



产学研联合破局,打通水产废弃物高值转化通道

全市“一条鱼”利用率提升至80%

人人勇挑担 全员拼实绩
聚力打好七大攻坚战

□记者 方智斌 通讯员 虞宁

本报讯 5月28日上午,浙江新鸿海洋生物科技有限公司(以下简称浙江新鸿)生产车间一派忙碌景象。一批新到的鱼头、鱼内脏、小虾等低值水产品,经过打浆、升温、酶解、灭活等一道道工序,浓缩成为由小分子蛋白构成的“鲜鱼肽”“鲜虾肽”“鲜鱿肽”等产品。

“现在是休渔期,产能有点‘吃不饱’。”浙江新鸿董事长陈斌看着忙碌的工人告诉记者,尽管生产线不能满负荷生产,但是今年产值预计比去年翻番,至少在五六百万元。陈斌的底气来自于市科技攻

关项目“真空菌酶协同发酵低值水产品加工饲用蛋白肽关键技术研究”。

在舟山,水产加工边角料及小鱼小虾属于低值水产品,存在利用不充分甚至浪费现象。市科技局锚定“一条鱼”全产业链发展主线,以产学研深度联合为抓手,聚力打通“废弃物→资源→高值产品”转化通道,推动海洋水产资源从低值利用向高值化、循环化、产业化跃升。

此前,在市科技局牵线对接下,生产鱼粉的舟山龙鸿海洋生物科技有限公司(浙江新鸿前身)联合浙江海洋大学攻关真空菌酶协同发酵等技术,破解水产加工副产物采用单一菌解或酶解技术存在的问题。

“通过产学研融合,我们创新

研发了菌酶协同绿色生物制造技术,筛选优质高产菌株,搭配高效复合酶制剂,大幅提升低值鱼蛋白向小分子活性肽转化效率,转化率在85%以上,1000道尔顿以下优质小肽占比在92%以上。开发的饲用蛋白肽产品具有诱食、营养补充、提高动物免疫等功能,很受市场欢迎。”浙江海洋大学教授、浙江新鸿技术顾问王阳光告诉记者,新技术既保障了蛋白肽的营养活性与产品品质,又大幅缩减污染物排放和生产能耗。

“仅从经济性上比较,生产1吨鱼粉所用的原料,我们现在能生产2~3吨新产品,尽管每吨市场售价略低于鱼粉,但是新产品总销售价格翻了1倍。”陈斌介绍,今年公司将新增1条“鲜鱼肽”和1条“鲜

虾肽”生产线,把鱼虾分开处理,进一步提高产能和经济效益。

近年来,市科技局推动实施近10项针对“一条鱼”发展痛点与资源利用短板的科技攻关项目,涵盖低值水产品饲料化利用、鱼蛋白液肥研发、鱼糜加工废水资源化、低值海藻综合利用、功能性蛋白肽制备、宠物功能食品开发等关键领域。

目前,全市“一条鱼”利用率从原来的不足40%提高到了80%。市科技局相关负责人表示,科技部门将聚力打好构建海洋特色现代化产业体系攻坚战,持续聚焦水产加工废弃物利用率低、产品附加值不高、产业链延伸不足等瓶颈问题,以科技赋能海洋水产产业提质增效、绿色转型、产业进阶。

基层人大代表“纸上呼声”变为“现实成效”

定海出台远洋渔业新政

□记者 王哲颖 吴建波
通讯员 林娜 何丹微

来自千礁的人大代表呼吁,尽快实现市内政策标准、实施流程、补助兑现“三统一”。

本报讯 日前,定海区会同舟山国家远洋渔业基地出台《推进远洋渔业高质量发展若干扶持政策及补助细则》,设置了远洋渔船改造、企业转型升级、全产业链发展等11个重点扶持方向,有效期覆盖2026年全年,年度补助资金规模不超过1500万元,为定海加快构建现代化远洋渔业产业体系提供政策保障。

据了解,舟山国家远洋渔业基地集聚了18家远洋渔业企业、约300艘远洋渔船,从业船员约7000名。长期以来,因为存在产业政策配套不足、与兄弟县(区)补助标准不统一等问题,渔船设备更新没有区级配套政策,境外带配额渔船购置缺乏补助,导致企业政策获得感不足。今年定海区两会期间,

千礁镇人大主席李明华告诉记者,人大代表记录基层诉求,梳理调研痛点,针对性提出统一扶持标准、健全政策协同机制的具体建议。千礁镇人大建立了“海上听民意、集中商民计、闭环抓落实”工作机制,并于今年成立远洋渔业人大代表联络站,将13名市、区、镇人大代表嵌入捕捞、冷藏、加工、贸易全产业链关联企业。人大代表深入生产车间、项目现场了解实际情况,利用“代表码+联络站码”线上提交建议平台,把“纸上呼声”转化为“现实成效”。

