

织密伏休立体防控网 守护东海碧波安宁

□张和/文 刘鑫/摄



图为普陀公安联合海事、海警部门登船开展夜间巡查

东海海域伏季休渔期已经一月有余,万余艘渔船静泊港湾,数万渔民上岸休整,万顷碧波归于宁静。今年伏休以来,我市公安在“海上枫桥经验”引领下,持续深化“智慧赋能、多维联动、精准治理”三位一体防控模式,以守护海上牧场、筑牢码头防线、打击海上走私为三大主攻方向,全力织密伏休治安防控网,确保东海伏休持续稳定。

精细守护海上牧场安宁

舟山海域不仅盛产传统海产品,更分布着大量贻贝、大黄鱼等养殖基地,被称为“海上牧场”。伏休期间,养殖区成为渔民转产就业和渔业生产的重要阵地。然而,养殖设施被盗、养殖区纠纷、外来船只误闯破坏等问题时有发生。为此,我市公安创新推行“生态警长+智慧牧场”守护模式,确保海上牧场“安澜”。

在岱山、普陀等地的大型大黄鱼养殖基地,我市公安联合渔政部门推出“养殖区电子围栏”,通过划定虚拟警戒线,对闯入养殖区的船舶自动识别、语音驱离,并同步推送提醒短信至船主手机。5月下旬,一艘外地籍渔船因导航失误误入岱山某养殖区,系统自动预警后,民警迅速联系船主引导其驶离,避免了数十万元养殖设施的损失。

除技防外,我市公安还组建了由民警、渔嫂、养殖户、网格员组成的队伍,每日开展养殖区周边巡逻,及时发现并化解涉渔纠纷。“以前最怕半夜有人偷割缆绳,现在有警察和科技双重守护,我们心里踏实多了。”枸杞岛养殖户袁大伯感慨道。

多维筑牢码头岸线防线

“船进港、人上岸”后,渔港码头成为伏休期治安管理的重中之重。我市公安以“一船一档、一人一策”为抓手,联合渔政、村社等多方力量,对全市30个主要渔船停泊点、40余家船厂修造点开展拉网式、滚动式排查,确保“底数清、情况明、管得住”。

针对伏休期易发的船舶修造纠纷、劳资争议、渔货拖欠等矛盾,我市公安在沈家门、高亭、嵊山等重点渔港设立“海上枫桥调解室”,邀请老船长、律师、渔业合作社负责人等担任兼职调解员,推行“一站式受理、全链条化解”。5月中旬,两名船东因船舶修理费用分摊问题在岱山某船厂发生激烈争执,驻点民警联合调解员仅用3小时便促成双方达成和解,避免了矛盾升级。此外,我市公安还紧抓渔民集中上岸的有利时机,深入开展“送法上船头、安全进渔家”活动。通过集中宣讲、以案释法、发放宣传手册等方式,重点普及禁渔法规、防诈骗、安全生产等知识,累计开展警示教育100余场次,覆盖渔民3万余人次,从源头上筑牢伏休期法治与安全意识防线。

全链阻断海上走私通道

伏休期间,渔船集中停泊,海上运输活动相对减少,但非法走私风险不容忽视。部分不法分子企图利用伏休期海面监管相对“静默”的间隙,通过改装渔船、快艇等方式从事成品油、冻品、香烟等走私活动。对此,我市公安以“零容忍”态度,全力斩断海上走私链条。

依托“智慧海防”平台,我市公安对全市主要航道、锚地、吞口进行24小时雷达扫描与AIS数据对比,建立“异常行为分析模型”。各类异常轨迹的船舶,系统自动预警并推送至一线警力。今年伏休以来,通过预警模型已累计排除多起海上异常动态。

在普陀、岱山等重点区域,海防管理大队联合海事、海洋渔业、海关缉私等部门,建立“海上查、码头堵、陆上截”立体查缉机制。“伏休不是走私的‘窗口期’,而是我们打击的‘攻坚期’。”舟山市公安局海防管理支队副支队长管艇表示,全市公安将始终保持高压态势,让海上走私无处遁形。

警方动态

定海公安 “三强化三提升” 守望千里安澜

□李琰 张欣怡/文 吕柯烨/摄



图为定海公安联合区渔政部门检查网具封存

定海海岸线绵长,是地处东海前哨的千岛首邑,坐拥国家级中心渔港和全国首个远洋渔业基地。自上月休渔令下,伴随着大量渔船陆续归港、海面渔排鳞次栉比的繁忙景象,定海公安分局紧盯“严执法、护资源、稳秩序”目标任务,以“三强化三提升”为工作抓手,全力在千里海岸线上筑起“平安堤”。

