

从串珠成链到全域共富

海客谈 | 一叶扁舟

近日,定海和美乡村建设工作现场会上传来喜讯:全区和美乡村覆盖率已达80%,且79个行政村集体经济经营性收入50万元以上连续两年实现全覆盖,成功摘得浙江省乡村振兴领域的最高荣誉“神农鼎”。一批乡村振兴特色产业项目集中签约,涵盖土特产富、农文旅融合、集体经济等多个领域。从“单点发展”到“串珠成链”,再到“全域共富”,定海以系统思维破解发展不均衡的难题,走出了一条具有海岛辨识度的乡村振兴之路。

过去,定海的乡村各有特色,却像散落的珍珠——游客来了,看完一个点便不知下一站往何处去。这种“碎片化”格局,限制了乡村旅游的整体效益。转机始于东海百里文廊的全线贯通。定海

将美丽村庄、名胜古迹、文化元素及山海云顶观景平台“串珠成链”,形成一条蜿蜒百里的文旅动脉。文廊不是简单的交通线,而是资源整合线、产业带动线、百姓增收线。沿线已建成90家“共富工坊”、11个“共富市集”,吸纳就业3600余人,人均月增收2600元,累计接待游客超400万人次,沿线村民收入显著增长。“串珠成链”的关键,不在于珠子本身,而在于那根线——它把零散的资源编织成网,让每个村庄都能在链上找到自己的位置、发挥自己的优势。

“串珠成链”之后,还要避免“千村一面”,注重文化铸魂,这样才能各美其美、美美与共。小沙街道庙桥村深耕三毛文化IP,先后获评国家3A级旅游景区、全国文明村镇等40余项荣誉;白泉镇河东村以“园山焕新记”为主题,用小

投入实现村容蝶变;白泉镇将香柚产业与文旅体验深度融合,从卖果子延伸到卖风景、卖文化。这些实践表明:乡村的竞争力,最终比拼的是文化底蕴和特色辨识度。与此同时,定海注重片区联动和利益联结。此次签约的香柚产业链基地、马目山风车营、金塘李果汁等项目,将进一步做强文廊产业带。定海探索“龙头企业+基地+村社+农户”的联结机制,大洋世家优品产业园带动周边村社增收分红,让海洋产业赋能乡村振兴。片区组团、抱团发展,正在取代过去的“单打独斗”。

从“串珠成链”到“全域共富”,还需在三个方面持续发力。一是完善文廊功能,从“线性串联”走向“网络覆盖”。目前部分节点的服务配套、交通接驳仍需提升,应加密驿站、停车场、标识系统,让游客“进得来、散得开、游得畅”。

二是深化“土特产富”全链发展。此次签约的加工线项目正是从“卖原料”向“卖加工品”转型的尝试,下一步应继续延伸产业链,打造区域公用品牌,让好产品卖出好价钱。三是强化人才和数字赋能。依托文廊平台吸引青年创客入驻“共富工坊”,发展电商直播、文创设计等新业态;利用数字化手段搭建“云上文廊”,让游客线上预约、线下体验。

从“串珠成链”到“全域共富”,定海的实践印证了一个朴素的道理:系统思维胜过零敲碎打,整体谋划优于各自为政。当每一个村庄都在“链”上找到坐标,当每一位村民都能分享发展红利,乡村就不再是城市的“背面”,而是人人向往的诗和远方。期待定海在“十五五”新征程上,绘就更加壮美的全域共富新画卷。

把更多便利送上岛

点滴录 | 小小

近日,岱山首个“就业方舟”海上移动就业服务站在“小岛你好”客滚轮投用。乘客在1小时航程中就能浏览200余个招聘岗位,还能现场求职登记。乘船途中,顺便了解就业信息,说不定就找到了工作。这一创新,正是“小岛你好”海岛共富行动实施以来,各力量“送便利上岛”的生动写照。

“小岛你好”海岛共富行动实施以来,美丽小岛越来越好,但隔海相望的不便依然存在。如何把更多便利送上岛,让群众少跑腿、少操心,直接关乎海岛居民的获得感、幸福感。令人欣喜的是,“就业方舟”并非“孤舟”,更多的公共服务正在跨海送暖。

5月22日,岱山交投机动车检测公司“点对点”送检上鱼山岛,一月一次上岛送检,让离岛车主省时省心。5月23日,宁波大学附属第一医院医护团队走进东沙镇,14个科室20名骨干专家为海岛居民义诊。这是党建共建的常态动作,每年两次,把三甲医院的服务送到海岛群众家门口。围绕海岛群众的急难愁盼问题,越来越多的政府部门、公益组织、企业单位,正将服务触角延伸到小岛。

这些送上岛的便利,背后是同一个逻辑:服务跟着百姓走,而不是让百姓追着服务跑。政府主动下沉、企业履行责任、公益精准补位,三方合力,有望让“人往小岛走、劲往小岛使”成为常态。当招聘信息随船送达,当专家医生跨海义诊,当检测设备上岛运行,小岛居民就不足不出岛享受更多便利服务。

“小岛你好”,不只是一句问候,更是一份承诺。期待更多“就业方舟”式的服务创新破浪而来,让更多小岛居民都能享受到接近城市的便捷与温暖。

让每一个“运动鞋心愿”都能照进现实

海客谈 | 薛卿

据《舟山日报》近日报道,12岁的先天性智力障碍男孩嘉嘉,与患鼻咽癌的母亲、打工的父亲一起,租住在定海白泉镇北蝉的一栋旧式民宅中。他的“六一”节心愿朴素而微小——想要一双崭新的运动鞋。这则报道令人动容。它让我们再次将目光投向那些生活在困境中却依然努力向阳生长的特殊儿童群体。

