

中朝多领域合作为两国友好注入源源动力

新华社北京6月7日电(记者 杜鹏 杜白羽 陆睿)应朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩邀请,中共中央总书记、国家主席习近平将于6月8日至9日对朝鲜民主主义人民共和国进行国事访问。这是习近平总书记时隔7年再次对朝鲜进行国事访问。

中朝是守望相助的社会主义友好邻邦,今年是《中朝友好合作互助条约》签订65周年。近年来,在两党两国最高领导人战略引领下,中朝传统友好合作关系持续健康稳定发展,经济、文化、教育、青年等领域合作亮点纷呈,造福两国和两国人民,为中朝传统友好注入新的时代内涵,也为促进地区和平与发展作出积极贡献。

经贸合作呈现良好发展势头

5月4日,第24届平壤春季国际商品展览会在平壤青年中央会馆开幕,参展的各类中国商品受到朝鲜民众欢迎。朝鲜对外经济相尹正浩参观部分中国企业展台。尹正浩表示,朝鲜在社会主义全面发展新时代不断取得新进展。欢迎中国优秀企业积极参展,相信朝中双方将进一步拓展经贸等各领域交流合作,助力各自经济和社会发展。

近年来,中朝经贸合作呈现良好发展势头。据统计,2025年,中朝贸易额达27.35亿美元。

位于辽宁丹东新区的国门湾边民互市贸易区见证着两国日益密切的经贸往来。该园区2025年实现进口商品边民交易额1.68亿元,全年参与边民交易人次达到

2.2万。贸易区负责人张旭说,今年“五一”期间,贸易区中方代表赴朝鲜参加国际展会,向朝鲜商社和企业进行宣传推介,与30余家朝鲜企业洽谈对接。5月以来,“几乎每周末都会有朝鲜商社的代表来同我们洽谈”。

“我们与朝方企业一起从事化妆品开发,目前我们生产的化妆品销量常年位居朝鲜同类产品前列。”辽宁小白水文化传播有限公司总经理崔杰长期从事中朝贸易和文化交流,十分看好两国经贸合作前景。

朝鲜中国商会会长梁彤军说,商会作为民间经贸交流重要载体,愿以经贸搭桥、人文暖心,促进两国民心相通。

吉林大学东北亚研究中心副主任张慧智认为,中朝在经济社会等领域务实合作将带动地区双多边合作,为东北亚稳定繁荣提供重要支撑。

人文交流促进两国民心相通

3月12日,从丹东开往平壤的国际旅客列车驶进平壤站,中朝国际旅客列车顺利恢复开行。大约两周后,随着从北京首都国际机场起飞的国航CA121航班平稳降落平壤顺安国际机场,国航中朝间客运航班正式恢复运营。至此,中朝之间公路、铁路、航空已实现全面复通。

中国国家铁路集团有限公司国际部负责人介绍,中朝国际旅客列车既是服务跨境旅客的重要窗口,也是增进中朝友谊的流动纽带,将进一步便利两国人员往来、促进人文交流。

持续不断的文化艺术交流进一步拉紧了两国人民友好的情感纽带。去年10月,上海歌舞团出品的舞剧《永不消逝的电波》在平壤成功演出,引发朝鲜民众热烈反响;第十八届平壤国际电影节上,《流浪地球2》等多部中国电影获奖;春节期间,“行走的年夜饭”活动为平壤带来别样年味;朝鲜“四月之春”国际友谊艺术节多次邀请中国艺术团参加……

2024年是中朝建交75周年暨“中朝友好年”。在“中朝友好年”开幕式上,两国艺术家用精湛高超的表演展示历史悠久、各具特色的两国文化,联袂演唱《红旗飘飘》《中朝友谊万古长青》等歌曲,表达了中朝两国人民对传承和发扬传统友谊的美好愿望,引发现场观众强烈共鸣,掌声经久不息。

去年,朝鲜杂技演员来华参加第二十届中国吴桥国际杂技艺术节,朝鲜国立杂技团的节目《朝鲜空中飞人》获得比赛最高奖项金狮奖。

青年交往续写中朝友好新篇

位于平壤金日成广场的人民大学习堂是朝鲜重要的文献资料中心和社会文化普及中心。人民大学习堂方面介绍,平壤市民学习中文的热情一直很高,人民大学习堂长期开设中文培训班,每期学生人数可达六七百人。

辽东学院中文教师黄丽曾3次赴平壤外国语大学任教,同当地师生结下深厚情谊。她教过的学生已有千余人,这些学生走上工作岗位后,成为发展中朝传统友谊、促

进两国交流的重要力量。按照计划,黄丽今年下半年将再次赴朝执教。“这次,我希望在中文教学基础上,增设经贸、旅游、法律等实用专业课程,助力培育复合型、应用型人才。”她说。

