



舟山发布



竞舟客户端



竞舟微信公众号

人人勇挑担 全员拼实绩 奋力干出“十五五”开局之年新气象新成效



舟山海事服务平台落子希腊

□记者 刘凯 通讯员 叶诚英

本报讯 近日,国际虾峙门中国(普陀)航运服务产业园希腊公司在希腊雅典正式揭牌,中希两国航运、港口、海事服务、金融等领域行业代表齐聚现场,共同见证舟山海事服务国际化布局的重要时刻。这意味着舟山海事服务平台成功进军欧洲核心市场,为深化中欧航运互通、海事产业协同发展搭建起全新合作桥梁。

据了解,依托我市得天独厚的港口区位与航运产业基础,国际虾峙门中国(普陀)航运服务产业园聚焦船舶维修、保税供应、海事技术服务、船员保障及全链条航运配套服务,已构建起业态完善、配套成熟、服务专业的海事服务产业生态。近年来,园区持续深耕航运服务主业,主动对接全球航运市场,不断提升国际化服务能力与产业链配套水平,全力助力宁波舟山港高质量发展。

“希腊是全球知名航运中心,也是联通欧洲航运市场的

关键枢纽,航运资源集聚、产业体系成熟。”产业园董事长王国锋表示,希腊公司的落地运营,是园区立足舟山、辐射全国、布局欧洲的关键一步,将有力推动两地优质资源互通共享、优势互补,助力中欧航运产业协同提质。

作为舟山面向欧洲的海事服务前沿支点,新成立的希腊公司将立足雅典,辐射全欧,搭建双向互通的中欧海事合作平台。对外输出舟山优质海事服务资源,绿色航运技术方案、船舶运维配套能力,为欧洲本土船东、航运企业提供本土化、高效化的配套服务;对内依托希腊成熟的国际航运网络与产业优势,为国内海事企业对接欧洲市场、拓展国际业务、开展跨境合作搭建便捷通道。

业内人士表示,此次舟山海事服务平台落地希腊,不仅是舟山航运服务产业国际化的重要突破,更将进一步激活中欧海事产业合作潜力,推动双方技术、资源、市场深度融合,为全球航运产业高质量、可持续发展注入全新动能。

让损害海洋者“买单复绿”

我市检察机关已累计追缴海洋生态修复赔偿金6000余万元

□记者 方智斌 通讯员 陈洪娜

本报讯 “我不该为一己私利违规捕捞,破坏海洋生态资源,今后我一定严守法律底线,主动参与海洋生态保护。”面对检察机关出示的确凿证据和法官、检察官的释法说理,被告人夏某某等3人当庭悔过。

6月5日,由舟山市检察院提起的夏某某等人非法捕捞水产品民事公益诉讼案,在宁波海事法院公开开庭审理。

经审理查明,2025年8月伏季休渔期间,夏某某指挥他人使用禁用网具非法捕捞水产品,许某某、林某某明知渔获物系非法捕捞所得,仍分别参与联络过驳、船舶运输作业,涉案船只最终在定海某码头被海警当场查获。经专业核定,3人的违法行为共造成海洋生态损失919074元,案发后夏某某、许某某先期预缴15万元生态修复金。

当年12月,该案移送舟山市检察院审查起诉。庭审中,在确凿的事实和法治教育下,3名被告人自愿认罪认罚,由3名被告人共同赔付剩余生态损害赔偿款769074元,专项用于海洋生态修复。日前,包含本案当事人在内的多名非法捕捞案件责任人出资购置了28万余尾大黄鱼鱼苗,在朱家尖附近海域投放入海。

近年来,我市检察机关常态化探索“司法+生态”修复模式,精准办理涉海非法捕捞案件,推动涉案违法行为人主动承担生态修复责任。据统计,依托该修复机制,我市两级检察机关通过查办非法捕捞、海域污染等涉海公益诉讼案260件,已累计追缴海洋生态修复赔偿金6000余万元,常态化组织大黄鱼、黑鲷等本土优质鱼种增殖放流500余万尾,通过侵权人“买单复绿”,长效养护近海渔业生态。

