



习近平对常态化做好东西部协作工作作出重要指示

强调总结运用闽宁协作等有益经验 不断增强区域发展协调性 推动全体人民共同富裕迈出坚实步伐

>>>详见第7版

王伟带队开展重点提案督办调研 贡献政协智慧和力量 加快打造深海科技发展新高地

□记者 葛高蓉

本报讯 6月17日上午,市政协主席王伟带队围绕市政协八届五次会议重点提案《关于锚定国家深海战略 高起点打造“十五五”深海科技发展新高地的建议》开展督办调研。

在浙江欧深泰海洋科技有限公司,王伟现场参观厂区试验基地,与企业负责人面对面交流,详细了解企业技术创新、产品研发、成果转化等相关情况。他勉励企业要进一步坚定发展信心,谋深谋实发展思路,坚持创新发展,持续加大技术研发、产品升级、人才引培力度,不断提高科技成果转化和产业化水平,努力做大做强。

王伟一行还来到东海实验室,参观展厅并观看相关检测装置视频,详细了解东海实验室深远海前沿装备技术攻关、工程应用和产业化基础研究和项目进展等情况。他强调,要加

快推动深海科技创新和产业创新深度融合发展,充分发挥舟山海洋资源禀赋优势,进一步探索创新产学研深度融合模式,聚焦聚力深海装备制造等重点领域,持续加强关键核心技术攻关。

王伟在调研中强调,深海科技产业作为战略新兴产业,是构建海洋特色现代化产业体系的重要组成部分。要深入学习贯彻习近平总书记关于发展新质生产力、建设现代化产业体系的重要论述和指示精神,深刻领会推动深海科技高质量发展的重大意义,加快构建深海科技产业发展的核心竞争力,努力为海洋强省建设贡献更多力量。各级政协组织和广大政协委员要持续关心关注我市深海科技发展,加强与相关部门、研发中试平台沟通交流,积极建言献策,为我市打造深海科技发展新高地贡献更多政协智慧和力量。

陈重在岱山嵊泗调研时强调 锚定目标攻坚克难 聚焦共富改善民生 以实干实绩为全市高质量发展大局作出新贡献

□记者 刘浩

本报讯 6月16日至17日,市委书记、新区党工委书记陈重深入岱山嵊泗调研大宗商品资源配置枢纽建设、海洋特色产业高质量发展及海岛共同富裕工作,强调要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示批示精神,认真落实省委、省政府决策部署,强化“人人勇挑担、全员拼实绩”责任担当,加力打好系列攻坚战,以实干实绩为全市高质量发展大局作出新贡献。

在鼠浪湖岛,陈重一行实地调

研重点项目建设情况,强调要紧紧围绕大国储备体系要求,优化完善规划布局,加快推进基础设施建设,积极培育多元临港加工业态,深化体制机制改革,推进大宗商品从“大进大出”向“增值增效”转型。在衢山岛,陈重考察了浙江友联造船有限公司展厅和智能车间,勉励企业要在加强安全生产管理的基础上,继续保持良好发展势头,加大研发投入力度,攻关关键核心技术,打造更多拳头产品,提升市场竞争力。在顺和渔业服务站,陈重听取渔业安全生产情况介绍后指出,要进一步强化

党建引领,落实做细休渔期安全管理措施,不断创新管理服务方式,以精细高效服务赋能渔业发展。陈重还来到衢山镇政府督导实干争先活动落实情况,鼓励大家拿出更多实干劲头,全力抓好当前各项工作落实。

在嵊泗县,陈重先后来到五龙乡、枸杞乡、嵊山镇,走访调研夕会悬崖酒店、黄沙村党群服务中心、枸杞贻贝工厂、一米八贝类产业园、嵊山海湾集散中心、嵊山镇养老服务中心等。他强调,嵊泗要坚定不移走好海岛县高质量发展共同富裕特色之路,坚持把发展富民产业作为关键抓

手,充分发挥海洋海岛资源优势,加强政企对接、产销合作,以市场需求倒逼传统产业转型,推动贻贝等富民产业提质增效,助力渔农民增收致富。要持续擦亮生态底色,以“千万工程”为牵引,不断深化和美乡村建设,做深做透“文旅融合”文章,规范化发展海钓等运动休闲旅游,进一步提高市民游客体验感满意度。要扎实推进海岛共同富裕,推进“扩中”“提低”改革,实施更高层次的基本公共服务一体化,用心用情办好民生实事,让海岛群众更可感更可知。陆燕乃、张文科分别参加。

舟山口岸开通首条COS/ONE 合营南非线

大浦口集装箱码头今年已新开航线17条

聚力打好七大攻坚战 大宗商品资源配置枢纽建设

□记者 方智斌

本报讯 昨天下午1时许,装载着1119个标准集装箱的中国香港籍4万吨级集装箱船“中远惠灵顿”轮,缓缓驶离金塘大浦口集装箱码头(见图)。这标志着舟山口岸首条COS/ONE合营南非线正式投入运营。

