟山市嵌入式体育场地设施建设三年行动计划市级补助资金使用管理办法》等政策,积极探索体育场地设施多元投入建设模式,整

合多方资源,逐步形成“滨海空间+体育健身”“公园绿地+体育健身”“社区空地+体育健身”“建筑屋顶+体育健身”等四大类嵌入式模式。

3年来,全市累计新建改建嵌入式体育场地设施134个,新增面积13.27万平方米,打造了定海运动公园、普陀南岙全民健身广场、岱山安澜共享球场、嵊泗望海公园匹克球场等一批既美化环境又满足群众多元健身需求的运动场地。

据统计,截至2025年底,我市拥有室内体育场地550个,室外体育场地3060个。其中,田径场地152个,游泳场地97个,足球场161个,篮球场710个,排球场地82个,乒乓球场地303个,羽毛球场地102个;健身步道870.047公里;全市各乡镇(街道)、村(社区)都建有体育健身设施,社区、渔农村建成全民健身路径1541条,基本形成了体育设施布局相对合理、就近就便、符合实际、普惠性强的网络化格局,全民健身硬环境持续提升。

舟山新观察

十年前,市公交公司驾驶员毕怀彬行驶途中意外被“飞来轮胎”砸成重伤,仍拼尽全力守护乘客安全;十年后,公交驾驶员周俞在行车途中突发疾病,为守护乘客和道路安全,他做出了同样的选择——

相隔十年,他们为何都选择“拼死一刹”?

□记者 金春玲 汪超群

历史总是惊人的相似。2026年6月15日傍晚,43岁的市公交公司驾驶员周俞在驾驶途中突发疾病。昏迷前,他用尽最后一丝力气深踩脚刹,守护了全车12名乘客的生命。

2016年5月27日中午,时年48岁的市公交公司驾驶员毕怀彬在驾驶途中被“飞来轮胎”砸成重伤。在生命的最后一刻,他踩下刹车、紧握方向盘,避免公交车坠河,保护了车上12名乘客的安全。

相似的场景,相隔十年,在同一个城市的公交车上重现。两代公交驾驶员“拼死一刹”的背后,有着怎样的深意?

生命作答,何为“天职面前,无选择”

听说周俞出事,53岁的公交驾驶员朱国君心头一紧,老同事毕怀彬的事迹浮现在眼前。

当时,毕怀彬驾驶29路公交车行驶至新城东荡田附近,前方一货车左前轮毂突然脱落甩出,半人高的轮胎被对面轿车撞飞,砸穿29路公交车的前挡风玻璃,飞入驾驶室,击中毕怀彬。毕怀彬没有闪躲,他踩下刹车,一手把牢方向盘,一手拉手刹。手刹一拉上,他整个人就软了,趴在方向盘

上。公交车缓慢滑行一段后,顶在前方货车车尾停了下来。车上12名乘客安全无虞。毕怀彬却因伤势过重,抢救无效身亡。

周俞出事时的视频,公交驾驶员朱国君看了两遍,不忍再看:“他握拳头那一刻,我就猜到了他下一步的动作。”

公交人都懂,为何周俞这一踩可称之“拼死一刹”——深踩才能确保车辆自动抱死。

悲壮。这是53岁的朱国君看到这一幕的感受。

热血。这是29岁的公交驾驶员王帅杰看到这一幕的感受。2分20秒的视频,他看了很多次,甚至放大了一幅幅地看。小伙子怎么也没想到,这个平时总是笑嘻嘻、性格温和的同事大哥,以如此方式骤然离开。

痛惜。这是无数网友看到这一幕的感受。一位上海网友留言建议,公交车上应该装两个按钮,一个用于身体原因紧急救援,另一个用于紧急事件救援。

对此,市公交公司安全生产部部长张烨回答说,公交车上有报警开关,可一键通知后台,但遇到极端情况,我们的最后一丝力气,不会用于自身求救。

遇到紧急状况的第一反应,不是自保吗?

朱国君说,不是。同事董舟波说,不是。

十年前的毕怀彬,十年后的周俞,更以实际行动证明了自己的选择。

“那条路右边是河、左边是田,如果他打方向躲避,全车乘客都有风险!”在朱国君看来,那一瞬间,毕怀彬没有考虑过其他“选项”,“他选择挺起腰杆,迎着飞过来的轮胎,直线向前!”

