



人人勇挑担 全员拼实绩 奋力干出“十五五”开局之年新气象新成效



人人勇挑担 全员拼实绩 聚力打好七大攻坚战

专班护航，一年多投产，今年船舶修造订单已排满…… 西白莲岛上跑出“鑫泰速度”

□记者 俞浙前 通讯员 李灵敏

本报讯 记者近日走进浙江鑫泰海工科技有限公司(简称鑫泰海工)位于普陀虾峙镇西白莲岛的基地,看到1号码头一期350米岸线已建成投产,30万吨级核心船坞工程正在紧锣密鼓建设中。

作为省“千项万亿”重点项目,鑫泰海工绿色海工制造与运维基地项目落地之初,普陀区就联动虾峙镇组建专班,全员攻坚、全程破局,逐一解决土地、配套、审批、建设等堵点难点。如今,这座偏远海岛正加速崛起为全球高端绿色海工运维的新高地。

“1号码头是2024年12月开建的。船坞则是去年5月底开建,至今已完工总量的七成以上。”企业相关负责人介绍,由于

海岛施工条件有限、物资运输不便,加之项目满产后日均用水量将突破1万吨、电力需求巨大,水、电要素短缺曾是企业投资的最大顾虑。

对此,普陀区坚持“一张蓝图绘到底”,提前布局、主动破题。“在招商引资签订协议时,我们就与企业多轮沟通,把未来的要素保障全部提前做好谋划。”普陀区虾峙镇经贸办主任颜明军介绍,如今在西白莲岛对岸,湖泥岛日产1万吨的海水淡化厂已稳定运行,彻底解决了企业的用水刚需。配套的35千伏变电所工程顺利完工并试运行送电,后续还将有110千伏输电线路上岛,彻底解决后续的电力供应问题。

相较于配套难题,多层次、跨领域的审批工作,曾是制约项目

落地提速的另一大“拦路虎”。该项目审批涉及国家发改委、工信部、海关等6个国家级部门,链条长、层级多。

普陀区组建攻坚专班,上门对接、全程跟进。“我们采用‘部门联动’的形式,定期召开专班会议,梳理问题后对接相关部门。”颜明军说。正是这种“保姆式”的服务,让项目在短短一年时间内,完成了从场地基建到部分投产的跨越,建设速度较行业同类项目提速一倍。

“这么短的周期内能达成这样的效能产出,靠的就是政府的支持。”鑫泰海工副总经理周波挺感慨道,“每次来,政府都能给我们实质性地解决问题,在政策允许下,我们可以放开手脚大干,项目建设进度条持续刷新。”

今年以来,鑫泰海工项目已完成投资2.8亿元,超额完成二季度投资目标。目前,项目2号8万吨级海工配套舾装码头6#泊位已顺利试运行,30万吨级船坞第一阶段工程也已完工投用。

眼下,总投资23亿元的项目在岛上多线并行、全速攻坚。据周波挺介绍,目前企业订单已全部排满,岛上在修船舶20余艘,其中80%以上为250米以上的大型船舶。

“现在我们的总体建设内容仅完成了三分之一,还有三分之二在地面上。”周波挺指着不远处的海岸说,计划于6月18日开工的2号码头二期477米码头,将为明年的全面投产打下坚实基础。未来,这里将成为全球规模最大的高端绿色海工运维与修船基地。

嵊泗泗礁岛陆上客运中心预计7月投运

加快打造海陆空综合交通枢纽

□记者 胡园园

本报讯 近日,记者在嵊泗县泗礁岛陆上客运中心北区施工现场,看到三层高的公共交通场站楼已全面成型,内部精装修与室外地面铺装、管线敷设等附属工程正在同步推进。整个项目已进入收尾冲刺阶段,预计7月正式投运。

“目前,整体项目进度已完成85%,二楼区域已基本完成装修,一楼区域正在进行吊顶安装,整个工

程计划6月底完工。”该项目经理洪能钢表示。

嵊泗县泗礁岛陆上客运中心项目于2024年4月正式动工,总投资1.36亿元。工程以526国道为界分南北两区建设,总用地面积22309平方米,新建陆地公共交通场站楼和检修车间两大单体建筑。其中,公共交通场站楼即客运中心,建设面积为3965.3平方米,共三层,内部规划候车大厅、售票大厅、餐厅、商业门厅等功能分区,可