平壤科技大学于2025年恢复举行中文水平考试。副校长崔龙昊在同中国驻朝鲜大使王亚军会见时表示,平壤科技大学的中文教育稳步发展,学校将继续努力做好中文教学工作,希望进一步加强同中国相关高校的务实合作与人才交流。

金日成综合大学一直走在中朝高校交流合作的前列,已与北京大学、南京大学、复旦大学、吉林大学、延边大学等20余所中国院校建立了友好交流关系。

上海政法学院政府管理学院讲师牛笑曾在朝鲜留学,去年8月下旬应金日成综合大学邀请赴平壤参加国际学术研讨会。“那既是一次学术之旅,也是一次感受中朝传统友谊、见证朝鲜经济社会发展变化的生动实践。”牛笑说,平壤街头的私家车数量显著增加,当地人的支付方式也更加多元化。

今年5月上旬,来自国内16所高校的70名中国政府奖学金留学生抵达平壤,在金日成综合大学、金亨稷师范大学等朝鲜名校开启求学之旅。来自上海外国语大学的留学生古典对新华社记者说:“来朝鲜留学让我们更加深刻地体会到中朝传统友谊的蓬勃生机。我们将自觉把在朝鲜的学习所得转化为促进中朝友好的实际行动,让两国人文交流薪火相传、绵延不断。”

5月末我国外汇储备升至34422亿美元

新华社北京6月7日电(记者 刘开雄)国家外汇管理局6月7日发布数据显示,截至2026年5月末,我国外汇储备规模为34422亿美元,较4月末上升317亿美元,升幅为0.93%。

国家外汇局相关负责人表示,2026年5月,美元指数上升,全球主要金融资产价格总体上涨。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用,当月外汇储备规模上升。

韩国总统提名韩圣淑为国务总理

新华社首尔6月7日电(记者 张燊 孙一然)韩国总统李在明7日提名中小风险企业部长官韩圣淑为新一任国务总理。

韩国总统秘书室室长姜勋植当天在记者会上发布上述消息。青瓦台方面表示,韩圣淑是“引领人工智能大转型和实现全民共同成长的合适人选”。

韩圣淑1967年出生于京畿

道,毕业于韩国淑明女子大学英文系,曾担任韩国互联网企业“领航员”公司首席执行官,2025年被任命为中小风险企业部长官。

按程序,国务总理提名需韩国国会投票通过。韩联社报道指出,若最终获国会投票通过,韩圣淑将成为继前总理韩明淑之后韩国第二位女性国务总理。

澳大利亚举行“缤纷悉尼”灯光音乐节



这是6月6日晚拍摄的澳大利亚“缤纷悉尼”灯光音乐节期间的悉尼歌剧院。澳大利亚悉尼正在举行一年一度的“缤纷悉尼”灯光音乐节,每晚进行的各类灯光艺术装置和声光表演为民众带来视听盛宴。今年的活动从5月22日开始,将持续至6月13日。 新华社记者 龚兵 摄

伊朗称已起草

《霍尔木兹海峡环境服务收费条例》

新华社德黑兰6月7日电据伊朗塔斯尼姆通讯社7日报道,伊朗副总统兼环境署署长希娜·安萨里表示,伊方已启动《霍尔木兹海峡环境服务收费条例》制定工作,相关初步草案近日已完成,但收费标准及具体征收机制尚未最终确定。

安萨里在接受媒体采访时说,拟议措施不仅涉及环境收费,还包括沿岸国家向过境船舶提供的海事保障、安全服务和环境服务等内容,具体框架与最终定价仍在研究阶段。

她表示,部分收费依据将与

船舶通行造成的环境影响及对海洋生态系统构成的风险有关。相关服务可能涵盖船舶引航和导航、海上信号服务、交通监测以及防范海洋环境污染等领域。

安萨里认为,霍尔木兹海峡属于伊朗和阿曼的领海及主权管辖范围,沿岸国家有权就维护航行安全、地区安全及环境保护所提供的服务收取相应费用。

她介绍说,相关条例起草工作约于两周前启动。草案将在提交伊朗环境署内部审议并获批准后,送交有关主管部门完成后续法律程序。

以色列对黎巴嫩首都南郊发动空袭

新华社耶路撒冷/贝鲁特6月7日电(记者 庞昕熠 曹昌浩)以色列总理内塔尼亚胡和以国防部长卡茨7日在一份声明中说,以色列空军当天对黎巴嫩首都贝鲁特南郊发动袭击。据黎巴嫩国家通讯社报道,以军空袭目标是两栋建筑内的公寓。