周俞清醒的最后一刻,并没有去按那个报警按钮,而是选择了“拼死一刹”。

在舟山之外,同样的故事也在发生。2026年4月,宁夏吴忠同心县客车站司机周岐红,在驾驶途中突发疾病,身体猛地向一侧歪斜,客车失控撞向护栏。在千钧一发之际,周岐红拼尽最后一丝力气,迅速将方向盘回正,并全力猛踩刹车,在生命最后一刻守护了45名乘客的安全。

同样的生死关头,同样的“乘客第一”。“天职面前,没有选择。”市公交公司的驾驶员们说。

千锤百炼,铸就生死关头的伟大

“本职高于本能”,是如何养成的?

答案是,磨炼。

6年前,初出茅庐的孙雅丽,对驾驶公交车不以为然。一段时间体验下来,她发现“很不一

样”——责任重了,心全系在乘客身上;注意事项多了,右转弯要“一慢、二封、三停、四缓”;技能要求更高了,灭火、心肺复苏都得学。一次,她驾驶的32路公交车在行驶途中,后轮突然抱死,轮毂冒烟。她没有慌乱,靠边停车、疏散乘客,通知车队修理。

多年的磨炼,让公交驾驶员们养成了不少“习惯”:上车前要转一圈检查车况,转弯必须开到路口中间“转大弯”……时间久了,很多动作是下意识的。

朱国君分享了一段趣事:一次带妻子驾车经过公交站,看到站台有人等候,不自觉靠了过去,被妻子提醒才反应过来开的是私家车。王帅杰也有过类似经历:开私家车经过公交站,下意识按喇叭提醒上车,“我以为自己开的是公交车。”

习惯成自然,毕怀彬、周俞的“救人”,何尝不是异曲同工?

翻开公交线路“一线一策”安全风险监督管理工作表,人、车、线路、环境因素,都有对应评估内容、风险排查和个性化监管措施,每月更新,责任到人。公交车上安装360度环视、电子后视镜。遇到恶劣天气、塌方等险情,驾驶员犯困、吸烟、玩手机等异常行为,后台监控人员第一时间发送GPS短信提醒。 下紧第2版▶

东沙古渔镇通过国家级服务业 标准化试点考核

□记者 滕海平 通讯员 李翔龙

本报讯 近日,岱山东沙古渔镇顺利通过国家级服务业标准化试点考核。依托标准化服务建设,景区持续优化旅游环境、升级服务品质,文旅品牌影响力不断提升。

走进东沙古渔镇,沿街商铺明码标价。“景区价格都是有上限的,就像我们东沙古渔镇最有名的海菜糕,最高价格就是3元一个,不允许商家涨价。”岱山县东沙镇团委书记孔嘉琪说。

这一定价规则,是古渔镇200余项服务细则中的一项。大到经营规范、消防安全,小到店招样式、待客礼仪,各项服务均有标准可循。此前景区商铺标价不一、管理松散等问题得到有效改善。自2024年推行标准化建设以来,

景区逐项细化经营、管理、服务要求,常态化开展培训自查,倒逼服务提质。“我们定期培训,自查自纠,对照标准找不足、补短板,把每一项标准都落实,并且用专业服务温暖每一位游客。”海洋渔业博物馆工作人员说。

环境整洁有序、服务热情周到,实打实的变化让游客连连点赞。景区还开通投诉举报热线,承诺15分钟内响应处置游客诉求。标准化落地见效,也让古渔镇客流稳步增长。“最大的变化,是现在氛围很好了。环境也干净了。”一名游客表示。

“下一步我们会以本次标准化试点为抓手,结合我们现在推进的千年古城复兴,进一步提高我们的服务能力。通过深挖我们本地的渔家文化,实现现代化与传统相结合,推进古镇的整体发展。”孔嘉琪表示。

今日 23℃~30℃
明日 23℃~29℃
阴有时有阵雨或雷雨,局部雨量中等,上午起阴有阵雨或雷雨,傍晚起阴有阵雨或雷雨,雨量中到大。上午部分有雾。西南风6~7级阵风8级,上午起7~8级阵风9级,下半夜减弱到7级阵风8~9级。
阴有阵雨或雷雨,局部雨量中等,下午起阴有时有阵雨。西南风6~7级阵风8级,下午起5~6级阵风7级,傍晚转北到东北风5~6级阵风7级。