李明华表示,新政精准回应基层期盼,实现了重点鱼种回运奖励、渔船改造补助区域统一,接下来将跟踪政策落实情况,继续为远洋渔业高质量发展建言献策。

船舶溢油智能化安全监测系统在舟投用

□记者 刘凯

本报讯 记者从昨天举行的船舶溢油实时在线监测系统成果发布会上获悉,依托政产学研三方协同攻关模式,全新智能化安全监测系统正式投用,精准破解船舶供油作业安全监管痛点,为舟山港域船舶供油安全生产、海洋生态环境保护以及水上航运安全装上“智能安全阀”。

发布会现场设于深圳港舟山能源基地,众多行业嘉宾现场观摩“朝阳903”供油驳船的系统示范应用全过程。据现场演示,该系统依托安装在船舶甲板透气管的专用传感器,可精准捕捉船舶溢油、管道失压等各类风险信号。一旦监测到安全

隐患,系统会快速触发预警,实现自动报警并联动油泵紧急停机,第一时间阻断风险扩散,有效避免油污泄漏造成的安全事故与海洋污染问题。

相较于传统监测设备,该系统高度适配海上高危作业特殊环境,具备防水、防爆的优良性能。设备采用无线传输技术,无须布线施工,依托磁吸、夹持模块化设计即可快速完成安装部署,全程无须对船舶本体进行改造,适配各类船舶供油作业场景,具备部署便捷、适配性强、运维高效等优势。

“该系统实现了船舶溢油防控变事后处理为事前预警、实时检测、智能研判、快速处置的根本性转变。”中国石化燃料油销售有限公司

副总经理徐涛表示,全新的防控模式彻底扭转了传统船舶溢油被动处置的监管局面,真正实现风险源头管控。

作为江海联运核心枢纽,舟山船舶供油作业频次密集,海上作业工况复杂,高危作业场景多,传统人工巡查监管模式存在诸多短板,难以全方位覆盖作业风险,水上溢油防控压力长期存在。此次全新发布的船舶溢油实时在线监测系统,针对性聚焦船舶供油作业安全监管难点,实现多项实用技术突破,大幅提升水上作业本质安全水平。

据了解,该系统由中国石化燃料油公司联合中石化安工院核心研发,舟山海事局全程专业指导,是政产学研深度融合的创新成果,有

效填补了国内船舶供油领域智慧防控技术的空白。同时,颠覆了传统人工防控模式,为全国水上供油作业安全监管提供了可复制、可推广的数字化解决方案,助力航运安全管控向精细化、智能化全面升级。

“通过技术防控,能够有效弥补人员防控的短板和不足。”舟山海事局危管防污处副处长许宏达介绍,下一步,该局将逐步推进系统落地应用,先覆盖船岸界面装卸油作业场景,远期将拓展至全品类液货加注、海上过驳等各类水上作业环节,同时依托实战应用成果,助力推动行业相关公约法规完善,以科技赋能持续筑牢舟山绿色智慧航运发展根基。

普朱全力助推南岸酒店建设提速

提前介入全程帮办,使竣工手续办理周期缩短近1个月

□记者 袁甲 通讯员 董昕

本报讯 近日,位于朱家尖禅意小镇的旅游配套项目——南岸酒店项目建设取得阶段性成果。其中,2号楼亚朵见野酒店已完成装修交付,进入收尾阶段,计划于近期开业运营。这是普朱功能区推进“七大攻坚战”以来,又一个加速落地的重点旅游配套项目。

据了解,南岸酒店项目总占地28798平方米,由3栋酒店主体构成。除即将开业的亚朵见野酒店外,1号楼为英迪格酒店,3号楼拟定为希尔顿欢朋酒店。目前2栋楼宇主体已竣工,正推进装修方案确定工作,预计于2027年春节前后正式开业。项目建成后,将有效提升朱家尖区域旅游接待能力和服务品质。“消防喷淋头间距再确认

一遍……”日前,普朱管委会建环局工作人员联合消防第三方技术服务单位,深入项目施工现场,对照验收清单逐项核查细节,重点复核关键指标,全力保障项目验收工作有序推进。在正式消防验收前,管委会联合第三方单位开展前置核查,对照验收标准逐项排查隐患、精准“排雷”,累计指导整改各类问题82项,确保消防验收一次性通过。

“管委会提前介入、全程帮办,让我们的竣工手续办理周期缩短了近1个月!”项目负责人对此由衷点赞。据介绍,普朱管委会主动突破传统审批模式,提前与企业建立专属对接机制,清晰梳理办事流程、材料清单及规范标准,安排专人提供一对一专项指导,全程跟进答疑解惑,从源头扫清办事障碍。

衢山风电场技改项目全容量并网

近日,衢山岛风电场技改项目实现全容量并网。该项目采用“以大换小”模式,将老旧风机替换为新型大容量机组,新增17台总容量106.25兆瓦的风力发电机组。技改后,整个风电场机组总数达28台,总装机容量提升至125.95兆瓦,年均发电量可达3.9亿千瓦时。