内塔尼亚胡和卡茨在声明中称,此举是为“回应黎真主党向以色列开火”。

据黎巴嫩国家通讯社当日报道,以色列军队当天下午对贝鲁特南郊发动空袭,目标是两栋建

筑内的两套公寓。袭击造成人员伤亡,但具体伤亡情况尚未公布。

黎巴嫩、以色列、美国3日发表联合声明称,黎以同意停火,前提是真主党彻底停止袭击以色列,并完全撤离利塔尼河以南地区。真主党领导人卡西姆·4日说,停火必须包括黎巴嫩全境,只要以色列的占领仍然存在,真主党的抵抗就将继续。

黎巴嫩卫生部6日发布的数字显示,自3月2日黎以战火重燃以来,以色列对黎巴嫩的袭击已造成3593人死亡、10990人受伤。

断供 通胀 降速

——盘点伊朗战事百日经济冲击波

新华社北京6月7日电(记者 汪平)伊朗战事今年2月底爆发,迄今已满百日。当前,美国与伊朗谈判不断出现反复,霍尔木兹海峡通行前景仍然不明。过去3个多月,战事通过能源和金融市场等渠道持续外溢,给世界经济带来多重冲击。

经济合作与发展组织(经合组织)等国际组织的最新报告均下调今年世界经济增速预期,认为伊朗战事延宕进一步拖累世界经济增长前景。即便霍尔木兹海峡恢复通行,这场战事的深远影响仍将使世界经济经历漫长的修复过程。

断供阵痛恐长久持续

伊朗战事对世界经济最直接的冲击来自能源供给。霍尔木兹海峡“梗阻”导致国际能源署所称的“全球石油市场历史上最大规模的供应中断”,推动油气价格和航运成本上升。

国际能源署近日发布的报告显示,受霍尔木兹海峡关闭影响,海湾国家石油日产量较战前水平低1440万桶。自2月以来,全球石油供应损失平均达到每日1280万桶。以该数据粗略估算,迄今全球石油供应量累计减少超过12亿桶,显示伊朗战事持续消耗全球能源库存。国际能源署预计,即便海峡运输逐步恢复,2026年全球石油供应量平均每日仍将下降390万桶。

国际能源署、国际货币基金组织(IMF)、世界银行和世界贸易组织近日发表联合声明说,如果航运

不能恢复正常,全球石油库存持续快速下降,将给经济韧性带来严重风险。

能源供应冲击并不局限于石油市场。世界银行预计,受伊朗战事冲击,2026年全球能源价格将上涨24%,达到俄乌冲突以来最高水平;大宗商品价格预计整体上涨16%,主要受能源、化肥和部分金属价格上涨推动。

德国能源巨头尤尼珀公司中东地区首席执行官约翰·罗珀日前表示,由于航运受阻以及相关设施受损,2026年本该上市的大量新增天然气化为泡影,这一断供阵痛将至少持续到2030年。

分析人士指出,油气价格上涨会通过化工原料、包装、运输燃油、化肥等环节,将成本压力传导至制造业、农业和服务业,并加大能源进口经济体贸易逆差和财政补贴压力。尽管国际油价近期因谈判进展有所回落,但这更多反映地缘风险溢价下降,油轮调度、保险费回落、库存重建和炼厂补库仍需时间,全球能源体系难以迅速恢复至伊朗战事前状态。

通胀趋势难回正轨

IMF近期发布报告说,即便在短期冲突和能源大宗商品价格温和上涨的假设下,2026年全球通胀率将为4.4%,明显偏离近年来全球通胀回落趋势。IMF警告,如果霍尔木兹海峡关闭时间更长,在严重情景下,全球通胀率可能逼近6%。

经合组织秘书长马塞厄斯·科尔曼指出,不少国家民众将明显感

受到生活水平下降,能源和通胀冲击最终会落到居民实际收入和消费能力上。

欧美通胀压力已出现新迹象。数据显示,美国4月平均零售汽油价格较伊朗战事前上涨超过50%,4月居民实际可支配收入连续第三个月下降;法国、意大利、西班牙和德国四个主要欧元区经济体通胀率连续三个月高于欧洲央行2%的目标,能源价格上涨正持续向食品和服务业传导。

对发展中经济体而言,通胀冲击更加严重。世界银行报告说,发展中经济体2026年通胀率预计平均达到5.1%,比伊朗战事前预期高出1个百分点。

世界银行首席经济学家因德米特·吉尔指出,最贫困群体收入中用于食品和燃料的比例最高,因此受到冲击最大;债务负担沉重的发展中经济体也将承受更大压力。

吉尔表示,伊朗战事正以累积性浪潮冲击世界经济,首先是能源价格上涨,然后是食品涨价,最终是通胀加剧,这将推高利率,使债务成本更高。

增长前景陷入两难

近期,多家国际机构下调世界经济长期预期,伊朗战事对全球增长前景的拖累逐步显现。经合组织近日发布的报告预计,2026年世界经济增速将从2025年的3.4%放缓至2.8%,较3月预测的2.9%下调0.1个百分点;如果海湾地区能源生产和出口扰动持续到2027年,2026年全球经济增速可能进一步