强化前端感知 提升港船治理精度

“伏休期间,船只一定要停靠在指定区域,船上人员变动要及时报备,切忌心存侥幸违规出海。”5月11日,在西码头渔港,定海公安海防管理大队基础管控中队副中队长骆晓智逐船走访,叮嘱船主遵守伏休规定。

针对港船管控难度大、岸线管控有盲区等形势特点和渔船集中停靠、渔民空闲时间增多、涉海矛盾纠纷易发等实际情况,定海公安按照“纵向贯通、横向联动”原则,将局、所、站三级联动机制融入镇、村、网格社会治理体系,依托“智治海安”平台及扎实的涉海基础管控工作,建立所队与辖区渔港、码头、村居“一对一”包保责任制,常态化深入渔港码头、船厂修造点、沿海村居开展拉网式排查。

“借助渔船回港的有利时机,组织涉海从业人员信息采集会战,确保在港停靠船舶无管控漏点,船员无管理盲区。同时,加密驻港巡防频次,坚决遏制渔船违规出海行为。”定海公安海防管理大队大队长方锡波表示,截至目前,已累计排查岸线码头296个、各类船舶400余艘次,整改安全隐患30余处,从源头上消除风险隐患。

强化风险防范 提升共管联治效能

伏休期既是海洋资源的“休眠期”,也是涉海违法犯罪的“高发期”。日前,定海分局以深化区两栖联合执法机制为牵引,联合渔政、港航、海警等涉海部门召开联席会商会议,构建“互联双边”海防协作圈,健全完善信息互通、定期会商、联合执法、应急协作等工作机制。

在此基础上,公安机关将矛盾纠纷排查化解关口前移,重点围绕渔事权属、停泊安排、海域使用等易发问题,开展多元调处,严防矛盾激化。“大家都是乡里乡亲,长期在海上讨生活,低头不见抬头见,各退一步,海阔天空。”近日,在小沙派出所所长白警务站内,民警薛磊成功化解了一起因休渔返港船舶停靠引发的纠纷。

截至目前,定海公安已联合相关部门开展专项行动27次,巡查重点部位60余处,清理整治安全隐患场所10余处,排查调处各类渔事纠纷20余起,矛盾化解率100%。

强化靠前服务 提升群众满意指数

5月21日,干礁镇南洞邻里中心气氛热烈,“管好渔家万事 共筑平安鱼水情”护航伏休渔期工作会议在此召开。“船进港、人上岸,治安要素复杂,正是考验我们‘鱼管家’的时候!”干礁派出所所长董兰兰为“鱼管家”平安志愿者代表颁发聘书,激励他们成为伏休期的“平安前哨”,进一步激活群防群治基层力量。

“阿伯,离船上岸一定要注意防火,这些电线私拉乱接太危险了。”会后,民辅警联合“鱼管家”志愿者深入船舱、港区周边,点对点开展安全检查,现场指出私拉乱接电线、消防器材缺失等安全隐患,手把手指导渔民规范使用消防器材,普及防火、防盗、防溺水、防诈骗安全知识。

截至目前,该分局累计开展各类法治安全讲座50余次,广泛覆盖沿海渔民、船企从业人员,累计发放各类安全宣传资料、普法手册若干,覆盖涉海从业人员及群众9000余人,切实提升渔民法治意识、安全防范能力。

低空利剑 护航发展

□张和/文 姚旭阳/摄

随着低空经济加速腾飞,无人机已广泛应用于物流巡检、应急救援等领域,也给公共安全治理带来全新挑战。在此背景下,市公安局巡特警支队航空警务大队于2021年8月正式组建。多年来,他们从零起步、迎难而上,聚焦低空应急处突、航空警务支援、无人机管控等职责,在海岛风浪中练本领,在实战一线中探路径,在服务发展中显担当,逐步成长为守护海岛低空安全的一把“利剑”。成立以来,该大队荣立集体二等功、三等功各1次,多项成果获上级部门点赞推广。