同时容纳近200人候乘。

该项目建成后,将与小菜园码头客运体系互联互通,形成“水陆联动”格局,实现陆上客运的集中调度与高效换乘,全面提升当地交通基础设施条件,方便旅客出行。“新建的客运中心与小菜园码头无缝衔接,旅客乘船抵港后,可经连廊步行100米直达客运中心,实现水陆快速换乘。”嵊泗县交投公司总经理助理赵静向记者介绍。

作为全市首个规划集海、陆、空于一体的综合交通枢纽,该项目在客运中心楼顶预留了直升机停机坪,规划打造专属起降点。赵静描述起未来场景:“旅客到站后,既可乘公交去各大景区,也可到对岸码头坐船游东部小岛,还可从这里登上直升机进行空中观光。”此外,嵊泗县交投公司还将进一步调整完善泗礁岛上的公交站布设和车辆班次,全面优化海岛交通体系。

我市学前教育发展案例入选 教育部全国督导评估典型案例集

□记者 朱丽媛
通讯员 李雁 桑震凯

本报讯 近日,教育部正式公布学前教育普及普惠督导评估典型案例集,我市报送的《普惠筑基 质优赋能:打造学前教育“海岛样本”》成功入选。舟山海岛学前教育普惠优质发展经验,正式成为全国学前教育领域可复制、可推广的标杆范例。

记者从市教育局了解到,“十四五”期间,我市始终坚守学前教育公益普惠基本定位,立足海岛地域特色,深耕学前教育公共服务体系改革,全面升级城乡幼儿园办园硬件条件与教育内涵质量,全力保障海岛适龄幼儿就近入园、入优质园,稳步推动全市学前教育高质量均衡发展。截至2025年底,全市共有幼儿园96所,公办幼儿园覆盖率达85.48%,优质幼儿园覆盖率达97.61%,普惠性幼儿园覆盖率达95.85%。圆满完成学前教育从“有园上”向“上好园”的跨越式升级。

本次入选案例系统总结我市学前教育普及普惠创建工作经验,提炼形成“四三二一”特色发展路径,全方位展现海岛城市学前教育普及普惠攻坚实效。以四强化夯实发展根基,通过统筹谋划、政策引领、经费兜底、师资培育四大抓手,完善教师待遇保障与激励机制,推动城乡学前教育一体化均衡发展;以三举措优化民生服务,撤并停办薄弱三级园46所,新增公办学位近5000个,实现服务区划片招生、幼儿园晚托全域覆盖,筑牢就近入园民生底线;以两着力擦亮教育品牌,深挖海洋海岛本土资源打造特色园本课程,深耕保教质量评估、幼小衔接等教育改革项目,依托多项省级教学成果提升区域学前教育科研水平;以一张图推进托育教育一体化改革,搭建数字化托位地图,构建完善政策支撑体系,作为全省唯一全域开展托幼一体化改革的地级市,走出独具海岛特色的托育融合发展之路。

东港获评省级绿色生态城区 系全市首个获评城区

□记者 石艳虹
通讯员 朱芸瑶 霍逸文

本报讯 近日,省建设厅公布2026年度二星级绿色建筑标识项目和绿色生态城区项目(第一批)。普陀东港上榜绿色生态城区项目,成为我市首个省级绿色生态城区。

2024年,浙江省出台《绿色生态城区评价标准》,并启动绿色生态城区评审认定工作。2024年7月,普陀东港启动创建。

普陀东港绿色生态城区位于东港街道东部,规划范围东至海洲路沿海,西临东塘线,南接朱家尖海峡大桥,北达潮音路。城

区整体呈南北向类长方形,东西向宽约1.5公里,南北向长约3.1公里,总面积约423.12公顷。

作为“新建城区规划设计阶段”类别的绿色生态城区项目,东港以“海上花园会客厅,活力共享休闲湾”为总体定位,以“开放·魅力·活力”为主题,充分依托“省级城乡风貌样板区”“新时代富春山居图样板区”等既有创建成果,联动兴普、文康两个未来社区,夯实“一老一小”服务配套,提升公园绿地与滨海景观品质,优化资源利用效率,着力打造以居住功能为主导,集文化、体育、商业及旅游服务于一体的现代滨海新城。

我市查获今年伏休首起非法捕捞案 以“零容忍”态度筑牢休渔防线

□记者 陈斌娜 通讯员 沈洁

本报讯 近日,市海洋行政执法大队精准出击,成功破获今年伏休休渔期间首起非法捕捞案件。

据了解,执法部门当天在接获一条非法捕捞线索后,迅速开展研判分析,于凌晨时段布控执法力量开展蹲守巡查,当场查获利用“三无”船舶、违规使用地笼网非法捕捞行为,现场收缴渔获物并全部放生。目前,涉事人员已被依法处置。