岱山助餐配送餐服务 实现村(社区)全覆盖

□记者 虞仁珂 通讯员 顾卡璐

本报讯 “饭菜荤素搭配得当,软烂入味,每天准时送到家,不用自己开火做饭,太省心了!”近日,家住岱山县高亭镇蓬莱新村的王雪梅,接过配送员送来的热乎老年餐后,连连点赞。

随着老龄化进程加快,空巢、独居、失能老年群体数量逐年增多,为精准破解海岛居家养老就餐难题,岱山县立足海岛地域特点,全县已建成居家养老助餐服务点位63个,其中乡镇居家养老服务服务中心7家,村(社区)服务站52家,城市社区“幸福食堂”4家,助餐配送餐服务村(社区)覆盖率100%。

走进高亭镇居家养老服务中心,工作人员严格按照食品安全标准清洗食材、烹饪菜品,保证荤素均衡、营养健康。针对老年人口味特点,菜品主打清淡软烂、少油少盐,同时兼顾多

样化需求。全程落实食品安全溯源、留样检查。

“每周提前公示菜单,每日菜品不重样,还可根据老人需求定制全素餐等特色餐食,全方位适配老年群体就餐需求。”中心主管陈蕾告诉记者,每日上午10点左右,中心站工作人员完成餐食打包,由专属配送员用保温箱派送至各个村级配送点,再由配送点工作人员精准送达老人家中。

各配送点负责辖区内老人订单统计、餐食中转、上门配送、需求反馈等工作,有效缩短配送距离、压缩配送时长,确保每一份餐食送达老人手中时依旧温热。

“年纪大了,买菜做饭力不从心,经常一顿饭吃好几顿。现在每天有热饭热菜上门,一荤一素一汤营养足够,价格也很实惠。”不少老人们表示,不仅餐食口感、营养适配老年人需求,全程闭环的食品安全监管,也让老人们吃得安心、吃得放心。

普陀区活化转化本地文化旅游资源

把风景讲成故事 将故事做成产品

□通讯员 孟阿荣

本报讯 “当年300多名妇女不分昼夜筑海塘,就为省下一分钱买火烛……”“老社长陆渭川‘宁挂金字招牌、不挂穷相牌子’……”近日,蚂蚁岛的干部又一次把“蚂蚁岛精神”这种老风景活化成一个个有血肉、有温度的“红廉故事”,向前来参观学习的外地党员干部讲解。

近年来,普陀区围绕建设海洋文化名城,将独特的海岛风景活化、转化为动人的文化故事,形成了一条“风景—故事—产品”的完整转化链,将海洋文化资源转化为城市发展的新动能。

怎样讲好那些风景里的故事?该区依托渔港、沙滩、公路、红色

遗址等物理空间,植入文化内容,让地标变身为有叙事感的文化场景。最典型的是普陀城北的一棵大樟树,曾孤独地伫立在原住户迁走后的废墟上。当网络走红后,东港街道顺势而为,实施了“抱树计划”。即在保留原生态风貌的基础上,引入咖啡业态,打造一个“既能拥抱自然,又能品味生活”的地方。如今也撬动了周边业态,逐步形成“咖啡+鹿园+露营”的复合业态组合,成为普陀城北生态文旅的地标。

“有风景”只是基础,“有故事”才是灵魂。建设海洋文化名城,普陀区的顶层设计已从单纯的景点打造,转化为有故事的“产品”,全区涌现出多个“把风景讲成故事”的生

动实践。以旧船厂为蓝本改造的区美术馆,成为海洋文化新地标,开馆至今吸引11.75万人次参观打卡;最美公路变生态画廊,螺塘线从断头路升级,沿线打造“梦幻山坡”景观,让山海资源“变现”为故事;投资22亿元的星辰大海上的天空之城,把“山海风景”变成可体验的“生活故事”,昔日的“断头路”变成了串联山海、民宿、咖啡的“金丝带”,生动演绎了“风景变资产”。