敢闯敢试,在新领域蹚出治理新路

“全市无人机保有量快速增长,可专业力量才刚起步,光靠几个人怎么管得住?”这是盘旋在李仁杰、高华杰等多名队员心头的疑问。面对低空安防力量紧缺的现实,队员们没有等靠要,而是把自己逼进学习和训练的“快车道”。白天,他们在训练场上一遍遍练习飞行、操控、应急处置;晚上,他们围绕空域法规、气象知识、警务实战规范逐条学习、反复琢磨。对他们来说,飞得起来只是基础,飞得稳、看得准、处得快、管得住,才是真正的公安战斗力。

正是凭着这股钻劲,该大队推动将无人机专业纳入公安人才、市级工匠培育体系,依托2个市级人才战队和2个市级工作室,制定《警用无人机飞手阶段性发展规划》,形成领军型、攻坚型、培养型三级人才梯队,辐射带动全市组建起170余人的无人机管控专业队伍——“鱼鹰战队”。

该大队坚持边实战、边总结、边规范,在全省率先建立公安侧市、县两级低空公共安全指挥中心,构建“常态、专项、战时”三种值班值守模式,打造“适飞区、警告区、禁飞区”三级管控圈,制定运行规范、联动机制等13项制度,推动低空治理从经验处置向规范运行转变。截至目前,全市5000余架各类无人机,60余处重点管控要地纳入管理视野,累计预警无人机14000余架次,落地核查处置“黑飞”无人机300余架次。

善研善战,在海天之间锻造硬核本领

“侦测精度上不去,抗风能力达不到,海上飞行就是纸上谈兵。”在一次联合技术研讨会上,来自合作高校的专家直言不讳。海上风速大、盐雾腐蚀强、岛际飞行环境复杂——这些天然障碍,是摆在队员面前必须翻越的山。该大队主动联合北大、浙大、安邦护卫集团等科研院所和机构,把实验室建在需求端,把测试场搬到海岛上,把技术攻关落到实战里。

为了验证无人机在海上大风环境下的稳定性,以叶伟明、郑志伟为代表的队员们主动跟船出海,在摇晃的甲板上反复调试设备;为了摸清重点空域底



图为航空警务大队队员在码头开展空中巡查

数,他们一处处跑码头、走岸线、踏锚地,采集基础数据,完善执勤预案;为了提升侦测精度,他们一次次对比信号、复盘轨迹、优化算法。“数据不准就重来,参数不对就再调。”团队跑了20余趟出海测试,笔记本上密密麻麻记满了不同海域、不同气象条件下的飞行参数。这支队伍身上,有一种鲜明特质:不把难题推给客观条件,而是把难题变成攻关清单。

凭着这股钻劲,该大队成功研发“低成本、高精度”无人机侦测、“大载重、强抗风”无人机技术、“海上自动化精准投送技术”等核心应用场景,推出“舟警系列”装备设备6项。相关技术累计获得国家专利14项,并多次在警博会、低空经济产业发展大会、公共安全科技装备展等国家级平台展示交流。

共建共治,在多元协同中书写护航答卷

2026年年初,在一次助企走访中,一家海岛物流企业负责人向该大队民警倒出苦水:“我们公司承接了全市海岛物流试点,每天几十架次无人机跨海运送生鲜和药品,可飞行报备审批周期长、临时

航线协调难,实在等不起啊!”了解情况后,该大队立即启动“点单式”派飞机机制,依托“舟警”报备平台为企业开通绿色通道,联合多部门实地踏勘航线,三天内完成了原本需要两周的审批流程。企业负责人感慨:“以前觉得公安管无人机就是设卡拦截,现在才知道你们是帮我们找航线、保安全。”

这件事让大队长艾斯和队员们意识到,低空经济上升到国家战略后,无人机管控不能停留在“管得住”的层面,还得“服务好”。大队推动将低空安防纳入全市低空经济整体规划,制定《深化城市低空安防体系建设8项措施》,构建起以警格、综治格、城管格“三格队伍”为基础,政府部门、行业协会和“空中义警”等社会力量为补充的无人机综合治理模式。细化15类108项“警务+政务”飞行事项清单,实现“点单式”派飞、“精准式”护航,截至目前已协助各单位开展政务飞行5000余架次。

市公安局巡特警支队政委何伟表示:“在去年8月的全市低空经济发展大会上,我们成功促成了2亿元的低空安防项目投资,这既是党委政府对我们工作的信任,也是‘安全就是生产力’的有力印证。”