



习近平结束对朝鲜国事访问回到北京

新华社北京6月9日电 6月9日下午,中共中央总书记、国家主席习近平在圆满结束对朝鲜国事访问后回到北京。

习近平总书记、国家主席夫人彭丽媛,中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇,中共中央政治局委员、外交部部长王毅等陪同人员同机返回。

人人勇挑担 全员拼实绩 聚力打好七大攻坚战

世界最长海底高铁隧道掘进迎新进展

宁波侧盾构机掘进任务完成七成

□记者 方智斌
通讯员 赵荣发 李思思

本报讯 昨天,世界最长海底高铁隧道建设取得新进展:甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧成功掘进突破1729环,标志着宁波侧盾构机掘进任务已完成七成。

据了解,金塘海底隧道是甬舟铁路控制性工程,西起宁波北仑,东至舟山金塘,全长16.18公里,其中盾构段长11.21公里,是目前世界上长度最长、埋深最大、水土压力最高、地质条件最复杂、建设难度最大的海底高铁盾构隧道。隧道盾构段由两台盾构机分别从宁波侧和舟山侧相向掘进,区间需经历28次软硬地层交替,其中4940米的宁

波侧盾构段含24次软硬交替地层,施工复杂程度、难度和风险世界罕见。此外,最大埋深78米、最高水压8.5巴、最大岩石强度191兆帕等施工难点均集中在“甬舟号”掘进段。

盾构机掘进不怕“软”,不怕“硬”,就怕忽软忽硬,而宁波侧掘进任务中有大量的上软下硬地层。上部是流塑性极强的软黏土,如同豆腐;下部则是最高强度达130兆帕的硬岩,堪比钢铁。这种“头顶豆腐、脚踩钢铁”的极端工况,对盾构机刀具磨损、掘进姿态控制和沉降精度提出了极限挑战。“刀盘每转动一圈,刀具都要承受软硬交替的剧烈冲击,磨损速度是正常地层的数倍。”中铁十四局项目总工程师董冰介绍。

面对复合地层的“双重夹击”,依托中铁十四局自主研发的盾构垂直大模型——“深远大模型”,通过智能监测系统实时分析刀盘扭矩、推力、转速等关键掘进数据,动态调整掘进参数。针对硬岩段,采取“降速增扭”策略,像开车爬坡时降挡提速一样,最大限度保护刀具、提升破岩效率。同时,结合超前地质预报系统,提前探明前方的孤石和破碎带,把看不见的风险变成看得见的应对方案。

“上软下硬地层最怕的就是刀具突然坏掉、姿态突然跑偏。”中铁十四局“甬舟号”盾构机长郑德骏说,“现在每掘进一环,我们都要比正常地层多花一倍的时间来分析数据,确保每一毫米的推进都在掌

控之中。”项目团队历时3年研发国产首台盾构饱和带压进仓设备“深海空间站”,并成功实施75米深超高压环境盾构饱和带压进仓作业,填补了国内技术空白,为未来深埋跨海隧道建设、深层地下空间开发积累了关键技术储备。

截至目前,“甬舟号”已完成第9段上软下硬复合地层掘进,进入软土地层提速掘进,累计更换刀具超3000多把,安全实现19次软硬地层转换。“甬舟号”将继续向海底更深处挺进,再经历5次软硬地层转换,最终与舟山侧“定海号”在78米海底实现毫米级精准对接。”郑德骏表示,项目团队将全力攻坚剩余掘进任务,确保金塘海底隧道早日贯通,助力舟山人民早日圆上“高铁梦”。

中资非五星旗船舶直航入境维修试点业务落地舟山

船舶进境实现即到即靠

□记者 方智斌
通讯员 王赵铮 王艺静

本报讯 昨天下午4时,中资方便旗船舶“NAN XIANG”轮顺利靠泊海晨船厂码头。舟山海事局第一时间会同海关、边检同步开展联合登临检查。据悉,该船将在海晨船厂开展为期约15天的专项维修作业,标志着中资非五星旗船舶直航入境维修业务试点落地舟山。

中资非五星旗船舶是指由中方企业控股所有、在境外注册并悬挂外国国旗的船舶。据介绍,该试点是舟山结合中资非五星旗船舶发展新形势,主动落实交通运输部探索开展该类船舶直航入境维修业务

试点要求,贯彻市委工作部署,推动国际海事服务基地建设提升的制度创新举措。该业务突破原有该类船舶进厂维修的作业和流程限制,船舶可直接驶入厂区指定泊位停靠,各监管部门集中开展联合查验,大幅压缩通关时长,船舶进境整体时间从过去的两天缩短至“即到即靠”。