摄影 记者 沈磊 通讯员 方佳



嵊泗县扎实推进新时代“小岛迁、大岛建”工程

小岛居民融入安居新生活

循迹溯源 树立和践行正确政绩观

□记者 张莉莉

本报讯 “现在送父母看病、交通出行、工作都方便了,总算是了了心头大事。”近日,嵊泗西绿华岛迁居群众郑平国在新居里感慨道。去年12月10日,他随西绿华岛最后一批搬迁户迁入泗礁本岛,搬进了政府提供的月租仅三四百元的新房,还在政府的牵线下,在环卫所找到了一份稳定的工作。

郑平国的话,道出了新时代“小

岛迁、大岛建”工程实施以来,嵊泗县偏远海岛居民生活的变迁。

民生连着民心。近年来,嵊泗始终以群众需求为导向,坚持“人口向着大岛聚、服务跟着人口走、资源跟着服务配”,扎实推进新时代“小岛迁、大岛建”工程。

对于祖祖辈辈在岛上生活的居民来说,迁居绝非易事。如何让他们愿意搬、放心搬?嵊泗县构建了“县级统筹、乡镇主抓、村社落实”三级联动机制,组织党员干部沉到一线,逐户走访动员、建档立卡。针对独居高龄老人,工作人员全程陪同办理手续、

协调车船、搬运家具,化解群众顾虑。

据统计,仅绿华岛、东库岛等悬水小岛就迁出149户221人,其中98%是老人。嵊泗县为这些迁居老人在泗礁本岛统一安排安置房,月租仅150元,还划拨专项帮扶资金补贴高龄老人食宿,帮助27位独居老人入住“幸福驿站”综合性服务安置点。

让群众搬得出,更要住得稳、过得好。嵊泗县坚持服务前置、保障前置,设立了为民服务中心,整合养老、住房、医疗等36项民生服务事项,常态化组织开展便民义诊活动等服务,把优质公共服务送到群众

家门口。前不久,菜园镇青沙村就组织开展了一次便民义诊活动,500余名群众在家门口看上了专家号。“以前找专家看病得坐船去上海,折腾一两天。”来自绿华村的迁居群众兰雪月说,“现在家门口就有专家坐诊,专门看老年病的曾医生帮我看了高血压、呼吸道的老毛病,心里踏实多了。”

为了帮助迁居群众尽快融入新环境,嵊泗县创新实施迁居村党组织融合、党员融入“双融工程”。截至目前,全县已有200余名迁居党员主动报到,参与志愿服务500余人次。

“分钟级”响应“小时级”送达 普陀打造“24小时低空救援快线”

□记者 汪超群 通讯员 张石英

本报讯 近日,普陀区消防救援局与普陀区交通运输局就共建低空应急救援体系达成战略合作,双方将共同搭建海岛消防救援物资低空快速投送通道,全面构建“海陆空立体化、响应分钟级”的现代化应急救援新格局,提升海岛突发火情应急处置能力。

普陀区拥有数百座岛屿,当住人岛屿突发火情或其他险情时,传统海上船舶运输方式极易受大雾、风浪等恶劣天气、海况影响,出现“救援力量投送慢、关键物资送达迟”现象。直面海岛遇险、物资输送“看天吃饭”这一核心痛点,普陀区消防救援局、普陀区交通运输局整合优势资源,将服务于日常物流的“低空经济走廊”,升级为应对突发火情的“24小时低空救援快线”。

普陀区将充分利用区交通

运输部门已建成的、覆盖全区主要住人岛屿的18个无人机起降场及成熟低空航线网络,建立应急飞行优先保障和快速审批机制。一旦发生险情,救援无人机可依托该网络快速起飞,突破天气、海况限制,直抵目标岛屿。消防、交通运输两部门共同建立全天候应急联动调度中心,形成“无人机主力投送、特种船舶辅助保障”的陆海空协同模式,力争实现救援指令下达后,无人机“分钟级”起飞响应,救生器材、灭火药剂、医疗物资等关键装备“小时级”精准送达事故现场。

围绕提升投送精准度和复杂环境应对能力,双方将常态化开展联合实战演练,重点攻坚夜间飞行、复杂气象条件下投送、应急通信中继等高难科目。同时,建立物资管理、安全责任、应急调度全流程体系,全面提升海岛突发火情、台风灾害、危化品泄漏等应急处置能力。

气	今日		24℃~28℃	阴有阵雨或雷雨,雨量中到大,局地可能有7-9级雷雨大风,下午转阵雨,傍晚雨渐止转阴到多云。早晨、夜里部分有雾。西南风转偏北风5-6级阵风7级。多云到阴,局部阵雨。上午部分有雾。东北风转偏东风5-6级阵风7级。
象	明日		23℃~27℃	