据了解,该航线由中远海运(COS)与海洋网联船务(ONE)两家公司合营,实行周班运营模式,国内靠港依次为上海、舟山、厦门、南沙,境外衔接东南亚、毛里求斯、南非主要贸易港口新加坡、路易港、德班。新航线开通不仅完善了舟山区域集装箱航线网络布局,对提升舟山在国际物流体系中的枢纽地位也具有重要意义。

“此次承运的货物包括指甲刀、电源适配器、干电池、自动切割机、健身器材等。我们联动相关单位,为



摄影 通讯员 方迎豪

新航线开通提供了安全高效的通关服务保障。”舟山出入境边防检查站执勤四队副队长符乐周介绍,首靠船到港前,边检同步对接船舶代理、大浦口码头运营方,提前获取南非始发港停靠记录、船舶挂靠计划、装卸作业时间表,并依托智慧船讯网完成船舶、船员信息全量线上预审,提前完成入境风险研判,切实

消除到港查验堵点。当天早上5时30分起,依托视频综合应用平台,前置警力和监管后台携手对船舶靠、离泊实施动态全程监测,及时协调处置船舶通关作业过程中的各类情况,同步做好相关查验管理工作,确保船舶、码头顺畅高效作业。

在“预检+即靠即作业”服务模式保障下,“中远惠灵顿”轮实现到

港“零等待”、离港“零延误”。“原计划的10小时在港时间、8小时装卸货时间,实际分别压缩到了不足8小时、7小时左右。”符乐周介绍。

据介绍,随着舟山口岸首条COS/ONE合营南非线开通,大浦口集装箱码头目前运营外贸航线已达46条,其中今年新开通航线17条,同比增长58.6%。

陈家旺入选“最美浙江人·浙江骄傲”

邓尚贵入选“敬业奉献模范”,杨小平入选“见义勇为模范”

□记者 黄燕玲 徐祝君

本报讯 昨天下午,第九届浙江省道德模范和2025年度“最美浙江人·浙江骄傲”先进事迹发布活动在杭州举行,舟山3人入选。其中,东海实验室副主任、海洋机器人中心主任陈家旺入选2025年度“最美浙江人·浙江骄傲”,浙江海洋大学食品与药学院食品科学与工程专业负责人邓尚贵入选“敬业奉献模范”,普陀区沈家门街道大千社区居民杨小平入选“见义勇为模范”。

“我们做的事情能被这么多人看见,这是对一线科研工

作者最大的激励。”发布会结束后,记者联系上陈家旺,他言语间仍透着激动。

陈家旺深耕海洋技术与装备领域近20年,带领团队攻关深海资源勘探、海洋机器人、管缆安全运维等多项核心技术与装备,斩获国际奖项4项、省部级奖项6项,成果入选中国地质科技十大进展,是我国深海科研领域的领军人才。2025年7月,他带领团队在15个月内集中攻坚,历经上百次试验,成功研制了深海可燃冰原位保压采集与深海底点火装备,在南海1522米深海处成功采集到人类运动会上首簇可燃冰“源火”。下转第7版▶

我市将出现两轮降水集中期

目前已全面启动梅汛期应对工作

□记者 张莉莉 通讯员 许欣欣

本报讯 6月18~23日,我市将出现两轮降水集中期。记者从市气象台了解到,此次降水持续时间较长,累计降水量较大,需注意防范雷电、短时强降水等对流性天气。

据气象监测数据显示,自6月13日入梅以来,全市雨量22毫米。昨日起,梅雨带逐渐加强北抬,6月18~23日在浙江到江苏南部一带南北摆动。我市将出现两轮降水集中期,分别在18~20日和22~23日,18日傍晚到夜里有中雨,19日夜里到20日白天有中到大雨,22日夜里到23日上午又有中到大雨、局部暴雨。两轮降水集中期总体持续时间较长,累计雨量较大,并可能伴有雷电、短时强降水等对流性天气,其中22日有暴雨灾害风险,需加强地质灾害、城乡内涝等巡查,注意防范对流性天气。24~25日梅雨带南压,我市降水趋于减弱。

此外,6月18日夜里到19

日上午,我市局部区域有雾,需防范对海陆交通的不利影响。

本轮降雨正好撞上中考和端午假期,市气象部门特别提醒,端午假期还可能伴有局地强对流,需密切关注对交通和景区安全的不利影响。中考期间强降雨易造成交通拥堵,建议提前做好应对准备,加强考务组织、交通疏导、安全管理工作。 “我们正在密切关注天气变化,一旦监测指标达到预警阈值,将第一时间启动预案。”市防指办相关负责人表示,目前已全面启动梅汛期应对工作,高效运行“1833”联合指挥体系,加密会商研判,严格落实包保责任制和风险清单管理。同时,我市将持续强化监测预警与“叫应叫醒”,确保预警信息及时到户到人,尤其关注重点人群。聚焦山洪地质灾害、城市内涝、涉水景区等关键风险领域,落实巡查排查和人员转移避险措施。此外,严格执行24小时值班和物资力量前置制度,做好应急处置准备。