此前,浙江自贸区舟山管委会综合协调局牵头推动该试点的高质量落地见效,会同舟山海事局、舟山海关、舟山边检站、舟山交投集团等单位,深入开展前期调研,确定试点承接单位,构建监管工作闭环,并指导企业开展多轮推演,贯通业务流程,确保试点业务快速落地。

甬舟高速复线一期“高墩群”全面建成

西堠特大桥正式转入桥梁上部结构施工



□记者 方智斌
通讯员 陈雅璐 蔡凯泉

本报讯 一座座墩柱连片分布,雄伟壮观(见图)。昨天下午,甬舟高速复线一期西堠特大桥左幅18号空心薄壁墩完成最后一节墩身混凝土浇筑,较原计划提前两个半月完成。

“西堠特大桥有薄壁墩37座,数量与高度均是复线全陆域段之最,最高的墩柱达到了63.7米。”项目相关负责人介绍,甬舟高速复线一期共有空心薄壁墩浇筑

48座,其中金塘岛段密集布设46座。此次最后一座墩柱完成浇筑,标志着项目全线空心薄壁墩施工任务圆满收官,该桥也正式全面转入桥梁上部结构施工,为整体工期目标顺利推进筑牢坚实基础。

据了解,相较于单座、零散高墩施工,“高墩群”施工难点更为突出:场地空间受限、墩体布局紧凑,多工作面同步施工带来大量交叉作业,大型设备动线排布难度陡增。叠加高空作业点集中、预埋构件数量庞大,且施工连续性要求极高,对现场统筹协调、工序衔接、

机械调度及安全管控能力,都提出了远高于常规施工的标准。

项目团队组建专项攻坚专班,打破传统单墩推进模式,采用集群化流水作业:以液压爬模为主导,塔吊、施工电梯分区协同,形成“多点同步、梯次爬升”的机械化作业线,有效降低设备频繁转场损耗。同时聚焦连片作业统筹、群墩质量管控、集群安全防护三大方向精准施策,探索形成适配大规模墩群施工的管理模式与作业方法。

“金塘岛连片空心薄壁墩群顺利完工,不仅扫清了项目后续施工

障碍,更为沿海区域大规模连片高墩群标准化、集约化施工积累了宝贵实践经验与管理范本。”项目相关负责人表示,建设团队将继续坚守质量、安全两条红线,以高标准、严要求推进桥梁上部结构施工,匠心打造精品交通工程,全力冲刺项目建设各项目标任务。

据了解,甬舟高速复线是沪甬跨海通道的重要组成部分,也是舟山本岛连接宁波的第二条高速公路,建成后,可大大缓解舟山对外交通的压力,助推甬舟一体化、同城化发展。

全省首批高价值专利典型案例名单公布 长宏国际船舶轴发吊装技术 实践案例入选

□记者 黄燕玲 通讯员 邵鼎盛

本报讯 昨天上午,舟市长宏国际船舶修造有限公司1号船台,两艘即将下水的10300箱大型LNG双燃料集装箱船,均应用了长宏最新专利技术——适用船舶长轴隧的轴发吊装装置。

长轴隧轴带发电机位于船体动力核心区域,是作为发动机驱动的重要核心部件。由于船舶建造中,结构先行,因此以往LNG双燃料集装箱船在发电机吊装作业时,必须先临时切割发电机所在区域上方的船体结构,才可以进行后续的安装作业,施工成本高、建造周期长、安全风险高。

长宏国际与中集设计院、浙江国际海运职业技术学院等单位联合攻关,依托专利导航技术,采用“核心技术+外围配套”的系统化研发策略,

成功攻克新型轴发吊装技术。

“应用这项专利,我们可通过自身安装孔完成固定,即通过甲板开口直接完成吊装作业,无须割除船体原有结构,比以前至少节省了一周的切割时间。”企业设计部工法科副科长兰敏东说。重要的是,该吊装装置可循环重复使用,大幅提升船舶建造的作业效率与施工安全性。企业综合主管马剑锋介绍,截至目前,该专利技术已成功应用于企业近20艘大型船舶的建造工程,单船成本降低超千万元,周期缩短约15%。

近日,在省经信厅公布全省工业和信息化领域首批高价值专利培育与运用典型案例名单里,以该专利为主要支撑的“长宏国际高端船舶轴发吊装技术实践”案例成功入选,这也是此次我市唯一入选的案例。