把“故事”做成“产品”,将无形的渔港精神、非遗技艺等转化为可触摸的文创产品,让游客把普陀“带回家”。今年春天,“赏花东海花屿普陀”强势出圈,借助海岛风光、海鲜烟火、人文风情,开展簪花郎送花、花神游园等活动,将近3000朵

花送到游客手里。活动传播量突破3200万,衍生话题直接冲上舟山同城榜TOP1,把春天玩成了一场春日嘉年华。普陀渔民画历史悠久,富有故事感,经设计、包装后,推出80余款产品,亮相进博会。《里斯本丸沉没》等影视IP带动东极旅游,每年接待40万人次。CUBAL篮球赛、亚洲大学生三对三锦标赛等三大赛事累计线上线下观赛超7亿人次,实现“一场赛事”带动“一站式旅行”,入选长三角地区体育消费创新案例。

不少游客感叹“现在的普陀,不再只有玩沙、看海了”。普陀连续六年上榜全国市辖区旅游综合实力百强区,走出了文旅融合与文化遗产的普陀范式。

抢占全球行业定价话语权

拍船网自主研发船舶智能估值系统

人人勇挑担 全员拼实绩
聚力打好七大攻坚战

□记者 陈逸麟

本报讯 近日,由浙江拍船网航运交易股份有限公司(简称拍船网)自主研发的首个全国产化船舶智能估值系统正式上线运营。系统依托拍船网多年数据积淀,整合海量国内外船舶交易数据、行业权威指数及专业评估案例,填补我国在国际船舶估值领域的话语权空白。

走进拍船网交易中心,工作人员向记者演示了船舶智能估值系统。输入某散货船舶名、船号,网页上立即就跳出了4个估值数据以及折线趋势图。

“第一个估值是市场基本价值,即目前这艘船在二手市场买卖的参

考价;第二个叫作典型比对价值,系统优先选取了市场上近期实际成交的相关船舶的案例,进行比对后给出的估值;后两个分别是订单价值和拆船价值,即新造或拆解这艘船的预估价格。”拍船网首席分析师王琪俊指着屏幕上的数据,一一介绍道。

在这4组核心估值数据的下方,系统还自动生成了2016年至今10年间同类船型的价值变化折线图。移动鼠标,就可以看到特定年份的船舶价值。

船舶估值是航运交易、金融抵押、司法处置的关键支撑。但长期以来,国内缺乏系统化、智能化的在线估值工具,人工评估效率低、标准不一。2年前,作为国内船舶交易头部企业的拍船网瞄准这一空白,开展了自主研发。

估值该如何计算?算法成了研

发破局的一个重点。研发团队系统整合了拍船网近30年的交易数据、经纪人指数及超过5800艘次的实船评估案例,并自研了核心算法,拥有100%自主知识产权。

“系统采用‘双核心’算法,一方面将船舶的尺度(大小)、船型、建造年份这些基本参数全部纳入计算,同时还创新地抓取市场的成交案例作为它重要的参考变量,融入到计算中,最后得出结果。”王琪俊介绍,实测数据显示,该系统对国内外主流船型综合估值偏差率小于等于8%。

算法成型后,下一步就要让估值系统赢得业界的普遍认可。在刚刚结束的2026第十届海丝港口合作论坛上,拍船网举行了系统专场发布会。有业内专家现场体验后表示,该系统的推出将填补国内船舶估值领域的空白,为我国从“航运大

国”向“航运强国”转型提供重要技术支持。

截至目前,该系统已有数百家企业主体注册使用,拍船网也与国内40余家银行及大型金融租赁机构建立深度合作,并入围宁波海事法院、海南省高级人民法院官方评估机构库,根据大量用户的反馈,持续优化估值系统。