降至2.1%。

IMF最新报告也将伊朗战事列为世界经济面临的“重大考验”,认为在冲突持续时间和范围可控的假设下,2026年世界经济增长预计将放缓至3.1%,较1月预测的3.3%下调0.2个百分点。联合国最新报告预计2026年全球经济将增长2.5%,较1月预测的2.7%下调0.2个百分点。

分析人士认为,伊朗战事通过通胀、消费和投资等渠道拖累全球经济增长。能源和原材料成本上升会压缩企业利润,抑制投资意愿;通胀反弹会削弱居民实际收入,影响消费支出;融资成本上升会增加企业和政府债务压力。

不少经济体陷入政策两难。一方面,增长放缓、消费走弱和企业成本上升要求政策提供支持;另一方面,能源价格上涨和通胀反弹又限制货币宽松空间。许多国家在疫情和高利率周期后债务负担沉重,继续通过补贴和减税对冲能源冲击的能力有限。

经合组织首席经济学家斯特凡诺·斯卡尔佩塔表示,扰动持续越久,这场危机造成的经济和社会成本就越大,也会使政策调整变得更加困难。

业内人士指出,伊朗战事留下的经济影响,短期看是油价、通胀和市场波动,中期看是企业成本、消费能力和政策空间受压,长期看则可能促使各国重新审视能源安全、供应链韧性和宏观政策协调。即便“梗阻”解除,世界经济仍需时间消化这场冲击留下的余波。

关于舟山蓬莱~沈家湾第二回110千伏线路新建工程环境影响报告书第二次公众参与信息公开

建设内容和规模:1.拟在岱山蓬莱变侧新建单回架空线长0.03km、新建单回陆缆长1.28km,新建杆塔1基;小洋山沈家湾变侧新建单回陆缆长2.4km(新建管沟0.1km,其余利用已建线路电缆沟);新建单回海缆长35.62km。2.拟对两侧变电站进行间隔改扩建:①蓬莱变扩建1个110kV出线间隔,蓬莱变低压35kV母线装设1组20Mvar低压并联电抗器。②沈家湾变装设1组10Mvar 35kV低压并联电抗器。总投资约32717万元。

(一)环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

环境影响报告书全文电子版可上杭州希澳环境科技有限公司网站查阅。纸质环境影响报告书可现场直接查阅,地址:杭州莫干山路929号中交财富大厦2

幢1201室、浙江省舟山市定海区定沈路669号。

(二)征求意见的公众范围

岱山县东沙镇、岱东镇和嵊泗县沈家湾周边企业及居民

(三)公众意见表的网络下载途径

杭州希澳环境科技有限公司网站

(四)公众提出意见的方式和途径

公众可通过电话或网络邮箱提出意见

联系电话:0571-88905632、0580-5441611

邮箱:2594617118@qq.com

(五)公众提出意见的起止时间

起止时间:从2026年6月2日起至十个工作日。

国网浙江省电力有限公司舟山供电公司

2026年6月1日

关于浙江友联修造船有限公司30万吨级船坞扩建项目环境影响报告书第二次公众参与信息公开

建设内容和规模:拟建设浙江友联修造船有限公司3号船坞及配套设施,船坞主体位于已建2号船坞和东侧码头之间场地,船坞平面尺度为410×85×15.2m(长×宽×深),为1座30万吨级干船坞。对口门进行疏浚,泥面疏浚至坞门槛高程-10.08m,疏浚区面积约2413m²,开挖量10300m³。

总投资约6000万美元。

(一)环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

环境影响报告书全文电子版可上杭州希澳环境科技有限公司网站查阅;

纸质环境影响报告书可现场直接查阅,地址:杭州莫干山路929号中交财富大厦2幢1201室、浙江省舟山市岱山县衢山镇岛扎村潮头门岙。

(二)征求意见的公众范围

征求意见的公众范围:岱山县衢山镇周边企业及居民

(三)公众意见表的网络链接

公众意见表的网络下载:杭州希澳环境科技有限公司网站

(四)公众提出意见的方式和途径

公众可通过电话或网络邮箱提出意见

联系电话:0571-88905632、18205807571

邮箱:854353656@qq.com

(五)公众提出意见的起止时间

起止时间:从2026年6月2日起至十个工作日。

浙江友联修造船有限公司

2026年6月1日