嘉嘉的故事是坚韧与温情交织的缩影。嘉嘉3岁时被确诊为先天性智力障碍。母亲潘玲从广西远嫁舟山后从未放弃,风雨无阻地带他进行干预训练。转入市特殊教育学校后,嘉嘉不仅状态

远超预期、担任班长,还悄悄埋下了考大学的心愿。然而命运多舛,去年母亲被确诊为鼻咽癌中晚期,每月往返上海复诊的费用耗尽积蓄。一家三口租住在北蝉的老屋,低保金和慈善帮扶成为重要支撑。在这样的境遇下,嘉嘉依然懂事得令人心疼——他把学校分发的零食袋进书包留给母亲,微心愿只想要一双新运动鞋。这份纯真,折射出的不仅是家庭的亲情相守,更是社会帮扶体系需要精准发力的方向。

我市近年来在困境儿童保障、特殊教育及慈善救助方面持续发力。市特殊教育学校实现食宿、校服全免费并设立助学金,嘉嘉被纳入低保,列为“心语心愿·圆梦六一”帮扶对象,这些举措体现

了城市温度。但对照先进地区的经验,我们仍有提升空间。国内一些先进城市的做法值得借鉴。例如,上海市建立了覆盖困境儿童全周期的“康复+教育+心理”联动干预机制,由专业社工定期入户评估需求,为智力障碍儿童定制从特殊教育学校到职业教育的转衔服务;杭州市则依托“互联网+慈善”平台,将微心愿活动常态化、精准化,并引入企业配捐和志愿者结对,让像“运动鞋”这样的心愿不仅被快速认领,还能延伸出“运动康复陪伴”等增值服务。这些经验表明,系统性、精准化、个性化的帮扶远比零散的爱心动赠更具可持续性。

要让“嘉嘉”们的“运动鞋心愿”不再孤单,我市需在三个层面深化行动。

其一,织密主动发现网络。依托基层网格员、残联和村社力量,对类似智力障碍叠加重病患者家庭建立动态需求档案,变“等待心愿上报”为“定期筛查问需”,尤其要关注非户籍但实际长期居住的困难家庭,确保政策覆盖无盲区。其二,构建特殊儿童家庭综合支持体系。探索“特校+康复机构+社区家庭”的喘息服务模式,为照护者提供免费技能培训和临时托养服务。其三,激活社会力量的长效参与。市慈善总会和主流媒体可将“圆梦六一”拓展为“圆梦四季”常态化项目,鼓励企业、商会以“认捐+志愿服务”形式结对特殊儿童家庭,让每一份善意都能精准抵达最需要的角落。

多些“老司机”社会显年轻

海客谈 | 明德

6月1日起,我市出租汽车驾驶员从业年龄上限统一调整至66周岁,符合条件的驾驶员无须申请、无须材料,证件自动恢复。从60岁到66岁,这6年不是简单的数字延长,而是对“老司机”价值的重新发现。让更多老年人活跃在职场,整个社会反而会显得更“年轻”。

现实中,一面存在“用工荒”现象,另一面却是年龄歧视普遍存在。餐厅服务员为何非要年轻人?出租车司机为何不能“老马识途”?很多工作拼的不是体力,而是经验、耐心和责任心,这些恰恰是老年人的长项。我市出租汽车驾驶员从业年龄放宽至66岁,既维护了老年劳

动者的合法权益,也为行业补充了宝贵的人力资源。

从“人口负担”到“人口红利”,关键在观念转变。只要创造条件,让身体尚好、有劳动意愿的老年人继续发挥作用,“人口红利”就可延续。对个人而言,多干几年增加收入、充实人生;对社会而言,既能缓解劳动力短缺,又能减轻养老压力,这正是“银发经济”的题中应有之义。

延长退休年龄的意义,不止于机关事业单位干部职工的工龄延长,更在于政策的放大效应。各行各业都应审视自身的年龄门槛,能放宽上限的就放宽,能取消限制的就取消。降低老年人参与社会活动的年龄门槛,让“银发族”

在更多领域发光发热,整个社会就会呈现出活力奔涌的“年轻态”。

舟山人口老龄化程度同样不低,老年群体内部差异巨大——从60岁的“小老”到百岁的“老老”,年龄跨度长达40年,身体素质、劳动能力千差万别,“一视同仁”显然不科学。老有所养、老有所乐是底线,老有所为、老有所用则是更高追求。一直以来,各级政府大力推进养老服务事业,为老年人安享晚年提供了越来越好的保障。同时,还应积极为老年人继续参与社会、实现自我价值开辟全新空间。

今年《政府工作报告》明确提出:“深入实施积极应对人口老龄化国家战略,扩大普惠养老服务供给,健全城市

社区养老服务网络,积极发展农村养老服务,实施中度以上失能老年人养老服务消费补贴项目。”“积极开发老年人力资源,制定推进银发经济高质量发展的措施,完善老年用品市场、养老金融、旅居养老等支持政策。”事实上,差异化政策的精准供给,才能让“小老”有活干、“老老”有人养。

我市出租车行业从业年龄放宽至66岁,开了个好头。只要身体健康、胜任工作,年龄就不应成为“拦路虎”,希望更多行业能同样利用好、开发好老年人力资源。让更多“老司机”跑起来,将更多“老把式”用起来,我们的城市就会少一些暮气,多一些朝气。这既是民生温度,也是发展智慧。



本版署名文章不代表本报立场 每个人都应有话筒,欢迎争鸣

培养担当民族复兴大任的时代新人

弘扬共筑美好生活梦想的时代新风