党建领航聚公益合力 暖心服务绘共富图景 “海疆党建 公益同行”活动昨启动

□记者 陈好 通讯员 钱幼芬

本报讯 昨天,舟山市社会组织“海疆党建 公益同行”启动仪式举行。本次活动以党建为引领、公益为载体,凝聚全市社会组织力量,搭建常态化、专业化、规范化公益服务平台,为海岛基层治理、民生帮扶持续赋能。

现场汇聚了全市各类优秀社会组织代表,集中展现舟山社会组织扎根海岛、服务基层的责任担当。市美之声社工服务中心、市网络义工协会作为社会组织代表表示,将以此次活动为契机,深度参与海岛各类公益服务项目,聚焦孤寡老人、困境儿童、残障人士等弱势群体,从细微民生小事着手,汇聚微光善意、传递城市温度。

当天,还举行了公益项目集中签约仪式。市律师协会、市关

爱退役军人协会、嵊泗县益乐社工服务中心等27家社会组织集中签约,并作为首批加入舟山市“海疆党建 公益同行”服务联盟的成员单位,服务涵盖法律援助、邻里互助、拥军优属、民生帮扶、公益宣讲等多个领域。市民政局相关负责人表示,此次活动标志着我市社会组织公益服务向集群化、常态化、品牌化发展。

据了解,今后,我市每月20日定为社会组织“海疆党建”公益服务日,彻底打破以往单一社会组织定点服务、分散服务的传统模式,持续放大海疆党建辐射引领效应,让党建红引领公益蓝深耕基层、惠及民生。活动将秉持“低成本、高效率、暖民心”的服务理念,推动各类公益资源下沉海岛一线,把党委政府的关怀温暖精准送到困难群众身边。

普陀区在本岛社区集成23个高频公共服务事项

“村事社办”让小岛搬迁居民告别“回岛办事”

聚力打好七大攻坚战 基本公共服务一体化改革

□记者 陈逸麟 通讯员 徐玲

本报讯 “你好,我想给桃花老家的奶奶办一下高龄补贴。”6月5日上午,家住沈家门中大社区的孙女士来到社区党群服务中心窗口,只花了10分钟就顺利提交了高龄补贴的办理申请。“又快又方便,点赞一下!”孙女士说。到家门口的社区,就能为小岛上的老人办理业务,得益于普陀区正在推进的“村事社办”改革。

近年来,我市承接全省基本公共服务一体化改革试点,持续开展新时代“大岛迁,小岛建”,大力推

进基本公共服务事项全域通办,但在服务末端仍有痛点。比如,普陀区海岛众多,其中有不少居民迁居到本岛后,户籍仍在小岛的老家,办事相对不便。

“我从桃花搬到沈家门来住,以前办点事情,得坐船回老家,一来一去起码要一天。”孙女士说。今年5月起,普陀区针对这一痛点,以沈家门街道中大社区和东港街道洋社区为示范阵地,在全市率先推行“事不回岛、村事社办”模式。社区内集成高频民生服务事项,让小岛搬迁居民告别“回岛办事”。

“我们设立了‘村事社办’窗口,并与桃花镇对接,梳理了小岛搬迁居民常用的23个高频事项清单,统

一办理。”中大社区党委副书记毛丹介绍,截至目前,两地村社23个事项已实现数据互通,一键即可办理。

部分数据还未打通的高频事项,则需要一支专业服务团队来辅助办理。桃花镇综合服务中心副主任郭勤哲就是一位“联络员”,每周五,他都会坐早班船来到中大社区进行对接。

“像个别必须纸质材料留底的事项,我每周会过来对接一次,带到桃花后再分派到各村办理。”郭勤哲一边说,一边从中大社区工作人员手中领取了下周需要办理的3份材料,准备坐航船回桃花,尽快落实办理。

截至目前,两个试点社区已累计办结“村事社办”事项160余件,

事项办理平均所需时长缩减50%。5月27日,普陀区正式发文,总结试点经验,全区推广“村事社办”。

“让数据和工作人员多跑,换群众‘零次跑’,以此打通基本公共服务事项市域通办‘最后一公里’。”普陀区政务服务管理中心副主任郭寅洁说,预计到今年10月,普陀全区所有村(社区)将实现“村事社办”事项无差别受理、同标准办理。全区将统一建立高频服务事项清单,持续动态进行调整,让服务更契合小岛群众的需要。同时,普陀各海岛镇街还将建强“村事社办”服务团队,负责事项材料初审、群众咨询对接、帮办代办等服务,提升群众办事的满意度。