《守护12名乘客,他死死踩下“最后一脚刹车”》报道后续

上万网友留言致敬周俞

市交通运输局、市交投集团、市公交公司分别对其家属开展慰问

□记者 金春玲 汪超群

6月15日傍晚,舟山公交驾驶员周俞用生命完成最后一次“安全停靠”。本报昨日头版刊发报道《守护12名乘客,他死死踩下“最后一脚刹车”》,舟山发布、竞舟新闻、舟山广播电视新闻等全平台推送。消息传开,数以万计的网友在相关微信、视频下留言致敬。

网友动容,同事含泪。一条条评论,一行行泪水,汇成深深的敬意。

“竞舟新闻”视频号一万多条留言里,“职业操守”“责任担当”“英雄壮举”高频闪现。

湖北网友“石头”写下短短18字“在生命的最后一刻,依然想的是乘客的安全”获赞千余次。网友“雁渡寒潭”说,这一脚踩出了“职业操守+心地善良”,“如果没刹住,伤的不止车上乘客,还有附近的车辆行人”。

不少人将周俞与杭州“最美司机”吴斌相提并论。有网友写道:“不由想到2012年杭州长运同样为了乘客安全牺牲的吴斌。英雄不论出处,平凡人做了不平凡的事,就是

英雄。”一位网友回忆,自己之前每天乘坐高校专线上车,周师傅上车都会热情打招呼。看到新闻里的那张照片,她才知道这位熟悉却不知名的司机叫周俞,他的离去让自己难过不已。

敬意之外,一个声音反复响起——呼吁社会各界更加关心关爱公交司机。一位自称“退休十年的公交人”的网友感慨,公交驾驶员看似坐着,工作强度只有经历过才懂,节假日也不能与家人团聚。还有许多网友聚焦急救普及,呼吁全民学习心肺复苏,别让悲剧重演。

截至发稿,“竞舟新闻”仅视频号的相关视频点赞量超3.5万,“竞舟新闻”抖音相关视频点赞4.4万。赞其善良,叹其年轻,忧其家人。这些数字背后,是无数人对一位普通劳动者最真诚的致敬。

是什么让他昏迷后又苏醒?周俞同事:“这是我们的职业本能”

生命垂危,周俞想到的不是自己,而是全车乘客。最后关头将制动锁死的关键操作,在众多公交驾驶员中引发共鸣:“守护乘客安全,是

我们义不容辞的责任。”

时刻以“乘客安全”为先,早已刻进舟山每一位公交驾驶员的骨子里。苗福星就有过这样的经历:一次他驾驶228路,车上一位70来岁的老人突然失去知觉,家属怎么呼喊都不省人事。苗福星立刻打开双跳灯,连过三站不停靠,只用5分钟便将老人送抵医院,与医护人员稳妥交接后继续行程。

驾驶员周军也有过见义勇为的善举:一次他驾驶216路经过新城泉水桥,看到对向车道上一辆电动自行车倒地,一名男子头部受伤流血,已丧失意识。周军当即拨打110、120,直至救护车赶到才放心离开。

“遇到突发情况,第一时间停车、疏散、处置、报警,这个我们记得很牢!”周军说。得益于公司不定期组织的急救培训,他已熟练掌握心肺复苏技能。在舟山公交公司,见义勇为、助人为乐的暖心事迹,每天都在上演。

“他的离去是我们的损失”

公司:我们将全力做好家属的“坚强后盾”

在舟山公交公司,工龄10年以

上、安全行驶里程超过50万公里的,并不少见。但像周俞这样,连续7年“零事故、零违规、零投诉”的却不多。

“他的离去,是我们的损失。”市公交公司安全生产部部长张焯惋惜地说。在他印象里,周俞“从未与人红过脸、拌过嘴”,服从公司各项安排,“叫他代班,总能随叫随到,没有一句怨言”。

连日来,市交通运输局、市交投集团及其旗下所有二、三级下属单位统一向周俞敬献花圈、寄托哀思;公交公司派工作人员日夜不间断陪护并安抚家属情绪,主动对接协调殡仪馆各项业务。另外,公司还安排专人定点驻场跟进善后工作。市交通运输局、市交投集团、市公交公司分别开展慰问,结合家庭实际困难,精准落实帮扶举措。

据悉,周俞遗体告别仪式将于6月20日举行。“我们将全力做好家属的‘坚强后盾’,竭尽所能为他们解决困难。”市公交公司办公室主任屠斌说。后续,市公交公司将持续强化全体驾驶员的身心健康摸排,组织全员专题学习,重温车辆突发状况应急处置流程,进一步夯实全员安全生产意识与应急处置能力。

人人勇挑担 全员拼实绩 “一把手”访谈

02

本市新闻

打好“双碳”引领绿色转型攻坚战

——访市生态环境局党组书记、局长吴登宽