市海洋行政执法大队相关负责人介绍,地笼网属于明令禁用渔具,具有“大小通捕”特性,严重破坏水生生物繁衍链条,生态危害极大。涉渔“三无”船舶未经安全检

验,无安全防护设施,存在重大水上安全隐患。

今年伏季休渔启动以来,市海洋行政执法部门以“零容忍”态度筑牢休渔防线。聚焦夜间、凌晨等监管薄弱时段,紧盯举报多发、浙沪交界等重点海域,构建常态化巡查、精准化打击执法模式,与市场监管、公安、海警等部门协同联动,全面开展违禁渔获物专项执法行动。并对涉渔“三无”船舶、非法捕捞等破坏伏休秩序行为,始终保持“露头就打”高压态势。

截至目前,全市累计检查各类船舶150余艘次,清理违禁网具800余顶,收缴违禁渔获物50余公斤,全力维护伏季休渔良好秩序。

中外学子体验端午民俗

昨天上午,定海区新时代文明实践中心开展“我们的节日·端午——我在新时代文明实践中心过端午”主题活动,浙江海洋大学国际留学生与辖区中小学生在活动现场,一同感受传统端午文化。

摄影 记者 陈妤



以法治之笔描绘海洋海岛新图景

——市人大常委会助力法治浙江建设20年工作综述

□记者 陈颖丹 通讯员 阴冠平

《舟山市客运出租汽车管理条例》于今年6月1日起正式施行。作为我市交通运输领域的首部地方性法规,该《条例》紧扣舟山海岛实际进行了多项创设,包括将巡游车与网约车纳入全域统一监管、将出租车驾驶员从业年龄上限放宽至66周岁。

该《条例》于2025年12月25日经市人大常委会审议通过,并获省人大常委会审查批准。它的出台不仅标志着我市出租汽车行业驶入稳定发展新航程,更成为舟山人大推进法治建设的又一生动注脚。

职权,以法治助推改革、以法治规范治理、以法治增进福祉,在千岛之城书写经略海洋、普惠民生的法治“蓝色样本”。

深耕特色立法,构建“陆海统筹”法规体系

法是治国之重器,良法是善治之前提。

自2015年9月获得地方立法权以来,市人大常委会立足独特的海洋资源禀赋,聚焦海洋、海岛、港口等重点领域,持续开展创制性立法,逐步构建起“陆海统筹”的海洋特色市域法规体系,将法治思维融入现代海洋城市建设,以高质量立法践行全过程人民民主,走出了一条具有海岛辨识度的法治路径。

《舟山市国家级海洋特别保护区

管理条例》《舟山市港口船舶污染物管理条例》《舟山市陆源污水间接排放海洋管理规定》——这三部全国首创的地方性法规,率先填补了国内海岛资源保护与海洋污染防治相关领域的法制空白。

针对海岛海上治理半径大、服务难度高等现状,今年4月,《舟山市海上“枫桥经验”促进条例(草案送审稿)》面向社会公开征求意见,努力实现“小事不出船、大事不出岛、矛盾不上交”的海上治理目标。

一部部量身定制的特色法规相继落地,立法脚步始终紧跟海岛发展所需、海岛民生所盼。目前,市人大常委会已制定地方性法规17部,锚定海洋海岛治理这条主线,构建起“陆海统筹”的海洋特色市域法规体系。

在回应民生关切方面,一系列法

规同落点精准、成效可见。《舟山市居家养老服务促进条例》让海岛养老有法可依,《舟山市电梯安全管理条例》首创海岛电梯互助救援模式,《舟山市瓶装燃气运输与配送管理规定》在全省率先建立统一配送、海上运输和供气补贴等制度,让偏远小岛群众在家门口就能用上“平价气”。

“人大+检察”监督,破解海洋治理难题

去年11月,6.7万节船(渔)用废旧电池从岱山县衢山镇运抵宁波市鄞城环保科技有限公司,进入正规处置流程。这一困扰当地渔民多年的环保难题,在人大和人大代表的持续推动下,终于得到圆满解决。

下转第3版▶

气象 今日 21℃~27℃ 阴到多云,局部阵雨,夜里起阴有时有阵雨。东北到东风5-6级阵风7级。

明日 21℃~27℃ 阴有时有阵雨,下午起阴到多云,局部阵雨。东北风5-6级阵风7级。