“以前大型金融机构评估船舶都是采用克拉克森、VV这些国外公司的系统,国外系统不能评估中国内贸船、渔船,我们研发的系统能有效破解这一痛点,而且数据库在国内,能为船东、金融机构、司法部门提供专业、安全、高效的决策依据。”舟山市拍船网船舶评估咨询有限公司总经理张军杰说,“我们也希望,能借此进一步提升中国的航运服务能力和行业话语权。”

警用AI眼镜首次亮相各考点,机器狗巡逻,爱心车队全天候值守……

全城聚力以科技与温情护航高考

□记者 朱丽媛

本报讯 昨天上午,2026年高考正式启幕,全市4932名考生奔赴考场,执笔逐梦。考场内外暖意涌动,家校、警民、志愿者同心护航,用守护陪伴学子奔赴梦想。

据了解,今年全市划分3个考区,共布设7个标准化考点、172个标准化考场。上午8时许,记者看到舟山中学考点外已人头攒动,考生们在家长陪同下有序步入考场。家长赵向娜身着专门定制的蓝色旗袍,牵着小女儿静静伫立,目送儿子进场。“这件旗袍花了两个多月定制,就是为了今天穿上,希望孩子旗开得胜。”小女孩手捧着向日葵,为哥哥送上祝福。现场众多家长默默等候,无声的陪伴化作最温暖的力量。

考点内,舟山中学的老师们身着红T恤早早在校门口等候,见到学生便主动拥抱、轻声叮嘱。本次舟山中学考点汇聚了本校、南海实验学校、舟山绿城育华学校的考生,全体驻场老师用心为每一位学子加油打气。该校党委副书记邹碧艳介绍,这份仪式感不仅是暖心慰藉,更能帮考生舒缓情绪、树立信心。“老师们还准备了巧克力等小礼物,让学生们感受到我们的暖意,沉着应考,稳扎稳打,把平日所学正常发挥出来。”

考场周边,多部门联动筑牢保障防线。清晨7时不到,考场周边的交通保障工作就已全面铺开。新城交警大队投入30余名警力,在考点周边设置交通管制、禁鸣警示标牌,疏导车流、整治乱停乱放与噪声扰民问题,全力打通顺畅赶考通道。临城交



高考首场考试结束,刚走出岱山中学考场的一名考生,接过家人递来的寓意“一举夺魁”的向日葵,脸上扬起轻松灿烂的笑容

警中队副中队长刘军杰介绍:“核心区域民警、铁骑联动,负责车辆疏导与临时上下客管理,并确保突发状况下的应急响应‘零延迟’。”

今年高考安保再添新力量。新城巡特警首次启用机器狗开展巡逻,实行人机协同执勤,并联合武警强化考点安防。同时配备无人机侦测反制设备,发现违规侵扰考场现象,将第一时间作出处置。由市公安局研发的警用AI眼镜也首次亮相各考点。遇上考生不慎丢失、忘带身份证的紧急情况,工作人员可借助AI眼镜完成身份识别,公安办证窗

口也有专人在线值守,远程查询并出具身份证明,及时化解考生难题。

在专业值守的同时,全城涌动的善意,也让高考现场暖意十足。各考点旁的爱心服务站早早就位,志愿者们免费提供饮用水、应急文具等物资。系着绿丝带、张贴送考标识的爱心车辆整装待命,义务接送考生往返考场。

出租车司机张建光将考生安全送达后,便驻守在服务点忙碌起来。他告诉记者,为保障考生准时赴考,自己清晨5时多就从盐仓的家中出发,专程前往新城考生的住处等候。

“宁可早到,也绝不能耽误孩子考试。”这已是他连续多年参与爱心送考,对此早已驾轻就熟。

据悉,今年全市共投入爱心助考车辆126辆,通过定点驻守、应急驰援两种模式,为考生提供免费接送服务。“我们爱心网约车队集结了40多辆车,考生及家长既可拨打95128热线等预约乘车,也可沿途招手搭乘,所有服务全部免费。”市网约车司机党支部书记李硕介绍,这是该党支部首次组织集体爱心送考,而他个人已连续四年投身这项公益行动。